

Nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle dans les aéroports canadiens, mai 2024

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mardi 25 juin 2024

Faits saillants

En mai, 4,6 millions de passagers ont fait l'objet d'un contrôle de sûreté à des points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada, en hausse de 6,7 % par rapport à mai 2023.

Le volume de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle en mai 2024 a été supérieur de 3,5 % au niveau enregistré au cours du même mois en 2019, mettant fin à une période de cinq mois durant laquelle le nombre total de passagers n'a pas dépassé les volumes observés avant la pandémie de COVID-19.

Le trafic transfrontalier de passagers dépasse les niveaux enregistrés avant la pandémie

En mai 2024, le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol transfrontalier (vers les États-Unis) a augmenté de 14,6 % par rapport au même mois en 2023. Il s'agit du premier mois où le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol transfrontalier dépasse les niveaux enregistrés avant la pandémie. En effet, il a été supérieur de 1,7 % au niveau observé en mai 2019.

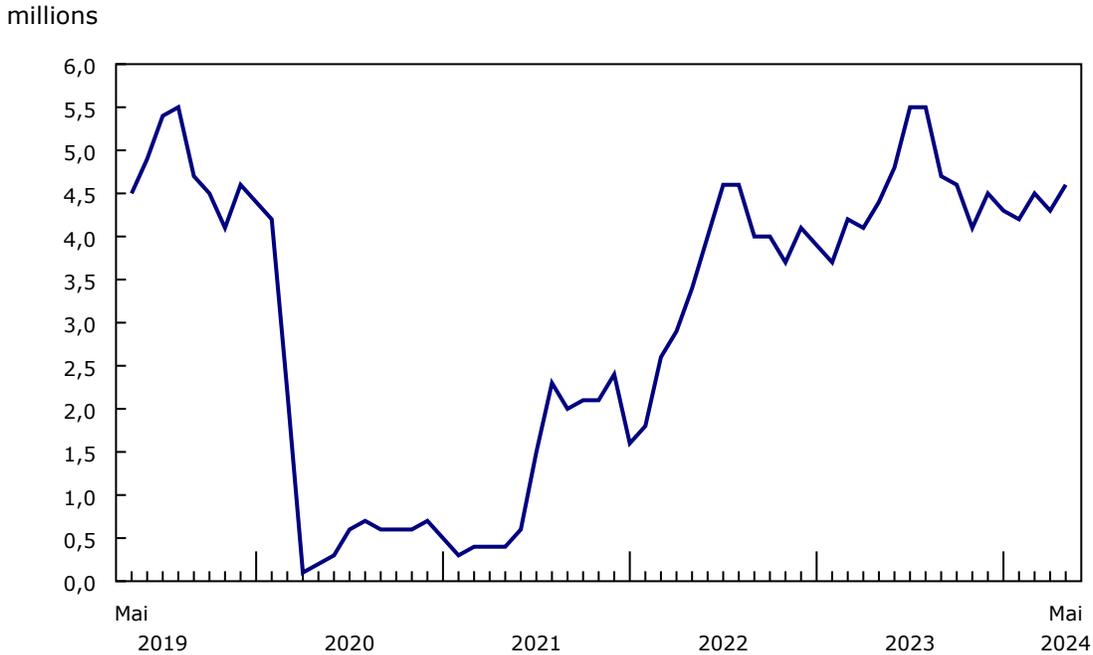
Les deux autres secteurs ont atteint les niveaux prépandémie en 2023. Les vols intérieurs y sont parvenus en mai et les vols internationaux (à l'extérieur des États-Unis), en octobre.

Le volume de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol international a également été élevé en mai 2024 : il a crû de 15,2 % par rapport au volume observé au mois de mai de l'année dernière et il est demeuré supérieur (+11,4 %) au niveau enregistré en mai 2019, avant la pandémie.

Le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol intérieur a diminué de 1,2 % d'une année à l'autre en mai 2024, tout en étant supérieur de 0,5 % au nombre enregistré au cours du mois de mai 2019.



