

Tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement des grains : mouvements des grains par chemin de fer en temps réel

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 11 mai 2023

Aujourd'hui, Statistique Canada publie le Tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement des grains : mouvements des grains par chemin de fer en temps réel. Cette carte interactive montre le mouvement quotidien du grain, détaillant les estimations des débits de tonnage par unité de temps, le long des segments du réseau ferroviaire, des gares et des ports.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'un effort plus vaste déployé par Statistique Canada pour fournir de l'information statistique en temps réel sur les questions touchant les chaînes d'approvisionnement au Canada.

Le tableau de bord interactif sera mis à jour quotidiennement (avec un délai d'une journée). Le tableau de bord rassemble des données provenant de sources multiples et affiche trois indicateurs principaux : nombre de wagons entrant, en route, et sortant, en ce qui concerne les corridors; dernière station connue par wagon; et wagons dont la durée des temps d'immobilisation est de 48 heures ou plus.

Le tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement des grains a été élaboré en partenariat avec l'[Ag Transport Coalition](#) (lien en anglais seulement).

Note aux lecteurs

Le tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement des grains repose sur des données en temps réel qui fournissent des informations sur le transport ferroviaire des grains canadiens par chemin de fer. Plus précisément, le nombre de wagons dans les corridors et de wagons déchargés à destination indique le nombre quotidien total de wagons dans tous les principaux corridors, ainsi que les charges déversées aux destinations finales par corridor.

La dernière station connue visitée par chaque wagon est enregistrée quotidiennement et affichée à l'échelle des gares ferroviaires.

Un wagon est considéré comme immobile lorsqu'il demeure arrêté à une gare ferroviaire pendant plus de 48 heures. Chaque gare ferroviaire indique le nombre de wagons qui y sont immobilisés quotidiennement.

En raison du traitement des données en temps réel et des différences entre les méthodologies utilisées, les mesures peuvent présenter des écarts marginaux avec les chiffres agrégés des sources originales.

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 5392.

Le [Tableau de bord de la chaîne d'approvisionnement des grains : mouvements des grains par chemin de fer en temps réel \(71-607-X\)](#) est maintenant accessible.

Le document méthodologique « Mouvement des grains par chemin de fer en temps réel » ([23260002](#)) est également accessible.



Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).