

# Transport en commun urbain, avril 2025

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 19 juin 2025

---

## Faits saillants

En avril, le nombre de déplacements de passagers du transport en commun urbain au Canada s'est chiffré à 132,5 millions, ce qui représente 84,2 % du nombre enregistré en avril 2019, avant la pandémie de COVID-19.

Les données sur le nombre total de déplacements de passagers et les recettes d'exploitation de certaines sociétés de transport en commun urbain sont présentées dans le tableau [23-10-0307-01](#).

## Le nombre d'utilisateurs affiche une légère hausse

En avril 2025, les utilisateurs du transport en commun ont effectué environ 132,5 millions de déplacements sur les réseaux de transport en commun urbain au Canada, en légère hausse (+0,3 %; +400 000 déplacements) par rapport à avril 2024.

Même si [l'emploi a peu varié au Canada](#) et que les [prix de l'essence ont diminué de 18,1 % d'une année à l'autre](#) en avril, le nombre d'utilisateurs a atteint 84,2 % du niveau prépandémie observé en avril 2019 (157,3 millions de déplacements). Bien que ce taux fasse partie des plus hauts taux de reprise du nombre d'utilisateurs enregistré depuis la pandémie, le nombre de déplacements observé en avril 2025 était inférieur de 24,8 millions environ au niveau prépandémie relevé en avril 2019.

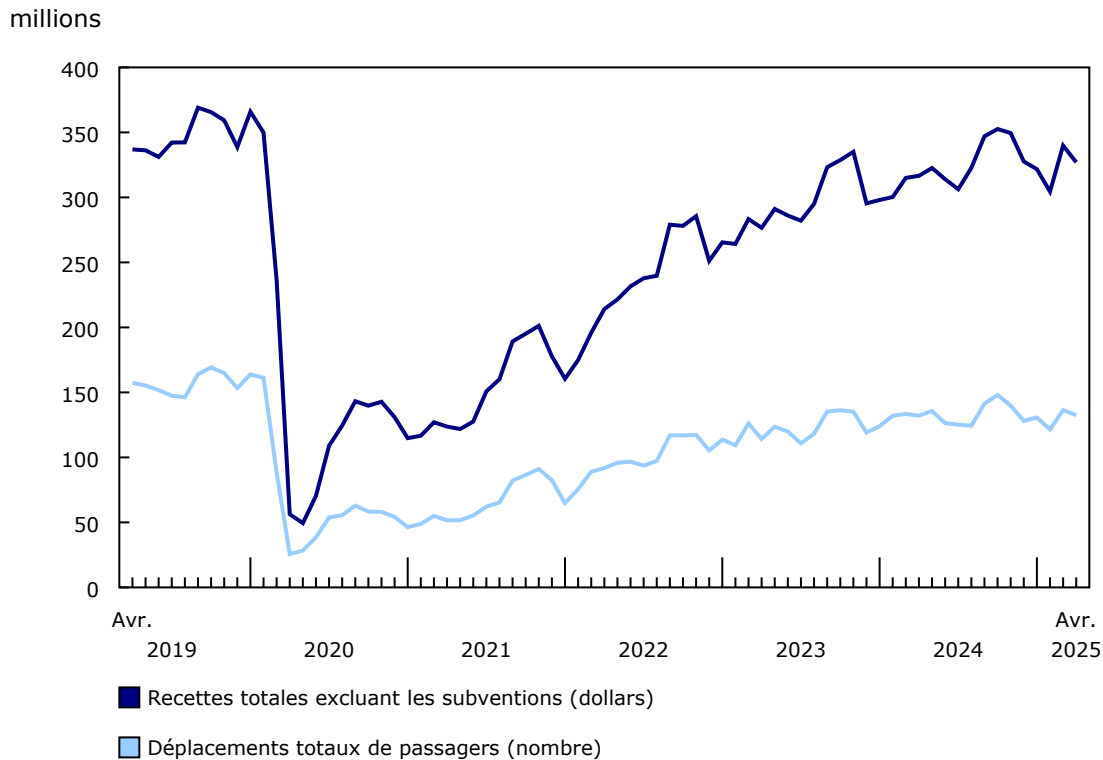
Sur une base mensuelle, le nombre d'utilisateurs du transport en commun a affiché un léger recul de 2,9 % de mars à avril 2025. Il s'agit d'une baisse beaucoup moins importante que la diminution moyenne (-6,0 %) observée durant la même période de mars à avril au cours des deux années précédant la pandémie, à savoir 2018 et 2019.

## La situation financière est stable

En avril 2025, les recettes d'exploitation (sans les subventions) des sociétés de transport en commun ont augmenté de 3,3 % par rapport au même mois en 2024, s'élevant à 327,0 millions de dollars au total, bien que ce montant ait été inférieur de 9,9 millions de dollars à celui enregistré en avril 2019, avant la pandémie.



### Graphique 1 Recettes d'exploitation du transport en commun urbain et déplacements de passagers, données mensuelles, 2019 à 2025



Source(s) : Tableau 23-10-0251-01.

#### Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

## Note aux lecteurs

Statistique Canada publie plus de renseignements tirés de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain. Le nouveau tableau [23-10-0307-01](#) — Statistique du transport de passagers par autobus et le transport urbain, par agence de transport urbain — affiche les recettes d'exploitation et le nombre d'usagers à l'échelle des villes pour certaines sociétés de transport urbain. Statistique Canada est reconnaissant de la coopération des 15 sociétés de transport urbain afin de rendre ces renseignements accessibles aux Canadiens.

Les données de l'enquête sont révisées mensuellement pour refléter les renseignements nouveaux et mis à jour.

Les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

La présente enquête permet de recueillir des données sur les recettes d'exploitation (sans les subventions) et sur le nombre de déplacements de passagers auprès d'un échantillon de sociétés de transport en commun urbain qui représentent au moins 75 % des revenus dans chaque province et territoire. Il convient de noter que l'échantillon est rajusté annuellement pour maintenir la couverture à 75 %, et qu'il pourrait légèrement différer de celui utilisé lors du même mois un an plus tôt.

Les paiements uniques des établissements d'enseignement secondaire et postsecondaire pour les cartes d'abonnement de transport en commun des étudiants pour l'année scolaire sont habituellement déclarés comme revenus au début de l'automne et de l'hiver.

Les données antérieures à janvier 2017 figurent dans le tableau [23-10-0078-01](#).

### Ajustement tabulaire aléatoire

La technique de l'ajustement tabulaire aléatoire (ATA), qui vise à accroître le nombre de données accessibles aux utilisateurs tout en protégeant la confidentialité des réponses, a été appliquée aux totaux de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain.

À l'aide de l'ATA, Statistique Canada repère les données de nature délicate et ajuste leur valeur de façon aléatoire plutôt que de les supprimer. L'ampleur de l'ajustement est calculée afin de protéger la confidentialité des réponses.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), qui contient des données de Statistique Canada, de Transport Canada et des partenaires, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des indicateurs exhaustifs pour le secteur du transport au pays.

**Tableaux disponibles :** [23-10-0251-01](#) et [23-10-0307-01](#).

**Définitions, source de données et méthodes :** numéro d'enquête [2745](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias ([statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca](mailto:statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca)).