

Transport en commun urbain, juin 2024

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le lundi 19 août 2024

Faits saillants

En juin, le nombre de déplacements de passagers du transport en commun urbain au Canada s'est élevé à 125,8 millions, ce qui représente plus de 82 % du niveau enregistré en juin 2019, avant la pandémie de COVID-19.

Le nombre total de déplacements de passagers et les recettes d'exploitation de certaines sociétés de transport urbain sont présentés dans le tableau [23-10-0307-01](#).

La reprise du nombre d'usagers semble marquer une pause

En juin 2024, les usagers des transports en commun ont effectué environ 125,8 millions de déplacements sur les réseaux de transport en commun urbain du Canada, en hausse de 5,2 % (+6,2 millions de déplacements) par rapport à juin 2023. Il s'agit du 39^e mois consécutif de croissance d'une année à l'autre.

Le nombre de déplacements de passagers en juin 2024 s'est maintenu à plus des quatre cinquièmes (82,9 %) du niveau pré-pandémie enregistré en juin 2019 pour la cinquième fois consécutive depuis janvier 2024. Toutefois, le taux de reprise en juin était inférieur à celui observé en mai 2024 (87 %).

Il y a eu environ 26,0 millions de déplacements de passagers de moins en juin 2024 par rapport au même mois en 2019, le volume de passagers restant inférieur à ce qu'il était avant la pandémie.

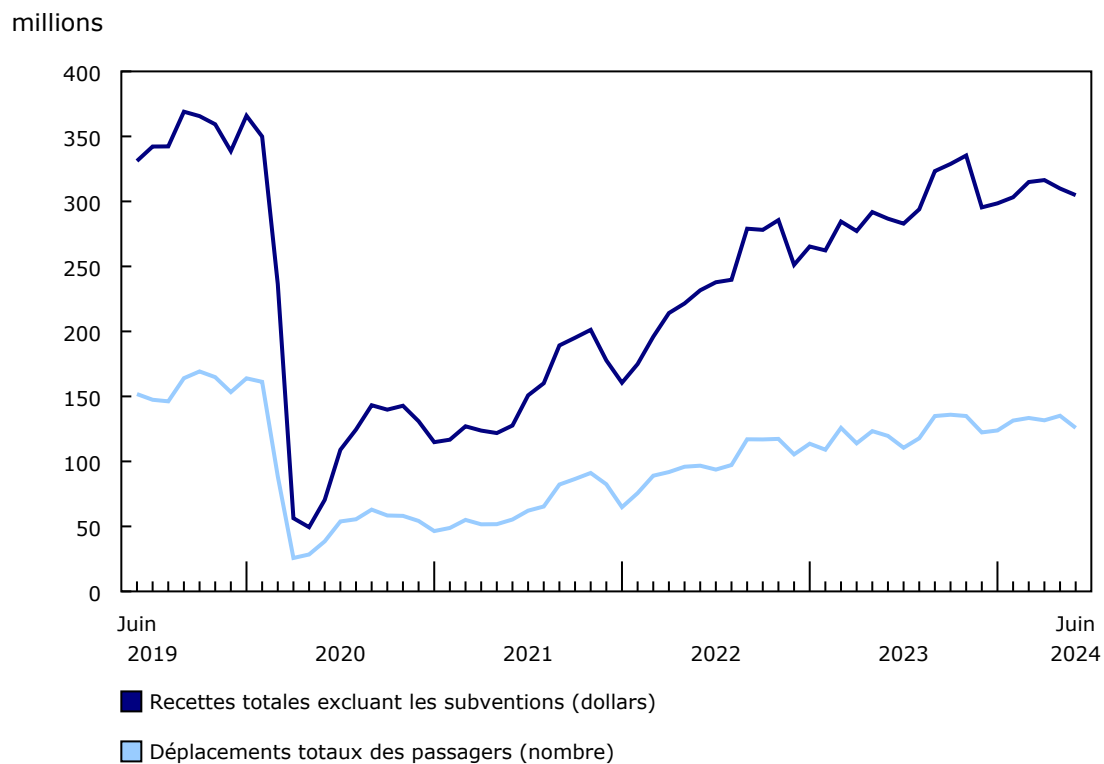
Avant la pandémie, le nombre de passagers diminuait généralement en moyenne de 3,0 % de mai à juin, en raison des vacances estivales et du moins grand nombre d'étudiants. Cependant, une baisse plus marquée a été observée en juin 2024, le nombre de déplacements de passagers ayant diminué de 6,9 % (-9,3 millions de déplacements) par rapport à mai.

La situation financière reste préoccupante

En juin 2024, les recettes d'exploitation (sans les subventions) des sociétés de transport en commun ont augmenté de 6,3 % par rapport au même mois en 2023 pour se chiffrer à 304,8 millions de dollars. Ce qui est préoccupant, en revanche, est le fait qu'il s'agit de 26,3 millions de dollars de moins par rapport au même mois en 2019, avant la pandémie.



Graphique 1 Recettes d'exploitation du transport en commun urbain et déplacements de passagers, données mensuelles, 2019 à 2024



Source(s) : Tableau 23-10-0251-01.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Statistique Canada publie plus de renseignements tirés de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain. Le nouveau tableau [23-10-0307-01](#) — Statistiques sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain, selon la société de transport urbain — affiche les recettes d'exploitation et le nombre d'usagers à l'échelle des villes pour certaines sociétés de transport urbain. Statistique Canada est reconnaissant de la coopération des 15 sociétés de transport urbain afin de rendre ces renseignements accessibles aux Canadiens.

Les données de l'enquête sont révisées mensuellement pour refléter les nouveaux renseignements.

Les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

La présente enquête permet de recueillir des données sur les recettes d'exploitation (sans les subventions) et sur le nombre de déplacements de passagers auprès d'un échantillon de sociétés de transport en commun urbain qui représentent au moins 75 % des revenus dans chaque province et territoire. Il convient de noter que l'échantillon est rajusté annuellement pour maintenir la couverture à 75 %, et qu'il pourrait légèrement différer de celui utilisé lors du même mois un an plus tôt.

Les paiements uniques des établissements d'enseignement secondaire et postsecondaire pour les cartes d'abonnement de transport en commun des étudiants pour l'année scolaire sont habituellement déclarés comme revenus au début de l'automne et de l'hiver.

Les données antérieures à janvier 2017 figurent dans le tableau [23-10-0078-01](#).

Ajustement tabulaire aléatoire

La technique de l'ajustement tabulaire aléatoire (ATA), qui vise à accroître le nombre de données accessibles aux utilisateurs tout en protégeant la confidentialité des réponses, a été appliquée aux totaux de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain.

À l'aide de l'ATA, Statistique Canada repère les données de nature délicate et ajuste leur valeur de façon aléatoire plutôt que de les supprimer. L'ampleur de l'ajustement est calculée afin de protéger la confidentialité des réponses.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'ATA, veuillez consulter l'article de blogue intitulé « [Bienvenue à l'ajustement tabulaire aléatoire!](#) », maintenant accessible dans le Blogue de StatCan.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), un portail Web élaboré conjointement par Statistique Canada et Transports Canada, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des mesures exhaustives sur le secteur canadien du transport.

Tableaux disponibles : [23-10-0251-01](#) et [23-10-0307-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2745](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).