

Ventes de carburant pour véhicules automobiles, 2022

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le mardi 19 septembre 2023

Faits saillants

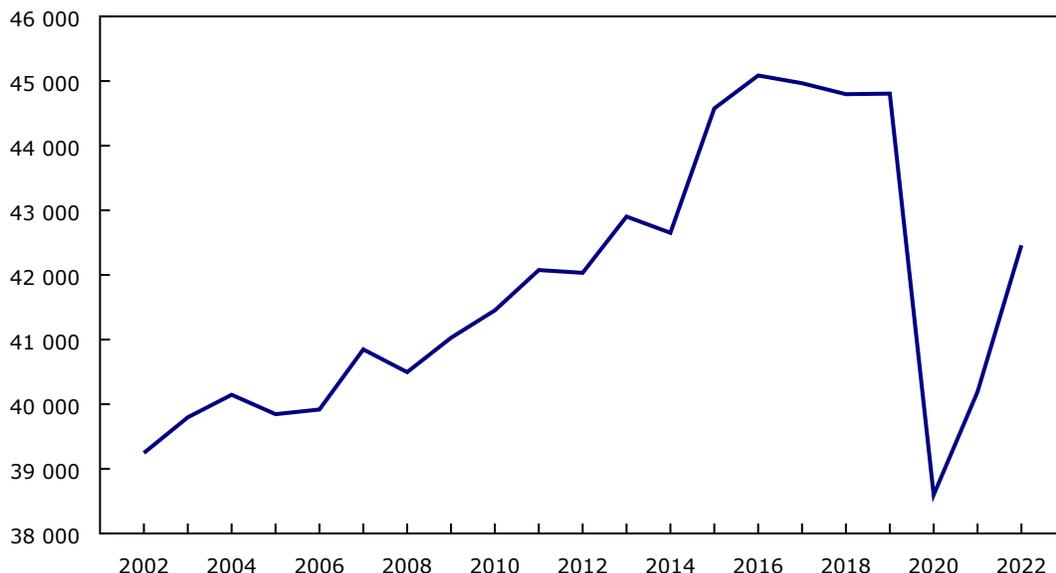
La demande de carburant pour véhicules automobiles a continué de se redresser en 2022, et les ventes brutes d'essence au Canada se sont établies à 42,5 milliards de litres, en hausse de 5,6 % par rapport à 2021. Les ventes de carburant ont atteint environ 95 % des niveaux en 2019 (44,8 milliards de litres), avant la pandémie de COVID-19. Les ventes nettes de carburant diesel se sont chiffrées à environ 18,3 milliards de litres en 2022, légèrement supérieures (+2,4 %) au niveau pré-pandémie de 2019.

Facteurs d'influence sur la demande d'essence

Après s'être établies à leur plus bas niveau en 20 ans en 2020, les ventes brutes d'essence ont augmenté en 2021, puis ont continué de progresser en 2022, alors que les Canadiens ont repris une bonne partie de leurs habitudes de voyages pré-pandémie quand les restrictions liées à la COVID-19 ont été assouplies et ultimement éliminées le 1er octobre 2022.

Graphique 1 Ventes brutes d'essence au Canada, 2002 à 2022

millions de litres



Source(s) : Tableau 23-10-0066-01.

À mesure que les restrictions ont été assouplies tout au long de l'année, les données de l'[Enquête nationale sur les voyages](#) ont montré que les Canadiens ont recommencé à parcourir de longues distances et ont effectué environ un quart de milliard (258 830 000) de voyages intérieurs en 2022, ce qui représente environ 94 % du nombre de voyages effectués en 2019, avant la pandémie. Une [étude spéciale de l'Enquête sur la population active](#) a permis d'estimer que le nombre de travailleurs faisant la navette en automobile en mai 2022 avait augmenté de plus de 2 millions (soit 20,8 %) par rapport au même mois l'année précédente. De plus, le nombre d'employés ayant déclaré une durée de navettage de 60 minutes ou plus a fortement augmenté en mai 2022 (+38,7 %).



En dépit de l'augmentation, les ventes brutes d'essence étaient toujours inférieures aux niveaux prépandémie de 2019. En 2022, le nombre d'[immatriculations de véhicules automobiles neufs](#) s'est établi à environ 1,5 million, en baisse par rapport à une moyenne annuelle de plus de 1,9 million d'immatriculations de ce type au cours des trois années précédant la pandémie (de 2017 à 2019). De plus, bien que les immatriculations de véhicules à émission zéro (VEZ) neufs aient représenté 2,0 %, en moyenne, des immatriculations de 2017 à 2019, au quatrième trimestre de 2022, près de 1 nouvelle immatriculation sur 10 (9,6 %) était un VEZ.

Ventes de carburant partout au Canada

Les ventes nettes d'essence et de carburant diesel, sur lesquelles des taxes sur les carburants ont été acquittées, ont également augmenté en 2022. Les ventes nettes d'essence ont progressé de 5,9 % par rapport à 2021 pour se chiffrer à 40,7 milliards de litres, tandis que les ventes nettes de diesel ont augmenté légèrement de 2,1 % pour se chiffrer à 18,3 milliards de litres.

En 2022, l'Ontario (+11,5 %) a enregistré la plus forte hausse des ventes nettes d'essence, suivi de l'Alberta (+9,5 %), de la Nouvelle-Écosse (+2,3 %) et du Yukon (+2,3 %). Les ventes nettes annuelles de carburant diesel ont également affiché une augmentation marquée en 2022. L'Alberta (+13,0 %) a affiché la plus forte augmentation, suivie de la Colombie-Britannique (+11,4 %) et du Yukon (+4,9 %).

Note aux lecteurs

L'enquête Essence et autres combustibles de pétrole vendus recueille des données utilisées par le ministère des Finances pour le calcul des paiements de péréquation versés aux provinces conformément à la Loi sur les accords fiscaux entre le gouvernement fédéral et les provinces ainsi que pour le financement des territoires.

Les données sur les ventes de carburant pour véhicules automobiles sont accessibles à partir de 1987 pour le Canada ainsi que pour les provinces et les territoires.

Les ventes brutes d'essence représentent les ventes totales de toutes les catégories d'essence routière, y compris les activités hors route comme l'agriculture, la foresterie, la construction et l'exploitation minière.

Les catégories ventes nettes d'essence (usage routier), ventes nettes de carburant diesel (route) et ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié représentent les ventes sur lesquelles des taxes ont été acquittées selon le taux d'usage routier moins les ventes déclarées antérieurement selon le taux d'usage routier sur lesquelles les taxes ont été remboursées en totalité ou en partie.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), un portail Web élaboré conjointement par Statistique Canada et Transports Canada, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et des mesures exhaustives sur le secteur du transport canadien.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0066-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2746](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).