

Immatriculations de véhicules, 2022

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 2 novembre 2023

Faits saillants

Le nombre total de véhicules automobiles immatriculés au Canada était de 26,3 millions en 2022, en légère hausse (+0,3 %) par rapport à 2021.

Les véhicules légers représentaient 91,7 % du nombre total d'immatriculations en 2022 et pour la première fois, les véhicules à usages multiples ont dépassé les voitures particulières dans la catégorie du type de véhicule le plus courant au Canada.

Les véhicules électriques représentaient 3,0 % du nombre d'immatriculations de véhicules légers en 2022, en hausse par rapport à 2,3 % en 2021.

Veuillez consulter [Immatriculations des véhicules légers et utilitaires moyens : tableau de bord interactif](#) pour interagir avec les données.

Le nombre total de véhicules automobiles immatriculés augmente légèrement

Le nombre total de véhicules automobiles immatriculés au Canada a atteint 26,3 millions en 2022, ce qui représente une légère hausse de 0,3 % (+78 655 véhicules) par rapport à 2021. Il s'agit de la plus faible augmentation enregistrée en plus de 20 ans, et celle-ci a coïncidé avec une baisse de 7,9 % des [ventes de véhicules automobiles neufs en 2022](#) découlant en grande partie de la pénurie mondiale de semi-conducteurs.

Les immatriculations de véhicules légers, qui comprennent les voitures particulières, les véhicules à usages multiples (VUM), les camionnettes et les fourgonnettes, ont affiché une croissance de 0,1 % par rapport à 2021 pour se situer à 24,1 millions de véhicules en 2022. Ainsi, les véhicules légers représentaient encore la majorité (91,7 %) des véhicules automobiles immatriculés.

Les immatriculations de véhicules de poids moyen ont augmenté de 4,0 % de 2021 à 2022, et ce sont les camionnettes qui ont été essentiellement à l'origine de cette croissance. Après avoir diminué en 2021, le nombre d'immatriculations d'autobus est revenu en 2022 au niveau observé en 2020. Enfin, le nombre d'immatriculations de véhicules de poids lourd a augmenté de 2,0 % en 2022 par rapport à l'année précédente.

L'Ontario a affiché le plus grand nombre total de véhicules automobiles immatriculés au Canada en 2022, à savoir 9,4 millions de véhicules (35,9 %). Toutefois, le total provincial a légèrement diminué (-0,3 %) par rapport à 2021. De 2021 à 2022, l'Alberta (-1,0 %), la Saskatchewan (-1,5 %) et l'Île-du-Prince-Édouard (-2,3 %) ont enregistré de fortes baisses du nombre de véhicules automobiles immatriculés, alors que la Colombie-Britannique a affiché une hausse de 2,9 %.

Les véhicules à usages multiples sont maintenant en tête

Dans la catégorie des véhicules légers du parc automobile, les immatriculations de VUM, lesquels comprennent les véhicules utilitaires sport et les véhicules multisegments, ont augmenté de 4,6 % par rapport à 2021 pour s'élever à plus de 9,2 millions en 2022, faisant des VUM le type de véhicule le plus fréquemment immatriculé au Canada. En 2017, 29,8 % des véhicules légers immatriculés étaient des VUM, mais en 2022, après cinq années de forte croissance, les VUM représentaient 38,3 % des véhicules immatriculés.

