

Chargements ferroviaires, décembre 2022

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le vendredi 24 février 2023

Faits saillants

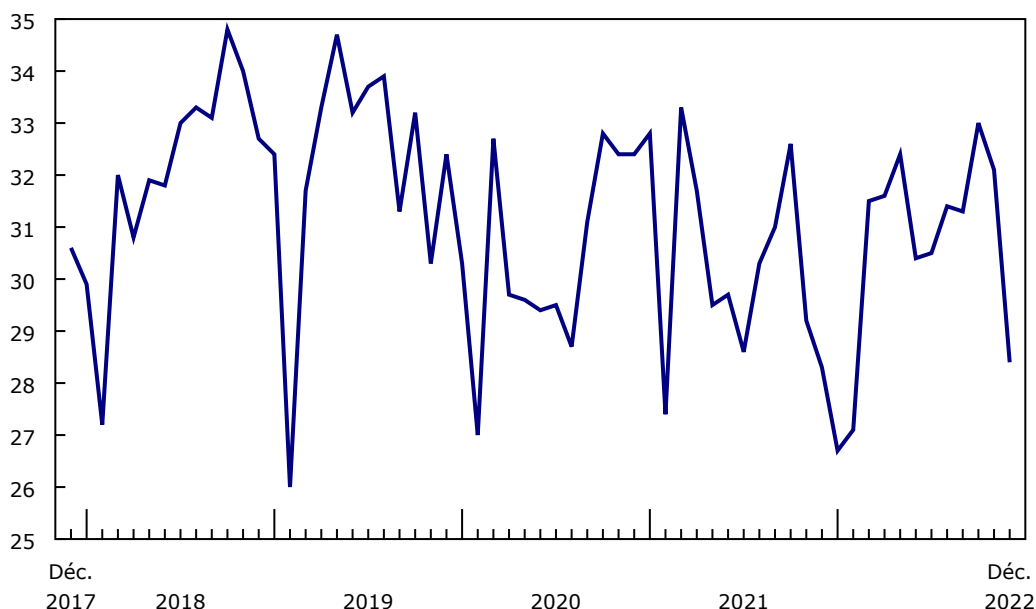
En décembre, le volume de marchandises transportées sur le réseau ferroviaire canadien s'est chiffré à 28,4 millions de tonnes, en légère hausse (+0,5 %) par rapport à décembre 2021, ce qui représente un troisième mois consécutif de croissance d'une année à l'autre.

Pour l'ensemble de 2022, le volume de marchandises transportées par chemin de fer s'est élevé à 366,4 millions de tonnes, en légère hausse (+0,5 %) par rapport aux volumes enregistrés en 2021. Cette hausse est principalement attribuable aux augmentations des chargements de certains produits énergétiques et de minerais de fer.

Pour explorer davantage les données actuelles et historiques dans un format interactif, veuillez consulter « [Les chargements ferroviaires mensuels : outil interactif](#) ».

Graphique 1 Chargements ferroviaires, tonnage total

millions de tonnes



Source(s) : Tableau [23-10-0216-01](#).

Revue de l'année 2022

Le volume total de marchandises transportées sur le réseau ferroviaire canadien est demeuré essentiellement inchangé de 2021 à 2022, en légère hausse de 0,5 % pour atteindre 366,4 millions de tonnes. Les augmentations en tonnage se sont concentrées dans la deuxième moitié de l'année.

Pendant la première moitié de 2022, les volumes de marchandises transportées par chemin de fer étaient constamment inférieurs aux totaux affichés en 2021, principalement en raison des baisses des chargements de céréales à la suite de l'appauvrissement des stocks causé par la sécheresse qui a sévi dans les Prairies au cours



