

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports et certains petits aéroports, décembre 2023

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le jeudi 29 février 2024

Faits saillants

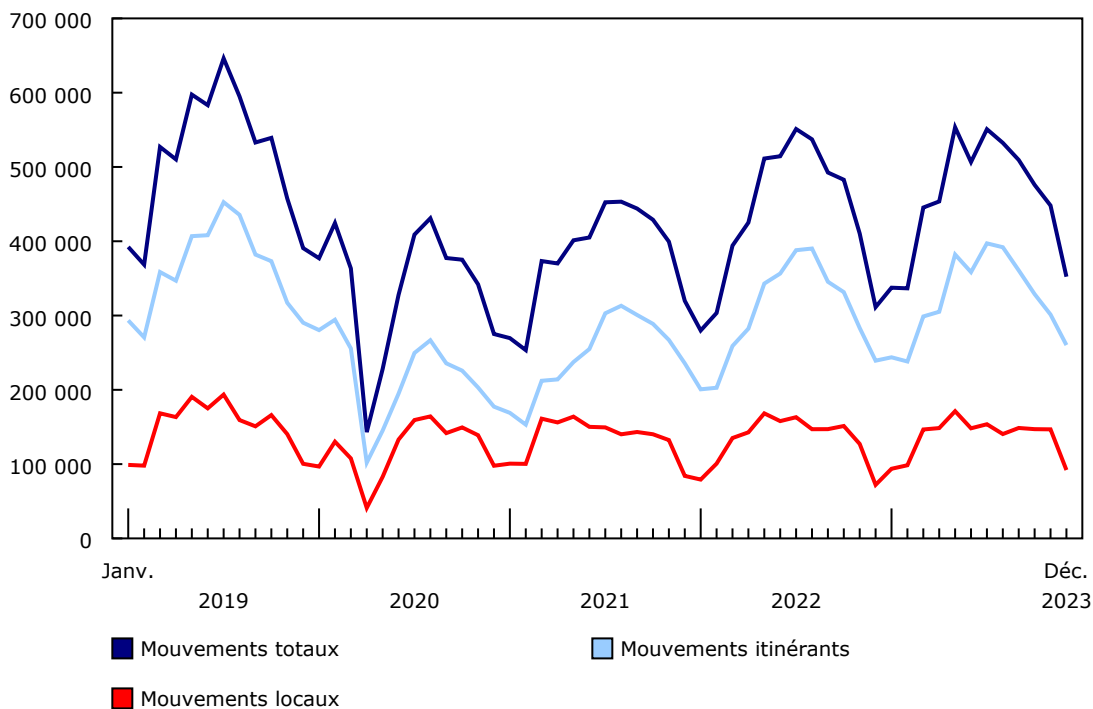
En décembre, les principaux aéroports du Canada et certains petits aéroports ont enregistré un total de 352 280 mouvements d'aéronefs, en hausse de 13,1 % par rapport à décembre 2022. Le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 8,8 % d'une année à l'autre pour se chiffrer à 260 236, alors que le nombre de mouvements locaux a augmenté de 27,7 % pour atteindre 92 044.

En 2023, le nombre total de mouvements d'aéronefs dans les principaux aéroports du Canada et certains petits aéroports s'est établi à 5,5 millions. Ce chiffre était de 5,5 % supérieur à celui de 2022 et représentait environ 90 % du niveau enregistré en 2019.

Graphique 1

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports et certains petits aéroports, selon la classe de vol

nombre de mouvements



Source(s) : Tableau [23-10-0296-01](#).



