

Nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle dans les aéroports canadiens, avril 2024

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le mercredi 29 mai 2024

Faits saillants

En avril, 4,3 millions de passagers ont fait l'objet d'un contrôle de sûreté à des points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada, en hausse de 4,0 % par rapport à avril 2023.

Le volume de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle en avril 2024 s'est situé légèrement en deçà du niveau observé avant la pandémie de COVID-19, le nombre de passagers contrôlés ayant affiché une baisse de 1,6 % par rapport à avril 2019.

La croissance du trafic international de passagers ralentit

Le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre des vols transfrontaliers (vers les États-Unis) et d'autres vols internationaux a augmenté d'une année à l'autre en avril 2024, bien qu'à un rythme plus lent que celui observé au cours des mois précédents.

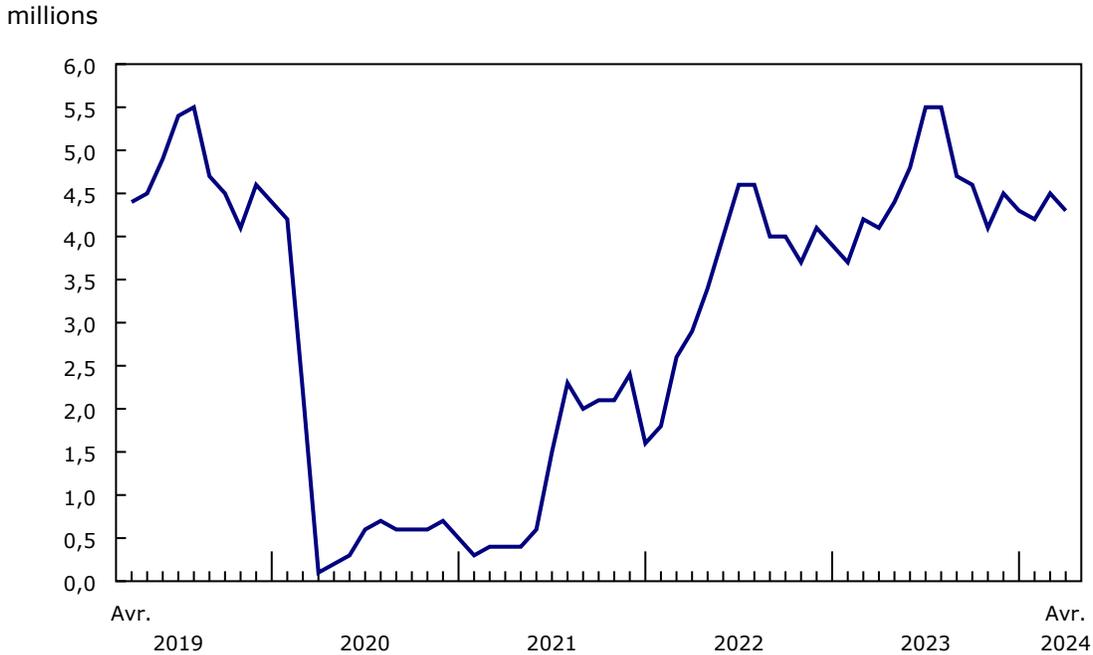
Le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol transfrontalier a crû de 7,8 % par rapport à avril 2023, alors que des hausses d'une année à l'autre d'au moins 10 % ont été enregistrées au cours de chacun des trois mois ayant précédé avril 2024. En outre, le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol vers les États-Unis est demeuré inférieur au niveau observé avant la pandémie, en baisse de 7,1 % par rapport au niveau enregistré en avril 2019.

En avril 2024, le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol international (à l'extérieur des États-Unis) a affiché une augmentation de 11,4 % par rapport à avril 2023, alors qu'une croissance supérieure à 17,0 % a été observée au cours de chacun des trois premiers mois de l'année. Cependant, le trafic international a dépassé de 11,2 % le niveau pré-pandémie observé en avril 2019.

Le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol intérieur a reculé de 2,8 % par rapport au même mois de l'année précédente en avril 2024. De plus, le trafic intérieur a diminué de 5,5 % par rapport au volume enregistré en avril 2019, avant la pandémie.



