

Nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle dans les aéroports canadiens, mars 2024

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le lundi 29 avril 2024

Faits saillants

En mars, 4,5 millions de passagers ont fait l'objet d'un contrôle de sûreté à des points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada, en hausse de 6,2 % par rapport à mars 2023.

Bien que le taux de croissance du nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle de sûreté ait été prononcé en mars 2024, il représente un ralentissement par rapport à la croissance d'au moins 10 % d'une année à l'autre enregistrée au cours des deux premiers mois de 2024.

Le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle en mars était inférieur de 3,1 % au nombre enregistré en mars 2019. Il s'agit du quatrième mois consécutif où les volumes de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle n'atteignent pas les niveaux observés avant la pandémie de COVID 19.

Diminution du trafic intérieur

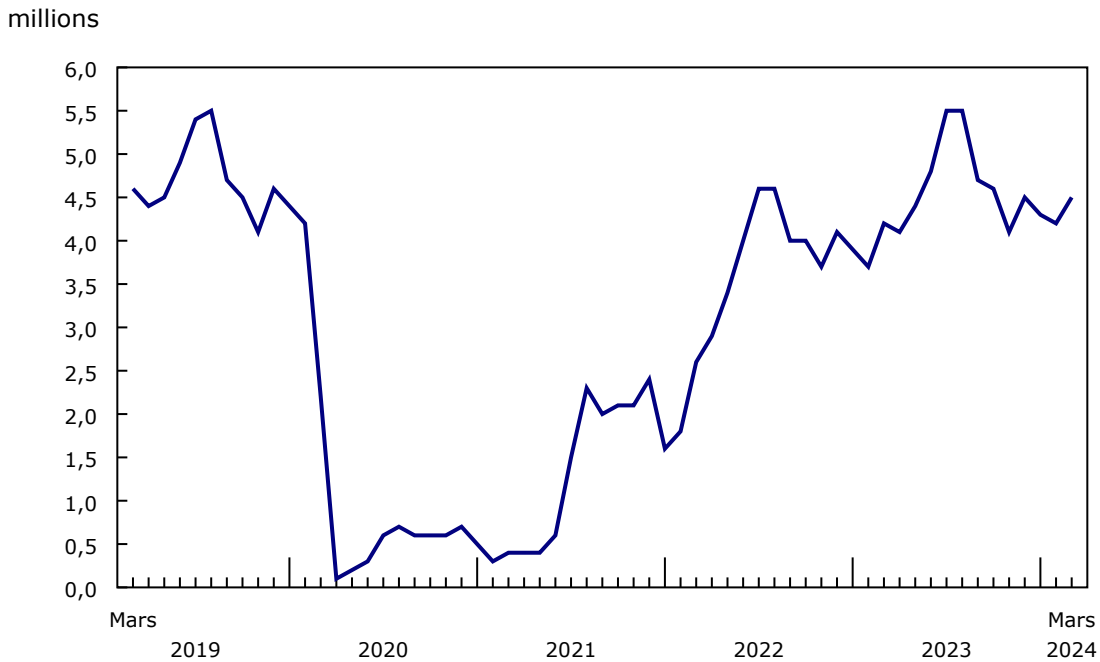
En mars, 1,8 million de passagers ont fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol intérieur, en baisse de 4,8 % par rapport au même mois en 2023. De plus, le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol intérieur en mars 2024 a été inférieur de 7,6 % à celui enregistré en mars 2019, le nombre de passagers étant demeuré en deçà des niveaux observés avant la pandémie.

À l'inverse, le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol vers l'extérieur du pays est demeuré élevé; les volumes de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle avant de prendre un vol international ont augmenté de 17,3 % par rapport à mars 2023 et ont été supérieurs de 7,0 % par rapport au niveau affiché en mars 2019. Il s'agit du sixième mois consécutif au cours duquel cette composante dépasse les niveaux prépandémie.

Le trafic transfrontalier vers les États-Unis était également important en mars 2024, en hausse de 12,3 % par rapport à mars de l'année dernière. Cependant, le nombre de passagers contrôlés avant de prendre un vol vers les États-Unis a continué d'être inférieur aux niveaux observés avant la pandémie, en baisse de 6,4 % par rapport au niveau de mars 2019.



Graphique 1
Nombre de passagers contrôlés dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le mois, 2019 à 2024



Source(s) : Tableau [23-10-0312-01](#).

