

# Chargements ferroviaires, septembre 2023

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mardi 21 novembre 2023

## Faits saillants

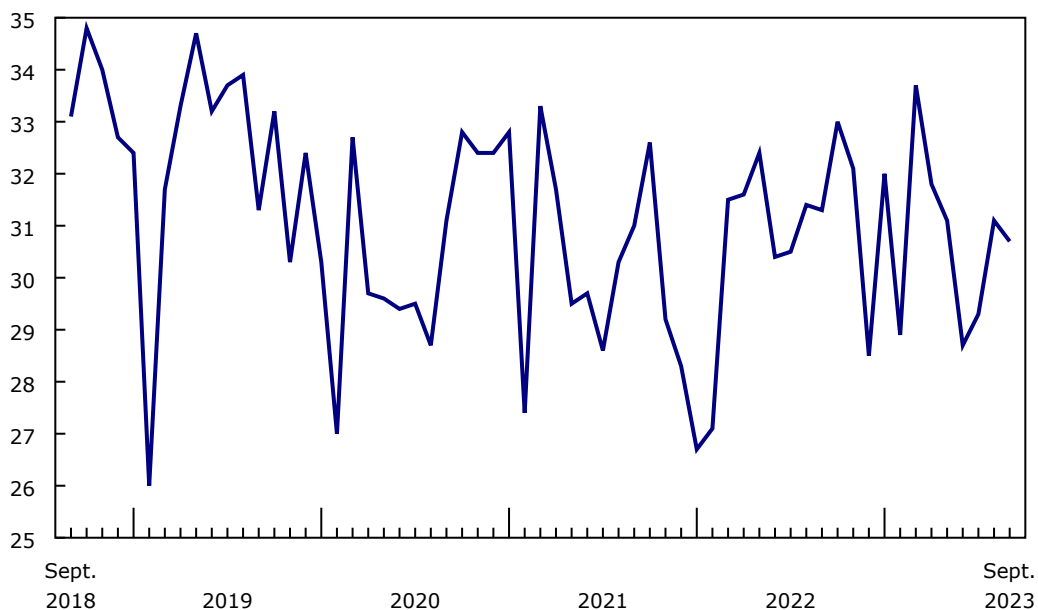
En septembre, le volume de marchandises transportées sur le réseau ferroviaire canadien s'est chiffré à 30,7 millions de tonnes, en légère baisse (-1,9 %) par rapport à septembre 2022.

Le volume global de marchandises est demeuré légèrement inférieur à la moyenne quinquennale précédente de 31,6 millions de tonnes pour le mois de septembre. Bien que les expéditions de minerais de fer et leurs concentrés aient été en baisse, les chargements de charbon et de certains minéraux non métalliques ont enregistré de fortes hausses.

Pour explorer davantage les données actuelles et historiques dans un format interactif, veuillez consulter « [Les chargements ferroviaires mensuels : outil interactif](#) ».

## Graphique 1 Chargements ferroviaires, tonnage total

millions de tonnes



Source(s) : Tableau [23-10-0216-01](#).

## Le volume cumulé au troisième trimestre est comparable

Au cours de la période de neuf mois allant de janvier à septembre 2023, le volume des marchandises transportées par chemin de fer s'est élevé à 277,3 millions de tonnes, en légère hausse (+1,6 %) par rapport à celui transporté durant la même période de janvier à septembre 2022.



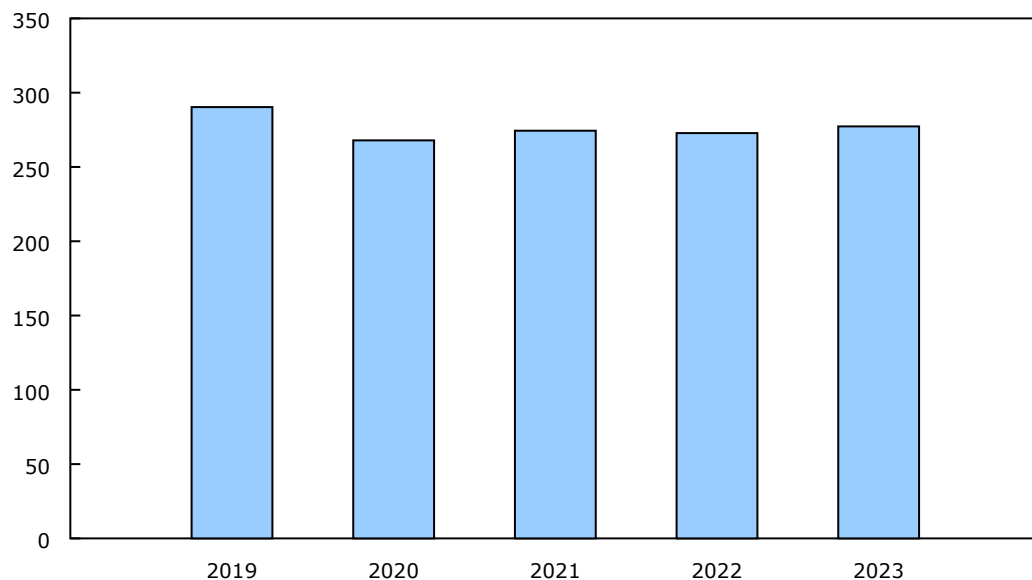
Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Graphique 2 Chargements ferroviaires, tonnage total, janvier à septembre, 2019 à 2023

millions de tonnes



Source(s) : Tableau [23-10-0216-01](#).