Graphique 1
Nombre de passagers contrôlés dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le mois, 2019 à 2024



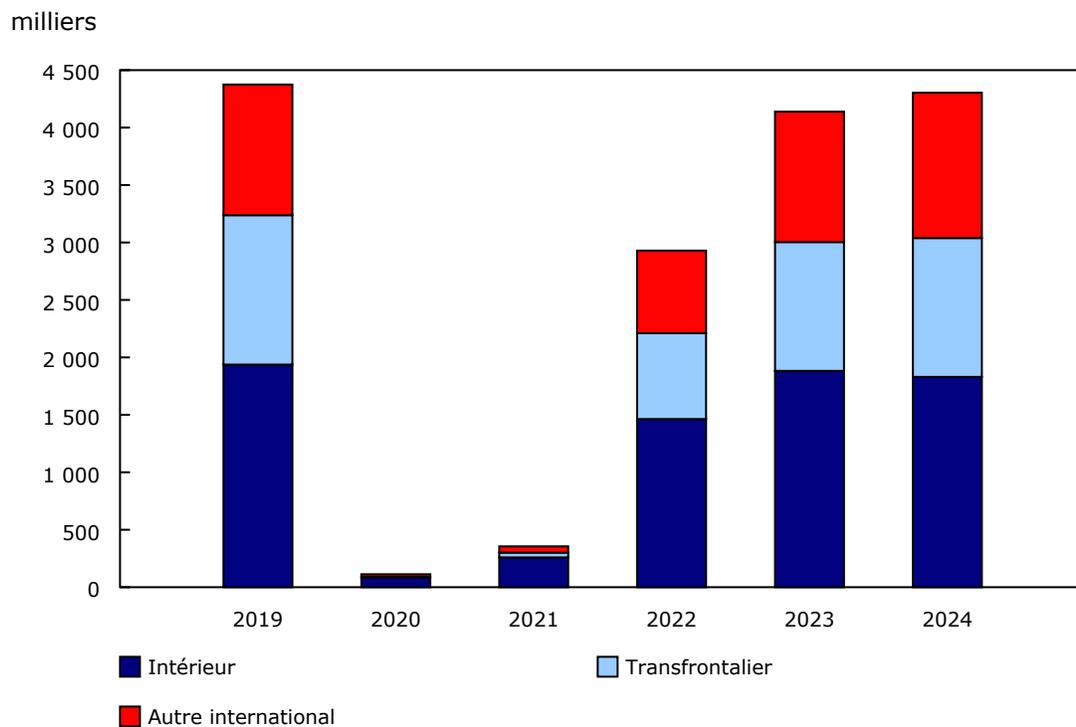
Source(s) : Tableau [23-10-0312-01](#).

Croissance soutenue du nombre de passagers dans les aéroports

En avril, 7 des 8 plus grands aéroports du Canada ont enregistré une croissance d'une année à l'autre du volume de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle. Seul l'aéroport international de Calgary (-0,3 %) a enregistré un léger recul du volume de passagers par rapport à avril de l'année précédente.

En revanche, en avril, trois aéroports ont affiché des hausses du volume de passagers contrôlés par rapport aux niveaux prépandémie enregistrés en avril 2019 : l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (+6,0 %), l'aéroport international de Calgary (+0,3 %) et l'aéroport international de Vancouver (+0,2 %).

Graphique 2
Nombre de passagers contrôlés dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le secteur, avril 2019 à 2024



Source(s) : Tableau 23-10-0312-01.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Les données de cette diffusion sont tirées du système de sûreté des cartes d'embarquement de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) et portent sur le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle de sûreté aux points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada.

Les huit plus grands aéroports du Canada sont les suivants : l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, l'aéroport international de Calgary, l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport international de Vancouver.

Les passagers contrôlés comprennent les voyageurs aériens qui doivent se soumettre à un contrôle de sûreté préembarquement et excluent les membres de l'équipage et les employés de l'aéroport. Cette série de données représente une mesure du trafic qui diffère du nombre de passagers embarqués ou débarqués publié dans le rapport annuel de Statistique Canada intitulé « [Activité aéroportuaire](#) », ou produit par chaque aéroport. Par exemple, les données sur les passagers contrôlés ne tiendront pas compte des passagers ayant des vols de correspondance qui n'ont pas franchi les contrôles de sûreté. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter l'onglet « Informations connexes » de la présente diffusion (Définitions, source de données et méthodes).

Les utilisateurs souhaitant accéder aux comptes quotidiens de passagers contrôlés dans les principaux aéroports du Canada peuvent les obtenir sur le [site Web de l'ACSTA](#).

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0312-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5404](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).