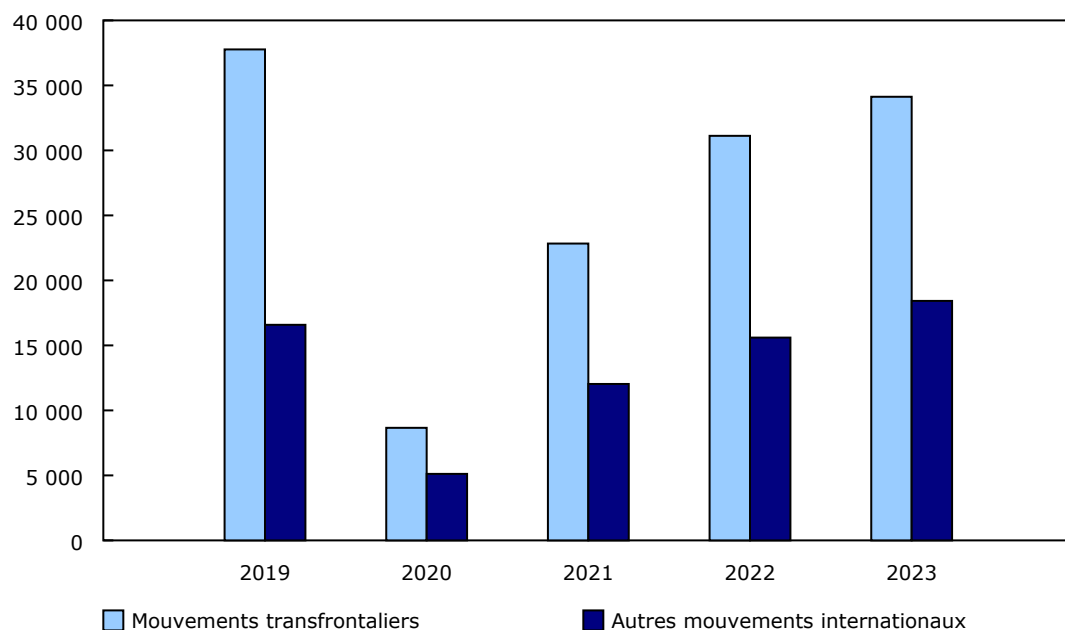
Augmentation du nombre de mouvements itinérants dans tous les secteurs

Le nombre de mouvements d'aéronefs a augmenté dans tous les secteurs en décembre 2023, après les perturbations causées par les tempêtes hivernales en décembre 2022. Le nombre de mouvements internationaux entre le Canada et des pays autres que les États-Unis a progressé de 18,1 % d'une année à l'autre pour s'élever à 18 422 en décembre 2023, tandis que les mouvements à destination et en provenance des États-Unis ont augmenté de 9,7 % pour atteindre 34 125. Le nombre total de mouvements intérieurs (au Canada) s'est accru de 7,9 % d'une année à l'autre pour se chiffrer à 207 689 en décembre.

Parmi les trois secteurs, seul celui des « autres mouvements internationaux » (en dehors des États-Unis) a dépassé ses niveaux de 2019.

Graphique 2 Mouvements transfrontaliers et autres mouvements internationaux d'aéronefs en décembre, 2019 à 2023