### Le trafic intermodal enregistre la plus importante baisse

En septembre 2023, la diminution globale du fret a été principalement attribuable aux expéditions de type intermodal (surtout des conteneurs) en provenance du Canada pour un troisième mois consécutif, celles-ci ayant reculé de 10,2 % d'une année à l'autre pour s'établir à 2,8 millions de tonnes. Les volumes des conteneurs diminuent d'une année à l'autre depuis 10 mois.

La baisse observée en septembre pourrait rendre compte d'un affaiblissement persistant de la demande de biens importés, puisque les [données sur le commerce international du Canada](#) ont indiqué que les importations de biens de consommation ont reculé de 11,4 % d'une année à l'autre en septembre.

### Les minerais et concentrés de fer diminuent

Les chargements non intermodaux (principalement des produits) au Canada ont reculé de 1,8 % d'une année à l'autre pour s'établir à 24,3 millions de tonnes en septembre, en partie en raison d'une diminution des chargements de minerais de fer et leurs concentrés.

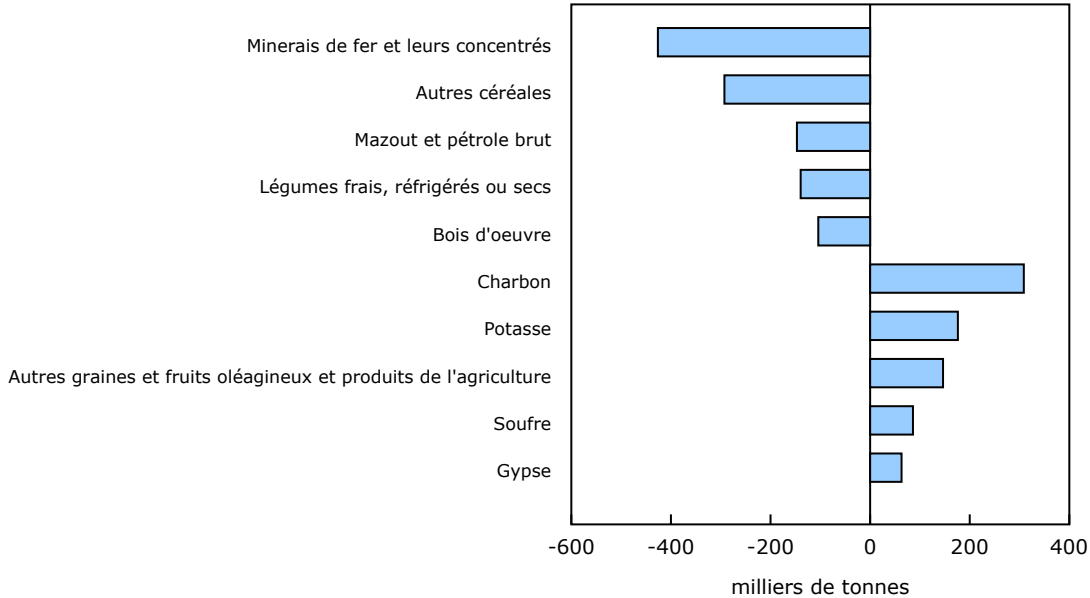
Les minerais de fer et leurs concentrés ont diminué de 9,2 % (-426 000 tonnes) en septembre par rapport au même mois en 2022. De même, les exportations canadiennes de minerais et de minéraux non métalliques ont diminué d'une année à l'autre en septembre, comme ce qui a été indiqué dans le communiqué sur le commerce international de marchandises du Canada.

Les autres grains céréaliers ont connu une baisse de 39,2 % (-293 000 tonnes) en septembre par rapport au même mois en 2022.

Les expéditions de mazout et de pétrole brut ont diminué de 15,6 % (-147 000 tonnes) en septembre 2023 par rapport à septembre 2022.

**Graphique 3**

**Chargements ferroviaires, variations les plus importantes dans les produits transportés, septembre 2022 à septembre 2023**



Source(s) : Tableau 23-10-0216-02.

**Les chargements de charbon augmentent**

Les baisses susmentionnées ont été contrebalancées en partie par une forte augmentation des chargements de charbon, en hausse de 10,9 % (+309 000 tonnes) d'une année à l'autre en septembre 2023, annulant une partie de la forte baisse d'une année à l'autre enregistrée en août.

Les chargements de potasse, en hausse de 9,3 % (+176 000 tonnes) d'une année à l'autre, de même que ceux d'autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture, en hausse de 200,0 % (+146 000 tonnes) par rapport à septembre 2022, ont également affiché une forte croissance en septembre.

**Le fret en provenance des États-Unis affiche une hausse**

Les chargements en provenance du réseau ferroviaire américain ont affiché une augmentation d'une année à l'autre, en hausse de 5,2 % pour se chiffrer à 3,5 millions de tonnes en septembre. Il s'agit d'une deuxième augmentation après 11 mois consécutifs de baisses d'une année à l'autre.

### **Note aux lecteurs**

*L'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires permet de recueillir des données sur le nombre de wagons, le tonnage, les unités et les unités équivalant à un conteneur de 20 pieds auprès des transporteurs ferroviaires qui exercent leurs activités au Canada et qui offrent des services de transport de marchandises pour compte d'autrui.*

*Les chargements de fret d'Armstrong, en Ontario, jusqu'à la côte de l'Atlantique sont classés dans la division Est (Est canadien), alors que ceux de Thunder Bay, en Ontario, jusqu'à la côte du Pacifique sont classés dans la division Ouest (Ouest canadien).*

*Les données d'enquête sont révisées mensuellement pour refléter les nouveaux renseignements.*

*Les données figurant dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.*

*Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#) fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des mesures exhaustives sur le secteur du transport au pays.*

**Tableaux disponibles : tableau [23-10-0216-01](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2732](#).**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias ([statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca](mailto:statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca)).