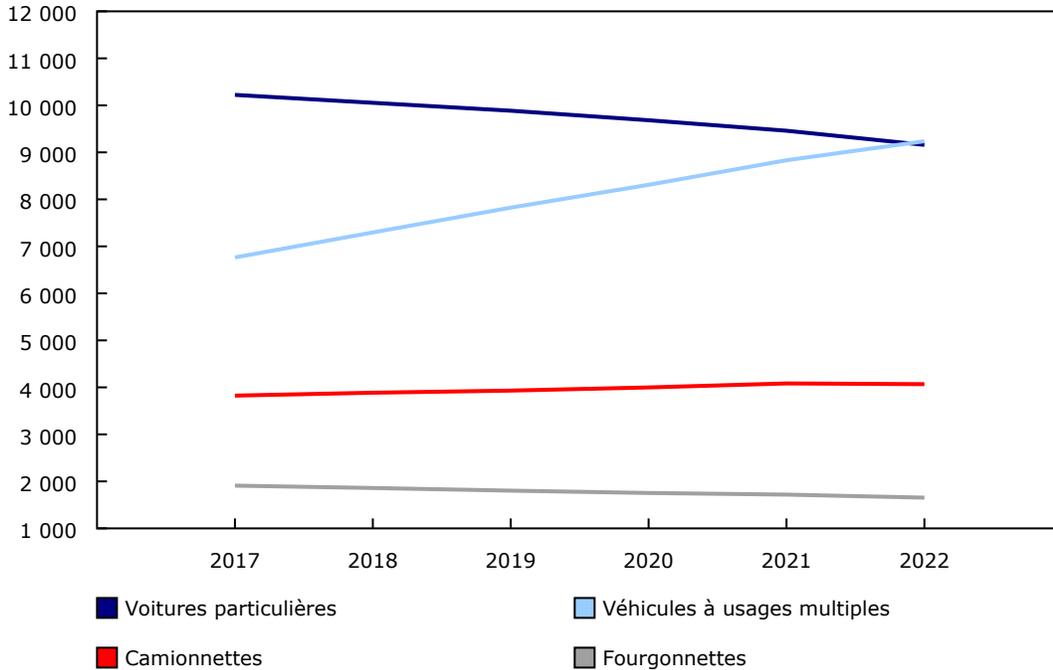
En revanche, la part relative des voitures particulières a poursuivi sa baisse. En 2017, 45,0 % des véhicules légers immatriculés étaient des voitures particulières. Cependant, après avoir affiché une baisse de 3,2 % de 2021 à 2022, elles représentaient 38,0 % des véhicules légers enregistrés en 2022.

La popularité accrue des VUM par rapport aux voitures particulières en 2022 a été observée dans la majeure partie du pays, sauf à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et au Québec.



Graphique 1
Nombre de véhicules légers, selon le type, Canada, 2017 à 2022

milliers de véhicules



Notes(s): Les « autres véhicules » sont exclus.
Source(s) : Tableau 23-10-0308-01.

Le nombre d'immatriculations de camions légers, qui a également augmenté ces dernières années, a marqué une pause en 2022, en légère baisse de 0,4 % (-15 365 véhicules) par rapport à 2021. Le nombre d'immatriculations de fourgonnettes a aussi diminué au cours de la même période, en baisse de 3,8 % pour passer à 1,7 million de véhicules.

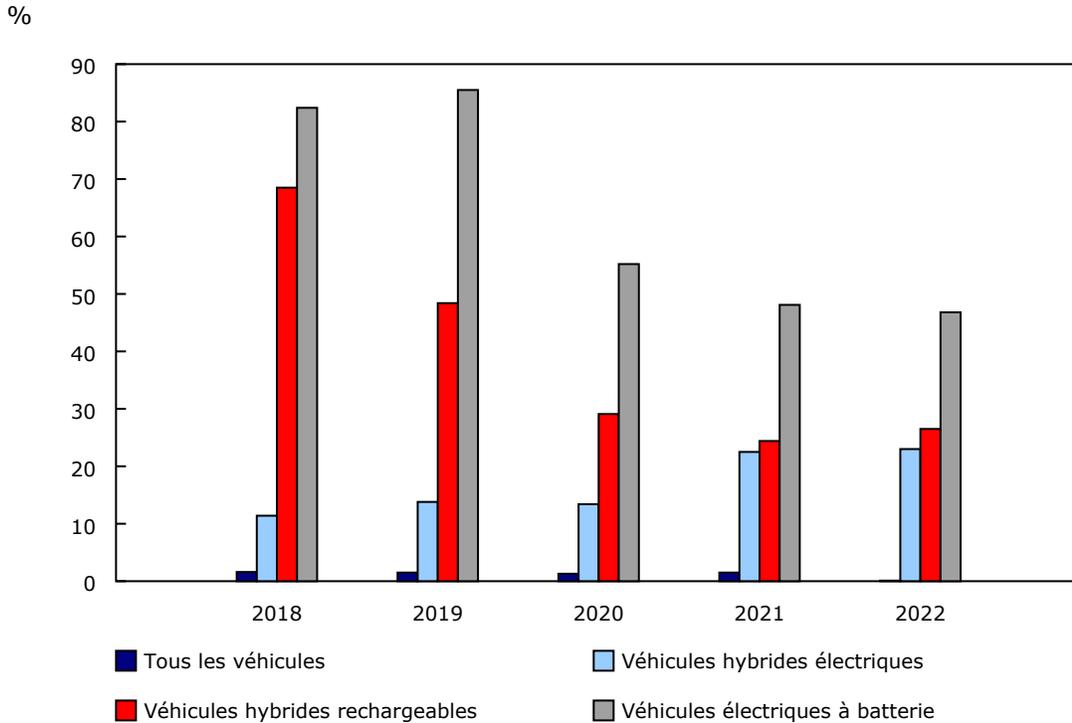
Une variation évidente selon le type de carburant