Croissance soutenue du nombre de passagers dans les aéroports

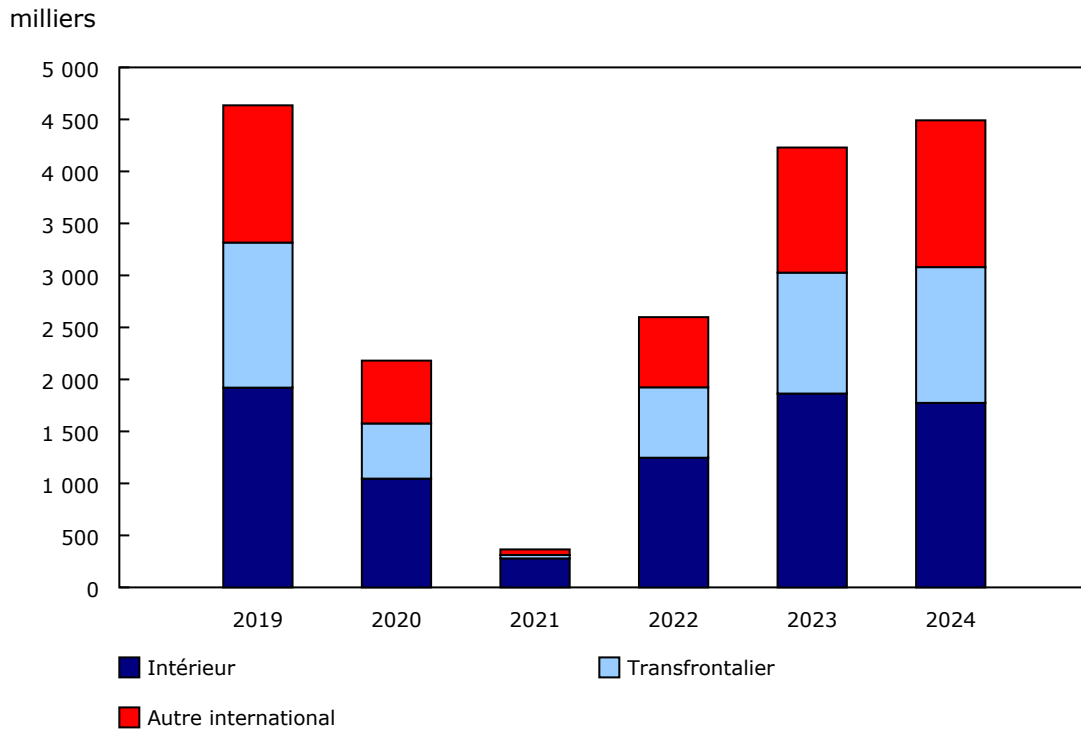
En mars, 7 des 8 plus grands aéroports du Canada ont affiché des hausses des volumes de passagers d'une année à l'autre. Seul l'aéroport international d'Edmonton (-4,5 %) a affiché une baisse du volume de passagers par rapport au mois de mars de l'année dernière.

Au cours du mois de mars, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau a été le seul à afficher une augmentation d'au moins 10 % du nombre de passagers contrôlés, en hausse de 11,5 % par rapport au même mois en 2023.

Enfin, seuls les aéroports internationaux de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (+2,8 %) et Halifax/Robert L. Stanfield (+1,2 %) ont enregistré des volumes de passagers contrôlés supérieurs aux niveaux affichés en mars 2019, avant la pandémie.

Graphique 2

Nombre de passagers contrôlés dans les huit plus grands aéroports du Canada, selon le secteur, mars 2019 à 2024



Source(s) : Tableau 23-10-0312-01.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Téléchargez notre application mobile et accédez rapidement aux données du bout des doigts! L'application [StatsCAN](#) est offerte gratuitement dans l'[App Store](#) et sur [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Les données de cette diffusion sont tirées du système de sûreté des cartes d'embarquement de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) et portent sur le nombre de passagers ayant fait l'objet d'un contrôle de sûreté aux points de contrôle préembarquement dans les huit plus grands aéroports du Canada.

Les huit plus grands aéroports du Canada sont les suivants : l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, l'aéroport international de Calgary, l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport international de Vancouver.

Les passagers contrôlés comprennent les voyageurs aériens qui doivent se soumettre à un contrôle de sûreté préembarquement et excluent les membres de l'équipage et les employés de l'aéroport. Cette série de données représente une mesure du trafic qui diffère du nombre de passagers embarqués ou débarqués publié dans le rapport annuel de Statistique Canada intitulé « [Activité aéroportuaire](#) », ou produit par chaque aéroport. Par exemple, les données sur les passagers contrôlés ne tiendront pas compte des passagers ayant des vols de correspondance qui n'ont pas franchi les contrôles de sûreté. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter l'onglet « Informations connexes » de la présente diffusion (Définitions, source de données et méthodes).

Les utilisateurs souhaitant accéder aux comptes quotidiens de passagers contrôlés dans les principaux aéroports du Canada peuvent les obtenir sur le [site Web de l'ACSTA](#).

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0312-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5404](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).