

Nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle dans les aéroports canadiens, janvier 2026

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le lundi 2 mars 2026

Faits saillants

En janvier, 4,5 millions de passagers ont fait l'objet d'un contrôle de sûreté à des points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada. Il s'agit d'une hausse de 5,1 % par rapport à janvier 2025 et d'une progression de 4,0 % par rapport au niveau enregistré en janvier 2020, avant la pandémie de COVID-19.

Le trafic transfrontalier diminue pour un 12e mois consécutif

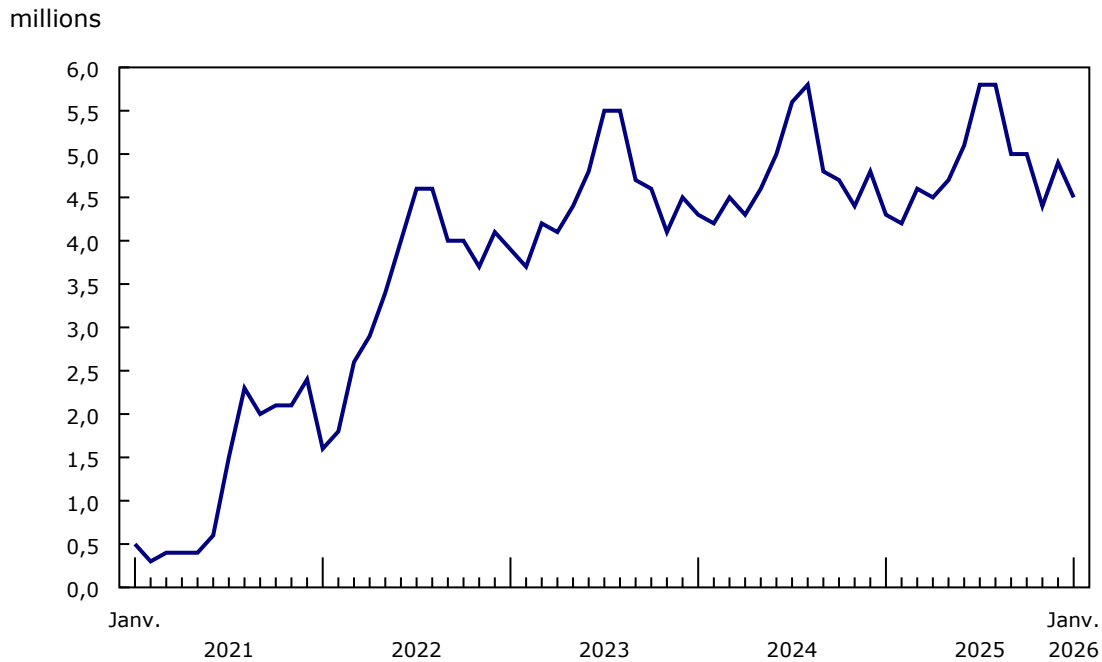
En janvier 2026, le trafic transfrontalier (vers les États-Unis) a fléchi de 7,9 % par rapport à janvier 2025 pour s'établir à un total de 1,1 million de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle. Il s'agit du 12e mois consécutif où une baisse d'une année à l'autre est observée. Le nombre de passagers transfrontaliers en janvier 2026 était inférieur de 12,5 % au niveau observé en janvier 2020, avant la pandémie.

Parallèlement, le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol international (à l'extérieur des États-Unis) en janvier 2026 s'est chiffré à 1,6 million. Cela représente une hausse de 11,9 % par rapport au même mois en 2025 et une augmentation considérable (+18,5 %) par rapport au niveau enregistré en janvier 2020.

Le trafic intérieur s'est établi à 1,9 million de passagers en janvier 2026, en hausse de 7,9 % par rapport au nombre de passagers enregistré un an plus tôt et de 4,0 % par rapport à celui affiché en janvier 2020.



Graphique 1 Nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le mois, 2021 à 2026



Source(s) : Tableau [23-10-0312-01](#).