En 2022, après de nombreuses années de croissance soutenue, le nombre d'immatriculations de véhicules légers alimentés à l'essence a affiché une légère baisse (-0,6 %) par rapport à 2021. Si 94,2 % de l'ensemble des immatriculations concernent toujours des véhicules à essence, cette proportion diminue d'année en année. Le nombre d'immatriculations de véhicules légers alimentés au diesel a aussi diminué en 2022, en baisse de 0,9 % par rapport à 2021.

En revanche, les véhicules électriques ne cessent de gagner en popularité : en 2022, ils représentaient 3,0 % des immatriculations de véhicules légers, en hausse par rapport à 2,3 % en 2021 et à 1,8 % en 2020. Au nombre de ceux-ci, on comptait 372 696 véhicules hybrides électriques (VHE), 121 261 véhicules hybrides rechargeables (VHR) et 224 175 véhicules électriques à batterie (VEB). En 2022, ces trois types de véhicules ont affiché des hausses d'au moins 10 %, soit de 23,0 % pour les VHE, de 26,5 % pour les VHR et de 46,8 % pour les VEB.

Graphique 2

Croissance annuelle du nombre d'immatriculations de véhicules légers selon certains types de carburant, Canada, 2018 à 2022



Source(s) : Tableau 23-10-0308-01.

Les immatriculations de véhicules à émission zéro augmentent à l'échelle du pays

Une définition des véhicules à émission zéro (VEZ) englobe uniquement les VEB et les VHR, qui peuvent tous deux fonctionner sans émissions d'échappement. Compte tenu d'un [mandat du gouvernement fédéral exigeant que 100 % des ventes de voitures et camions légers à passagers soient à zéro émission d'ici 2035](#), toutes les provinces et tous les territoires ont connu une croissance du nombre d'immatriculations de VEZ en 2022. Alors que 1,4 % des véhicules légers immatriculés au Canada en 2022 étaient des VEZ, deux provinces ont conservé une longueur d'avance à ce chapitre : la Colombie-Britannique (2,8 %) et le Québec (2,6 %).

Note aux lecteurs

Cette diffusion annuelle présente le nombre de véhicules immatriculés selon les fichiers administratifs fournis par chaque province et territoire. Les véhicules immatriculés comprennent les véhicules automobiles, comme les véhicules légers, les véhicules de poids moyen et de poids lourd, ainsi que les autobus, les motocyclettes et les cyclomoteurs.

Le nouveau tableau 23-10-0308-01 remplace le tableau 23-10-0067-01 et il convient de faire preuve de prudence lors de la comparaison des données de chacun.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : Poids maximal qu'un véhicule peut transporter selon sa conception. Ce sont les fabricants qui établissent le PNBV.

Les **véhicules légers** désignent les véhicules dont le PNBV est de moins de 4 535 kg et comprend les classes 1 et 2 du PNBV.

Les **véhicules de poids moyen** désignent les véhicules dont le PNBV est compris entre 4 536 kg et 11 793 kg et comprend les classes 3, 4, 5 et 6 du PNBV.

Les **véhicules de poids lourd** désignent les véhicules dont le PNBV est d'au moins 11 794 kg et comprend les classes 7 et 8.

Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** sont des véhicules à zéro émission d'échappement, propulsés uniquement par un bloc-batterie rechargeable.

Les **véhicules hybrides rechargeables (VHR)** sont des véhicules dotés d'un bloc-batterie rechargeable ainsi que d'un moteur à combustion interne. Le véhicule est propulsé par l'énergie électrique jusqu'à ce que la batterie soit épuisée, puis le moteur à combustion interne prend la relève.

Les **véhicules à émission zéro** sont des VEB ou des VHR qui ont le potentiel de ne pas produire d'émissions d'échappement.

Les **véhicules hybrides électriques** sont des véhicules dotés d'un bloc-batterie rechargeable qui fournit un complément d'énergie, ainsi que d'un moteur à combustion interne. Ils ne font pas partie des véhicules à émission zéro.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), un portail Web élaboré conjointement par Statistique Canada et Transports Canada, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et des mesures exhaustives sur le secteur du transport canadien.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0308-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2747](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).