

Transport en commun urbain, mai 2025

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le vendredi 18 juillet 2025

Faits saillants

En mai, le nombre de déplacements de passagers du transport en commun urbain au Canada s'est élevé à 133,7 millions, en légère baisse (-1,5 %) par rapport au même mois en 2024.

Les données sur le nombre total de déplacements de passagers et les recettes d'exploitation de certaines sociétés de transport en commun urbain sont présentées dans le tableau [23-10-0307-01](#).

Le nombre d'usagers reste plutôt stable

Les sociétés de transport en commun urbain au Canada ont enregistré environ 133,7 millions de déplacements de passagers en mai, en légère baisse de 1,5 % (environ 2 millions de déplacements de passagers de moins) par rapport à mai 2024.

Malgré cette légère baisse du trafic de passagers et la [diminution marquée des prix de l'essence qui continue d'être observée d'une année à l'autre en raison de l'élimination de la tarification du carbone](#), le nombre de déplacements de passagers en mai 2025 a atteint 86,1 % du volume enregistré en mai 2019 (155,3 millions de déplacements), avant la pandémie de COVID-19. Bien qu'il s'agît du quatrième taux de reprise du nombre d'usagers en importance depuis la pandémie, il y a eu 21,6 millions de déplacements de moins en mai 2025, comparativement au même mois en 2019.

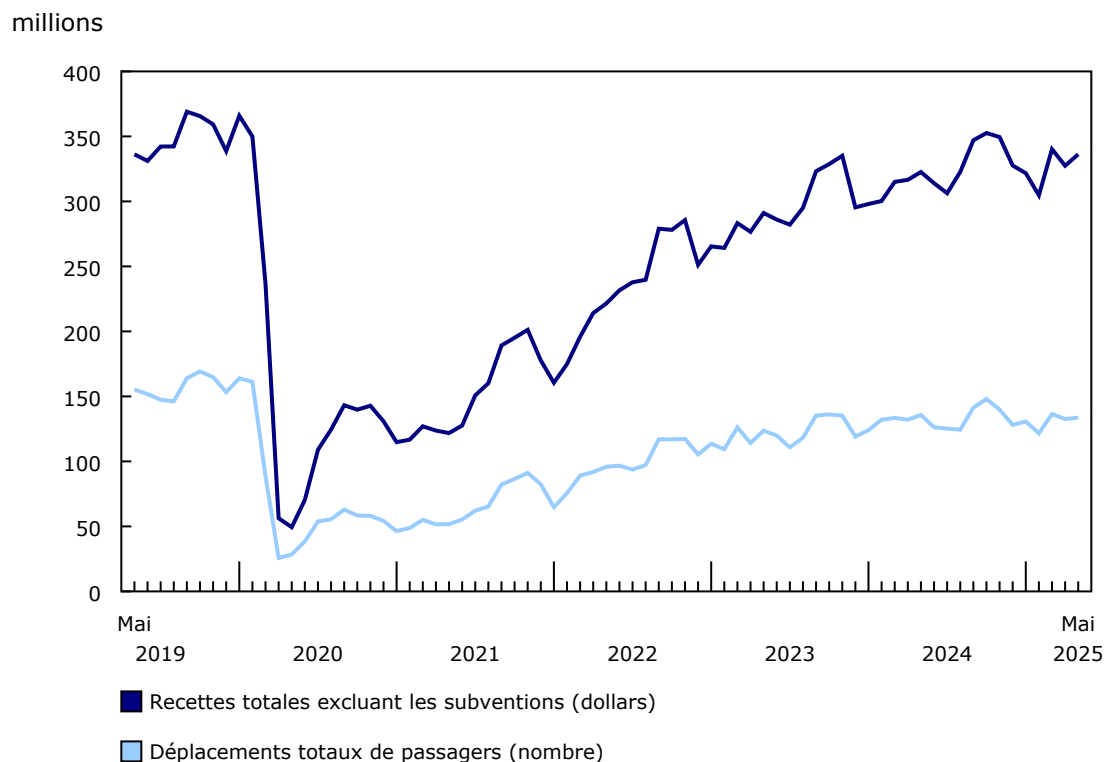
Au cours des deux années ayant précédé la pandémie (2018 et 2019), le nombre d'usagers du transport en commun a affiché une légère baisse d'environ 0,5 % en moyenne d'avril à mai, les navetteurs et les étudiants ayant adopté des moyens de transport plus actifs, comme la marche et le vélo. En mai 2025, le nombre d'usagers affichait une légère hausse (+0,8 %) par rapport à avril.

Les recettes augmentent

En mai, les recettes d'exploitation (sans les subventions) des sociétés de transport en commun se sont accrues de 4,2 % par rapport au même mois en 2024 et ont atteint 336,2 millions de dollars.



Graphique 1 Recettes d'exploitation du transport en commun urbain et déplacements de passagers, données mensuelles, 2019 à 2025



Source(s) : Tableau [23-10-0251-01](#).

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Statistique Canada publie plus de renseignements tirés de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain. Le nouveau tableau [23-10-0307-01](#) — Statistique du transport de passagers par autobus et le transport urbain, par agence de transport urbain — affiche les recettes d'exploitation et le nombre d'utilisateurs à l'échelle des villes pour certaines sociétés de transport urbain. Statistique Canada est reconnaissant de la coopération des 15 sociétés de transport urbain afin de rendre ces renseignements accessibles aux Canadiens.

Les données de l'enquête sont révisées mensuellement pour refléter les renseignements nouveaux et mis à jour.

Les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

La présente enquête permet de recueillir des données sur les recettes d'exploitation (sans les subventions) et sur le nombre de déplacements de passagers auprès d'un échantillon de sociétés de transport en commun urbain qui représentent au moins 75 % des revenus dans chaque province et territoire. Il convient de noter que l'échantillon est rajusté annuellement pour maintenir la couverture à 75 %, et qu'il pourrait légèrement différer de celui utilisé lors du même mois un an plus tôt.

Les paiements uniques des établissements d'enseignement secondaire et postsecondaire pour les cartes d'abonnement de transport en commun des étudiants pour l'année scolaire sont habituellement déclarés comme revenus au début de l'automne et de l'hiver.

Les données antérieures à janvier 2017 figurent dans le tableau [23-10-0078-01](#).

Ajustement tabulaire aléatoire

La technique de l'ajustement tabulaire aléatoire (ATA), qui vise à accroître le nombre de données accessibles aux utilisateurs tout en protégeant la confidentialité des réponses, a été appliquée aux totaux de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain.

À l'aide de l'ATA, Statistique Canada repère les données de nature délicate et ajuste leur valeur de façon aléatoire plutôt que de les supprimer. L'ampleur de l'ajustement est calculée afin de protéger la confidentialité des réponses.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), qui contient des données de Statistique Canada, de Transport Canada et des partenaires, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des indicateurs exhaustifs pour le secteur du transport au pays.

Tableaux disponibles : [23-10-0251-01](#) et [23-10-0307-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2745](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).