

Disponibilité de données : statistiques annuelles sur l'aviation civile, 2022

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 28 mars 2024

Il est maintenant possible de consulter les statistiques annuelles sur l'aviation civile pour l'année 2022.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Accédez rapidement aux données du bout des doigts en téléchargeant l'[application StatsCAN](#), accessible gratuitement à partir des boutiques d'applications [App Store](#) et [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Le présent communiqué porte sur les transporteurs aériens canadiens de niveaux I, II et III.

*Les **transporteurs aériens de niveau I** désignent tous les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de l'année civile précédant l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, ont transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.*

*Les **transporteurs aériens de niveau II** désignent tous les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de l'année civile précédant l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, ont transporté, selon le cas : a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.*

*Les **transporteurs aériens de niveau III** désignent tous les transporteurs aériens canadiens qui : a) d'une part, ne sont ni des transporteurs aériens de niveau I ni des transporteurs aériens de niveau II; b) d'autre part, ont réalisé, au cours de l'année civile précédant l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels ils sont titulaires d'un permis.*

*Les **revenus et les pertes hors exploitation nets** proviennent des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, des autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou à d'autres activités qui ne font pas partie intégrante du transport aérien, ainsi que des postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique. Les **revenus hors exploitation** peuvent consister, par exemple, en des gains en capital résultant de la vente d'aéronefs, en des intérêts créditeurs et en des ajustements de devises étrangères, tandis que les **pertes hors exploitation** comprennent les pertes en capital, les intérêts sur des emprunts bancaires et d'autres dettes.*

On obtient la distance moyenne d'un voyage de passagers en divisant le nombre de passagers-kilomètres par le nombre de passagers. Les voyages effectués partout au Canada et partout dans le monde sont inclus dans ce calcul.

Les données de 2016 à 2021 ont été révisées.

Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes pourrait ne pas correspondre au total.

Les données présentées ici sont comparables aux estimations provisoires fournies dans le communiqué [Statistiques annuelles sur l'aviation civile : premier aperçu, 2022](#).



Tableaux disponibles : [23-10-0033-01](#) à [23-10-0035-01](#) , [23-10-0040-01](#), [23-10-0043-01](#), [23-10-0220-01](#), [23-10-0221-01](#), [23-10-0224-01](#), [23-10-0266-01](#) et [23-10-0267-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2713](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).