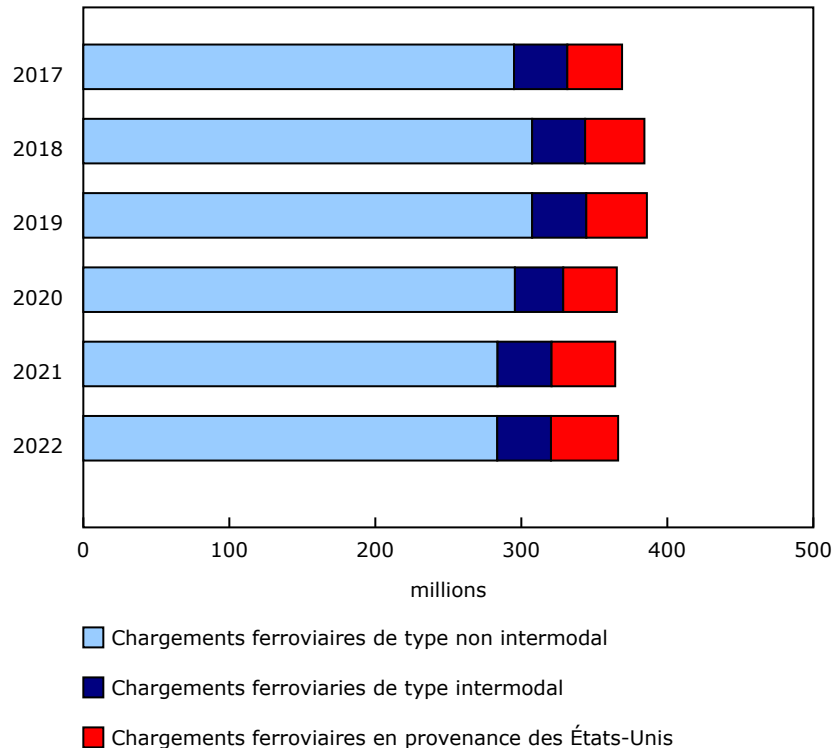
Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

de l'été 2021. Par exemple, les chargements de blé ont chuté de 1,25 million de tonnes en moyenne d'une année à l'autre chaque mois pendant la période de janvier à août 2022. Toutefois, au cours des quatre derniers mois de l'année, les chargements de blé ont atteint en moyenne plus de 2,5 millions de tonnes de plus chaque mois, en grande partie en raison d'une [récolte plus abondante attribuable à des conditions de croissance favorables observées dans les Prairies en 2022](#).

Graphique 2 Composantes des chargements ferroviaires, tonnage total, 2017 à 2022



Source(s) : Tableau [23-10-0216-01](#).

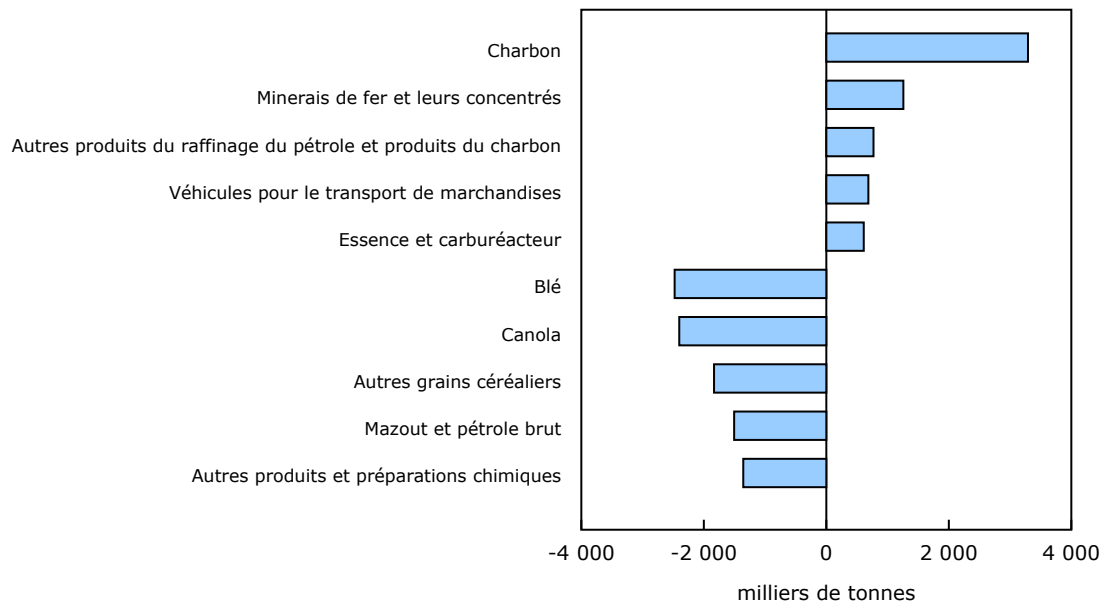
En 2022, les chargements de type non intermodal au Canada se sont chiffrés à 283,5 millions de tonnes, en légère baisse (-0,1 %) comparativement aux niveaux observés en 2021. De même, le transport intermodal de marchandises a enregistré une légère baisse (-0,6 %) pour s'établir à 36,8 millions de tonnes en 2022. Toutefois, les volumes de conteneurs ont été très importants pendant les six derniers mois de 2022. Enfin, le fret en provenance des États-Unis a atteint un sommet inégalé de 46,0 millions de tonnes en 2022, ce qui est supérieur de 5,6 % au précédent record enregistré en 2021.

