

Transport en commun urbain, avril 2024

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mardi 18 juin 2024

Faits saillants

En avril, le nombre de déplacements de passagers du transport en commun urbain au Canada s'est élevé à 131,6 millions, atteignant 83,7 % du niveau enregistré en avril 2019, avant la pandémie de COVID-19. Il s'agit du plus fort taux de reprise enregistré à ce jour.

Le nombre total de déplacements de passagers et les revenus d'exploitation de certaines sociétés de transport urbain sont présentés dans le tableau [23-10-0307-01](#).

La reprise du nombre d'utilisateurs se poursuit

En avril, 131,6 millions de déplacements de passagers ont été effectués sur les réseaux de transport urbain au Canada, en hausse de 15,5 % (+17,7 millions de déplacements) par rapport au même mois en 2023. Il s'agit du 37^e mois consécutif d'augmentations d'une année à l'autre.

La croissance de l'emploi dans les secteurs de services, notamment dans celui des services d'hébergement et de restauration, et la hausse des prix de l'essence pourraient avoir stimulé l'achalandage du transport en commun en avril 2024, le nombre de déplacements de passagers ayant atteint plus de 83 % du niveau prépandémie enregistré en avril 2019. Bien que cela représente le taux de reprise le plus élevé à ce jour, il y a eu 25,7 millions de déplacements de moins en avril 2024 par rapport au même mois en 2019.

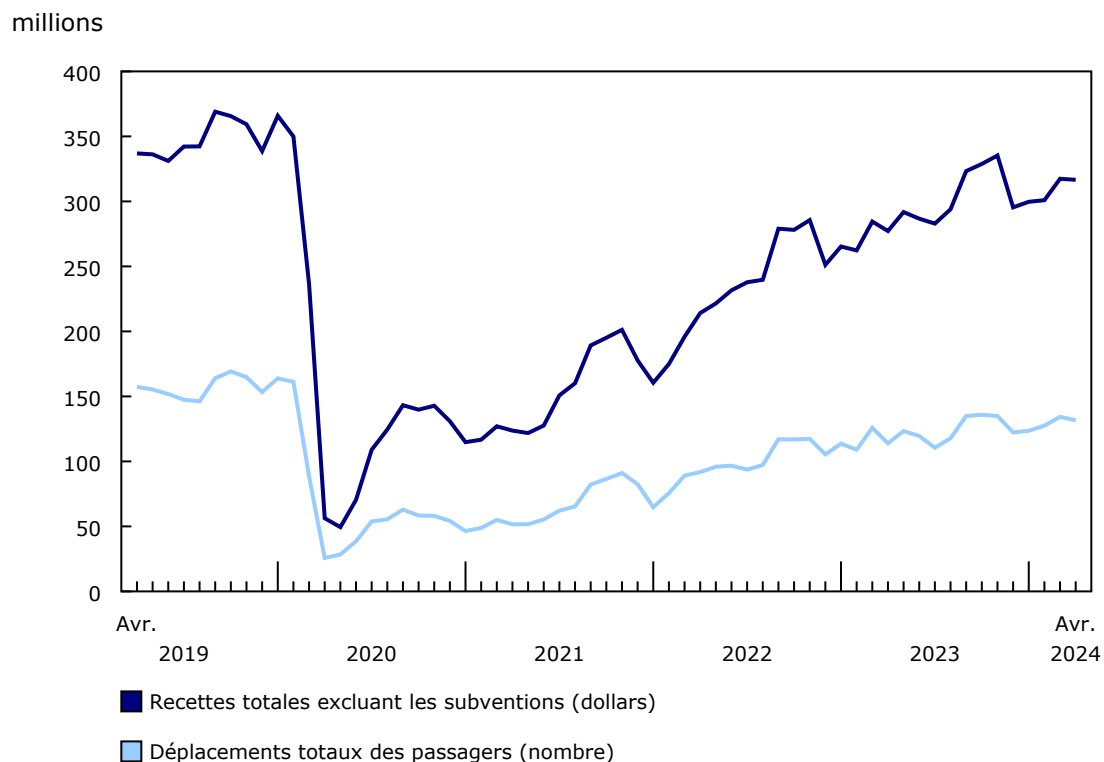
Sur une base mensuelle, le nombre d'utilisateurs du transport en commun a diminué légèrement de 2,0 % de mars à avril 2024. Ce taux de ralentissement est inférieur à la baisse saisonnière d'environ 6 % observée au cours de la même période en 2018 et en 2019, avant la pandémie.

La situation financière continue de s'améliorer

En avril 2024, les recettes d'exploitation (sans les subventions) des sociétés de transport en commun se sont chiffrées à 316,6 millions de dollars, en hausse de 14,2 % (+39,4 millions de dollars) par rapport au même mois l'an dernier. Toutefois, elles étaient inférieures de 20,3 millions de dollars au niveau prépandémie enregistré en avril 2019.



Graphique 1 Recettes d'exploitation du transport en commun urbain et déplacements de passagers, données mensuelles, 2019 à 2024



Source(s) : Tableau 23-10-0251-01.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Statistique Canada publie plus de renseignements tirés de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain. Le nouveau tableau [23-10-0307-01](#) — Statistiques sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain, selon la société de transport urbain — affiche les recettes d'exploitation et le nombre d'usagers à l'échelle des villes pour certaines sociétés de transport urbain. Statistique Canada est reconnaissant de la coopération des 15 sociétés de transport urbain afin de rendre ces renseignements accessibles aux Canadiens.

Les données de l'enquête sont révisées mensuellement pour refléter les nouveaux renseignements.

Les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

La présente enquête permet de recueillir des données sur les recettes d'exploitation (sans les subventions) et sur le nombre de déplacements de passagers auprès d'un échantillon de sociétés de transport en commun urbain qui représentent au moins 75 % des revenus dans chaque province et territoire. Il convient de noter que l'échantillon est rajusté annuellement pour maintenir la couverture à 75 %, et qu'il pourrait légèrement différer de celui utilisé lors du même mois un an plus tôt.

Les paiements uniques des établissements d'enseignement secondaire et postsecondaire pour les cartes d'abonnement de transport en commun des étudiants pour l'année scolaire sont habituellement déclarés comme revenus au début de l'automne et de l'hiver.

Les données antérieures à janvier 2017 figurent dans le tableau [23-10-0078-01](#).

Ajustement tabulaire aléatoire

La technique de l'ajustement tabulaire aléatoire (ATA), qui vise à accroître le nombre de données accessibles aux utilisateurs tout en protégeant la confidentialité des réponses, a été appliquée aux totaux de l'Enquête mensuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain.

À l'aide de l'ATA, Statistique Canada repère les données de nature délicate et ajuste leur valeur de façon aléatoire plutôt que de les supprimer. L'ampleur de l'ajustement est calculée afin de protéger la confidentialité des réponses.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'ATA, veuillez consulter l'article de blogue intitulé « [Bienvenue à l'ajustement tabulaire aléatoire!](#) », maintenant accessible dans le Blogue de StatCan.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), un portail Web élaboré conjointement par Statistique Canada et Transports Canada, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des mesures exhaustives sur le secteur canadien du transport.

Tableaux disponibles : [23-10-0251-01](#) et [23-10-0307-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2745](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).