Graphique 1
Nombre de passagers contrôlés dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le mois, 2019 à 2024



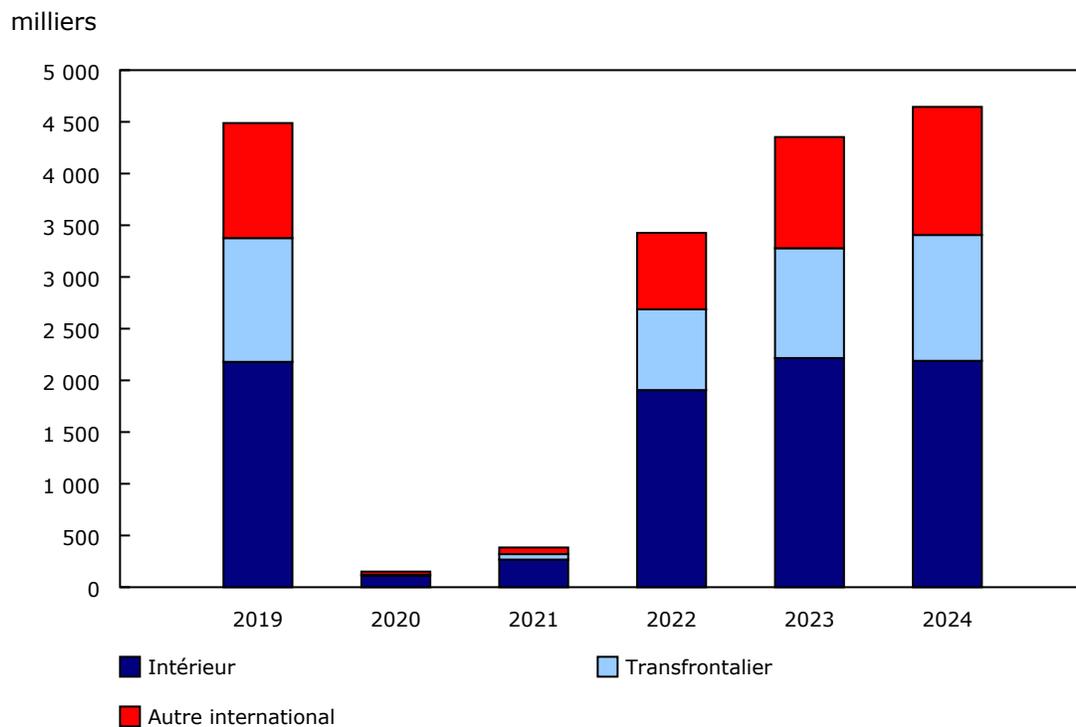
Source(s) : Tableau [23-10-0312-01](#).

Le nombre de passagers augmente dans les huit plus grands aéroports

En mai 2024, les huit plus grands aéroports du Canada ont enregistré une hausse d'une année à l'autre du volume de passagers, et la croissance a été supérieure à 10 % (+14,5 %) à l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

En mai 2024, cinq aéroports ont affiché des hausses du volume de passagers contrôlés par rapport aux niveaux préandémie enregistrés en mai 2019. Notamment, les volumes ont été nettement supérieurs à ceux de mai 2019 à l'aéroport international de Calgary (+14,9 %) et à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (+12,1 %).

Graphique 2
Nombre de passagers contrôlés dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le secteur, mai 2019 à 2024



Source(s) : Tableau 23-10-0312-01.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Les données de cette diffusion sont tirées du système de sûreté des cartes d'embarquement de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) et portent sur le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle de sûreté aux points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada.

Les huit plus grands aéroports du Canada sont les suivants : l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, l'aéroport international de Calgary, l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport international de Vancouver.

Les passagers contrôlés comprennent les voyageurs aériens qui doivent se soumettre à un contrôle de sûreté préembarquement et excluent les membres de l'équipage et les employés de l'aéroport. Cette série de données représente une mesure du trafic qui diffère du nombre de passagers embarqués ou débarqués publié dans le rapport annuel de Statistique Canada intitulé « [Activité aéroportuaire](#) », ou produit par chaque aéroport. Par exemple, les données sur les passagers contrôlés ne tiendront pas compte des passagers ayant des vols de correspondance qui n'ont pas franchi les contrôles de sûreté. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter l'onglet « Informations connexes » de la présente diffusion (Définitions, source de données et méthodes).

Les utilisateurs souhaitant accéder aux comptes quotidiens de passagers contrôlés dans les principaux aéroports du Canada peuvent les obtenir sur le [site Web de l'ACSTA](#).

Tableaux disponibles : [tableau 23-10-0312-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : [numéro d'enquête 5404](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).