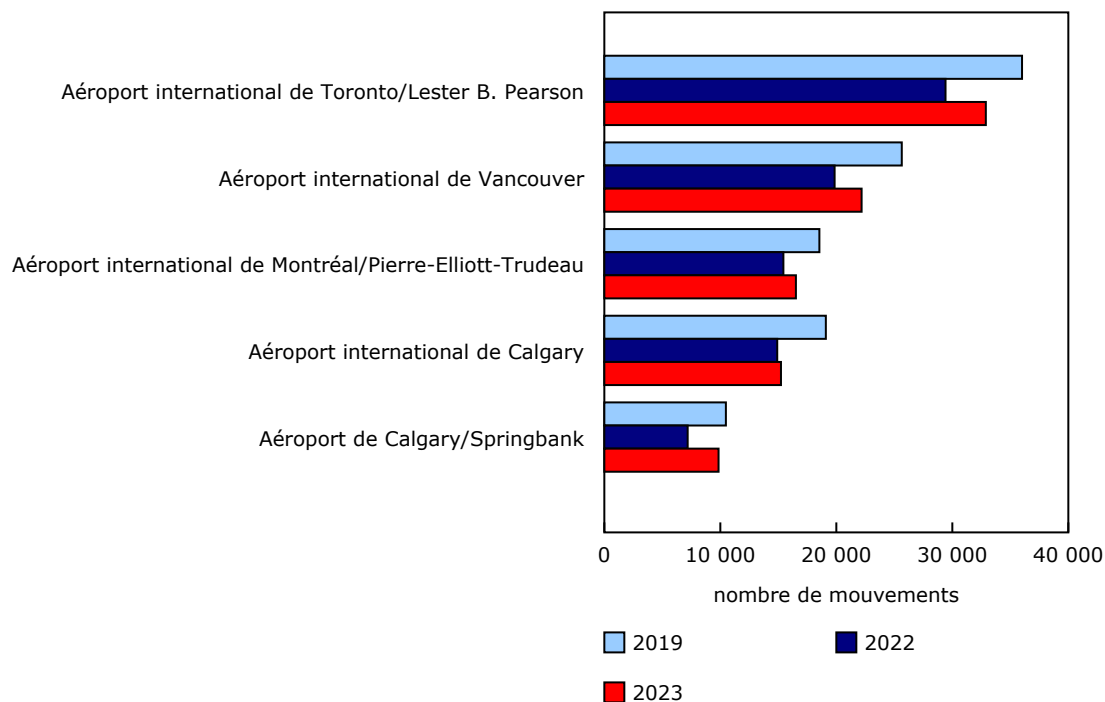
nombre de mouvements



Source(s) : Tableau 23-10-0302-01.

Augmentation des mouvements dans la plupart des provinces et territoires

En décembre 2023, pour un deuxième mois consécutif, le volume d'activité des aéroports était le plus élevé en Ontario, où celui-ci a atteint 92 902 mouvements. Toutes les provinces et tous les territoires, à l'exception de la Nouvelle-Écosse et des Territoires du Nord-Ouest, ont fait état d'augmentations annuelles du trafic global. En outre, la Saskatchewan (+46,4 %), le Nouveau-Brunswick (+37,8 %), le Manitoba (+31,4 %), l'Alberta (+22,5 %) et la Colombie-Britannique (+20,2 %) ont enregistré des hausses d'au moins 10 %. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a enregistré la plus forte augmentation d'une année à l'autre en décembre (+ 3 475 mouvements; +11,8 %), et est resté l'aéroport le plus achalandé au pays.

Graphique 3**Nombre total de mouvements d'aéronefs aux cinq principaux aéroports canadiens en décembre 2019, 2022 et 2023**

Source(s) : Tableau 23-10-0296-01.

2023 : l'année des feux de forêt

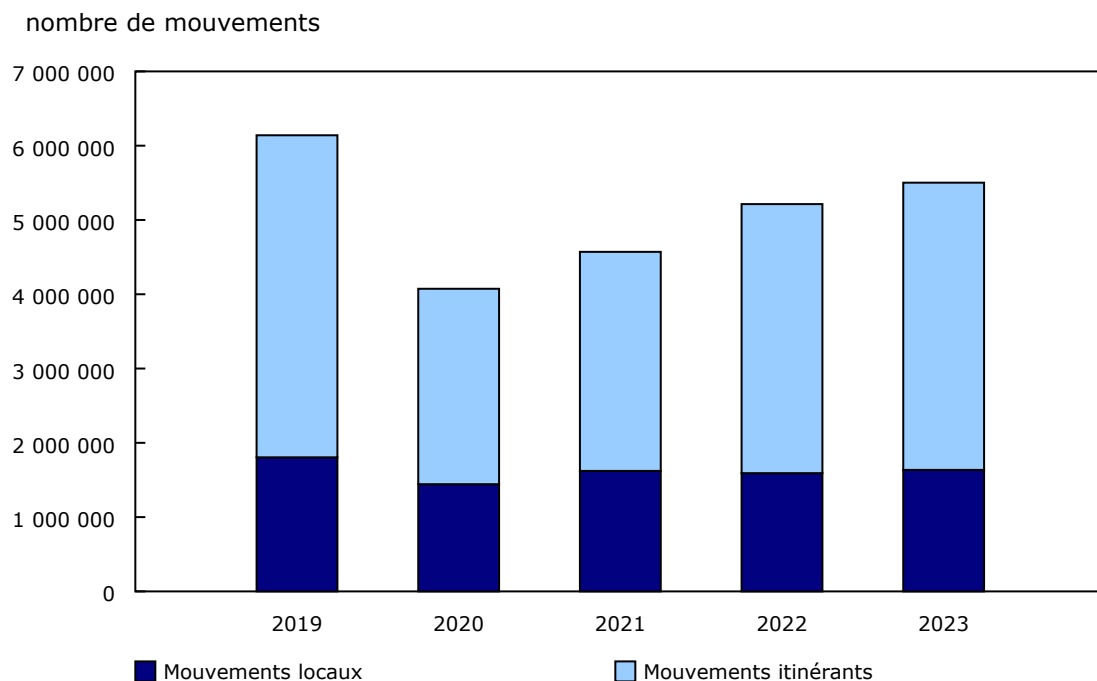
Au départ, les attentes étaient élevées quant à une croissance soutenue en 2023, suivant la levée de la plupart des mesures instaurées par le gouvernement du Canada en réponse à la pandémie de COVID-19. Par ailleurs, [la hausse de l'emploi dans les industries du transport aérien et des activités de soutien au transport aérien](#) a soulagé la pression qui était exercée sur les aéroports et qui avait provoqué des annulations et des retards de vols.