Le trafic augmente dans la plupart des aéroports

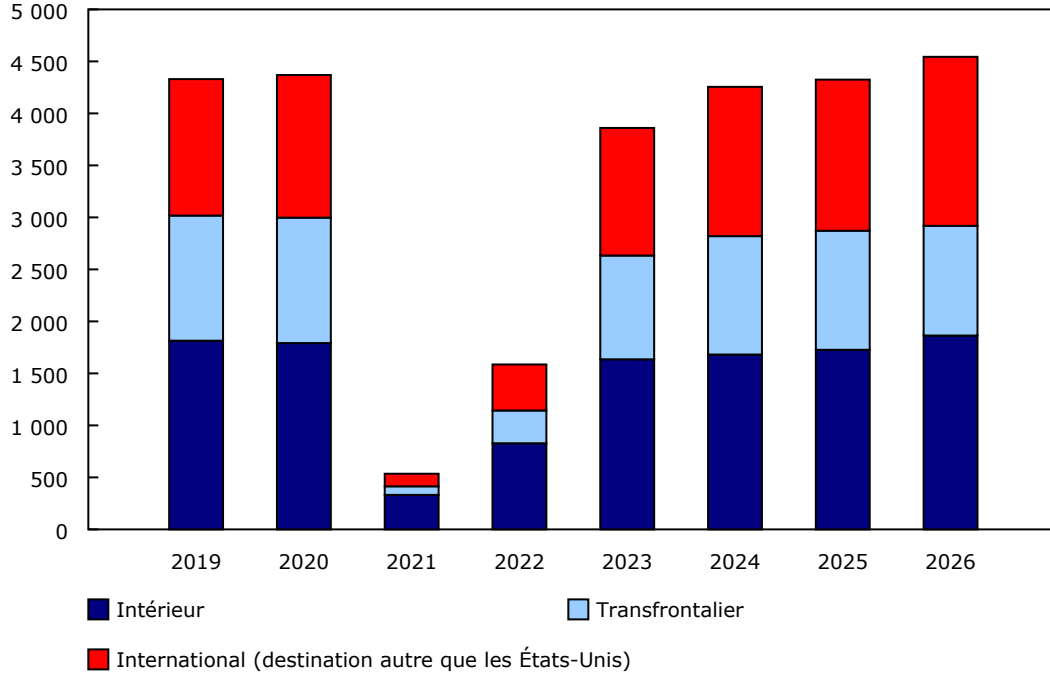
En janvier 2026, 7 des 8 plus grands aéroports ont enregistré une croissance d'une année à l'autre de leur volume de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle. L'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong (-0,1 %) Richardson a affiché un léger recul.

Dans 6 de ces 8 aéroports, le volume de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle en janvier a été supérieur au niveau observé en janvier 2020, avant la pandémie, et c'est l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield (+14,1 % par rapport à janvier 2020) qui a affiché la plus forte augmentation en pourcentage.

Graphique 2

Nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le secteur, janvier, 2019 à 2026