Au milieu de l'année, les feux de forêt faisaient rage partout au pays, et [Ressources naturelles Canada](#) a annoncé que 2023 était la pire saison des feux de forêt jamais enregistrée au Canada. Tout au long de l'été, divers ordres de gouvernement dans certaines régions du pays ont déclaré des états d'urgence et ont donné des ordres d'évacuation. L'utilisation d'aéronefs pour aider à combattre les incendies de forêt a contribué à une augmentation de l'activité des petits transporteurs (de niveau IV à VI), lesquels comprennent les hélicoptères et les avions-citernes.

La reprise se poursuit en 2023

En 2023, le nombre de mouvements d'aéronefs s'est chiffré à 5,5 millions, en hausse par rapport à 5,2 millions (+5,5 %) en 2022. Ce niveau correspond à 89,6 % de celui enregistré en 2019. Le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 6,8 % pour s'élever à 3,9 millions en 2023, tandis que le nombre de mouvements locaux a augmenté de 2,7 % pour se situer à 1,6 million.

Graphique 4 Nombre total de mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports et certains petits aéroports, 2019 à 2023



Source(s) : Tableau 23-10-0296-01.

Le nombre de mouvements dans le secteur des autres mouvements internationaux s'est accru de 22,4 % d'une année à l'autre pour atteindre 183 678 en 2023, alors que le nombre de mouvements transfrontaliers (à destination et en provenance des États-Unis) a progressé de 17,9 % pour se situer à 412 281. Le nombre de mouvements intérieurs a affiché une croissance de 4,8 % pour s'établir à 3,3 millions, attribuable en grande partie à la participation des petits transporteurs aériens (de niveau IV à VI) aux activités de lutte contre les feux de forêt et des écoles de pilotage.

Chacun des 10 aéroports les plus achalandés au Canada a enregistré une augmentation de leur nombre de mouvements d'une année à l'autre et, pour une deuxième année consécutive en 2023, l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a été l'aéroport le plus achalandé au pays. Cependant, malgré la croissance observée, le niveau d'activité d'un grand nombre de ces aéroports était inférieur à celui observé en 2019, avant la pandémie, tout particulièrement pour les aéroports dont les activités comprennent celles des gros transporteurs aériens (niveau I à III).

Les aéroports de la Colombie-Britannique ont affiché la plus forte croissance du nombre total de mouvements d'aéronefs, suivis des aéroports de l'Ontario. Ces deux provinces étaient à l'origine de plus de la moitié du nombre total des mouvements d'aéronefs en 2023.

Saviez-vous que nous avons une application mobile?

Accédez rapidement aux données du bout des doigts en téléchargeant l'[application StatsCAN](#), accessible gratuitement à partir des boutiques d'applications [App Store](#) et [Google Play](#).

Note aux lecteurs

Selon la définition de NAV CANADA, un mouvement d'aéronef est défini comme un décollage, un atterrissage ou une approche simulée par un aéronef.

À compter de la diffusion d'octobre 2022, la série « Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports » a été remplacée par la série « Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports et certains petits aéroports ». Cette série permet de recueillir des données sur les mouvements d'aéronefs itinérants et locaux provenant des grands aéroports (ceux dotés de tours de contrôle et de stations d'information de vol de NAV CANADA) ainsi que d'un certain nombre d'aéroports disponibles précédemment dans la série de données sur les petits aéroports. Cette amélioration profite à la couverture globale des statistiques de mouvements d'aéronefs au Canada.

Les données des mois précédents pourraient avoir été révisées.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux disponibles : [23-10-0296-01](#) à [23-10-0304-01](#) .

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2715](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).