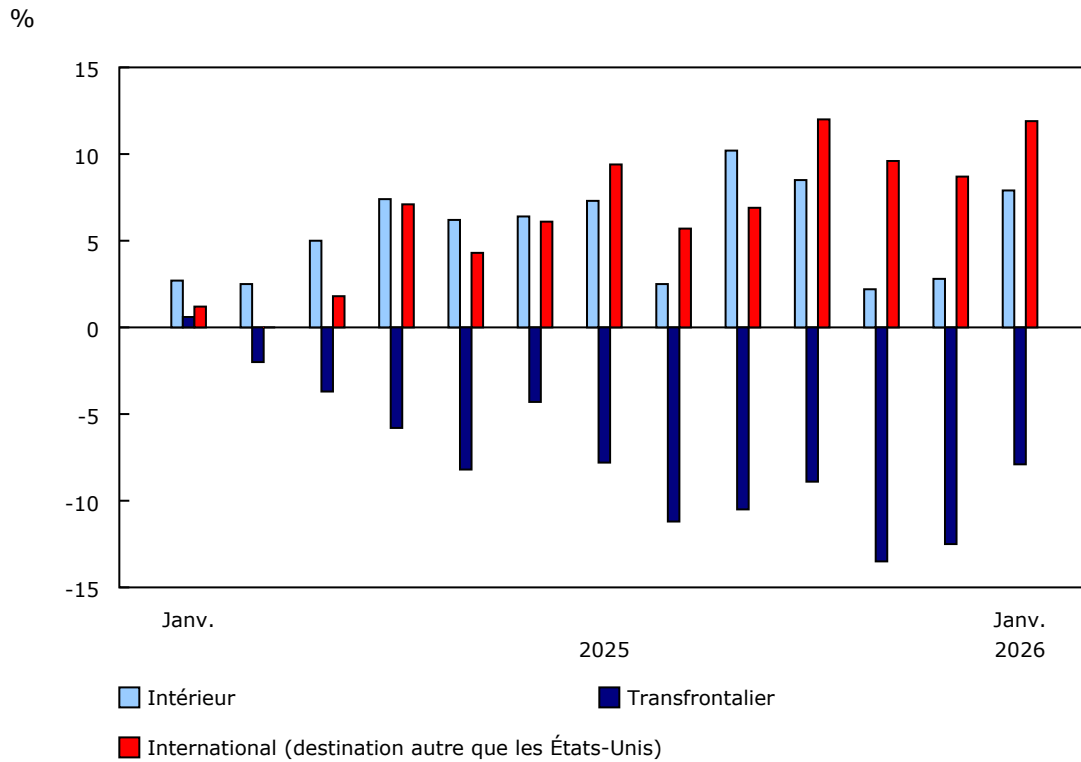
milliers



Source(s) : Tableau 23-10-0312-01.

Graphique 3

Variation en pourcentage d'une année à l'autre du nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle chaque mois, selon le secteur, 2025 à 2026



Source(s) : Tableau 23-10-0312-01.

Regard sur le Canada et les États-Unis

En janvier 2026, les passagers contrôlés avant de prendre un vol transfrontalier (vers les États-Unis) ont représenté 23,2 % du nombre total de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle, en baisse par rapport à la proportion de 26,5 % observée en janvier 2025.

En janvier 2026, chacun des huit plus grands aéroports du Canada a enregistré une baisse du trafic transfrontalier par rapport à l'année précédente.

Le trafic transfrontalier est concentré dans les quatre plus grands aéroports canadiens, qui représentent plus de 90 % de l'ensemble de ce trafic. En janvier, chacun de ces quatre aéroports a enregistré une diminution d'une année à l'autre du nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol à destination des États-Unis : l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (-8,6 %), l'aéroport international de Vancouver (-4,3 %), l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (-7,7 %) et l'aéroport international de Calgary (-5,7 %).

Veillez noter que les passagers ayant fait l'objet d'un contrôle comprennent les résidents canadiens ainsi que les non-résidents du Canada.

Pour connaître le nombre provisoire d'arrivées au Canada en provenance des États-Unis par voie aérienne et à bord d'une automobile, veuillez consulter le communiqué « [Indicateur avancé des arrivées internationales au Canada, janvier 2026](#) ».

Pour consulter les plus récentes données et analyses relatives aux secteurs touchés par la relation socioéconomique entre le Canada et les États-Unis, veuillez consulter la page Web [Regard sur le Canada et les États-Unis](#).

Note aux lecteurs

Les données du présent communiqué sont tirées du système de sûreté des cartes d'embarquement de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) et portent sur le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle de sûreté aux points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada.

Les huit plus grands aéroports du Canada sont les suivants : l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, l'aéroport international de Calgary, l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport international de Vancouver.

Les passagers contrôlés comprennent les voyageurs aériens qui doivent se soumettre à un contrôle de sûreté préembarquement et excluent les membres de l'équipage et les employés de l'aéroport. Cette série de données représente une mesure du trafic qui diffère du nombre de passagers embarqués ou débarqués publié dans le rapport annuel de Statistique Canada intitulé « [Activité aéroportuaire](#) », ou produit par chaque aéroport. Par exemple, les données sur les passagers contrôlés ne tiendront pas compte des passagers ayant des vols de correspondance qui n'ont pas franchi les contrôles de sûreté. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter l'onglet « Informations connexes » de la présente diffusion (Définitions, source de données et méthodes).

Les utilisateurs souhaitant accéder aux comptes quotidiens de passagers contrôlés dans les principaux aéroports du Canada peuvent les obtenir sur le [site Web de l'ACSTA](#).

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0312-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5404](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).