Changements au chapitre des produits de base en 2022

Une légère diminution (-0,1 %) du transport non intermodal ou de chargements de marchandises transportées par chemin de fer au Canada en 2022 a été principalement attribuable à la baisse des volumes de chargements de certains produits agricoles et alimentaires, surtout les chargements de céréales au début de l'année. Tout compte fait, les chargements de blé ont enregistré une baisse de 10,9 % par rapport à 2021 pour s'établir à 20,3 millions de tonnes en 2022. Les chargements de canola ont enregistré un recul de 26,4 % pour s'établir à 6,7 millions de tonnes en 2022, tandis que les chargements d'autres grains céréaliers ont diminué de 27,0 % pour se chiffrer à 4,9 millions de tonnes.

Les chargements de mazout et de pétrole brut ont reculé pour s'établir à 12,1 millions de tonnes, en baisse de 11,0 % par rapport aux niveaux observés en 2021. Quant aux chargements d'autres produits et préparations chimiques, ils se sont repliés de 59,5 %.

Graphique 3 Chargements ferroviaires, variations les plus importantes dans les produits transportés, 2021 à 2022



Source(s) : Tableau 23-10-0216-02.

Le recul susmentionné du transport non intermodal de marchandises a été atténué par de fortes hausses observées pour plusieurs produits. Les chargements de charbon ont augmenté de 9,7 %, pour s'établir à 37,4 millions de tonnes en 2022, ce qui représente une hausse pour une deuxième année consécutive. La hausse des prix de l'essence et les contraintes pesant sur l'approvisionnement en énergie en Europe ont mené à une demande encore plus accrue en charbon.

Les chargements d'autres produits du raffinage et produits du charbon ont suivi, en hausse de 16,3 % pour s'établir à 7,4 millions de tonnes en 2022. Puisque de plus en plus de gens se déplacent à la suite de l'assouplissement des restrictions liées à la pandémie de COVID-19, les chargements d'essence et de carburéacteur ont augmenté de 29,2 % par rapport à 2021 pour s'établir à 2,7 millions de tonnes en 2022.

Les chargements des minerais de fer et leurs concentrés se sont élevés à 56,5 millions de tonnes en 2022, en hausse de 2,4 % par rapport à 2021. Enfin, les chargements de véhicules pour le transport de marchandises ont augmenté pour passer de 1,2 million de tonnes en 2021 à 1,9 million de tonnes en 2022, ce qui représente une hausse de 57,1 % et la plus forte augmentation jamais observée.

Pleins feux sur décembre 2022

Le réseau ferroviaire canadien a transporté 28,4 millions de tonnes en décembre, en légère hausse (+0,5 %) par rapport à ce même mois en 2021.

Le transport non intermodal au Canada a été à l'origine de toute la hausse observée, celui-ci ayant augmenté de 7,4 % d'une année à l'autre pour s'établir à 23,0 millions de tonnes, sous l'effet de la hausse des chargements de produits agricoles et alimentaires.

Cette croissance a cependant été atténuée par une baisse notable des chargements de potasse, de mazout et de pétrole brut, de charbon, de bois d'œuvre et d'autres produits et préparations chimiques.

En décembre, les chargements de type intermodal au Canada (principalement des conteneurs) ont diminué de 8,6 % pour s'établir à 2,6 millions de tonnes, ce qui constitue une première baisse en cinq mois.

Enfin, le transport de marchandises en provenance des embranchements ferroviaires américains a diminué d'une année à l'autre pour un quatrième mois consécutif, en baisse de 29,1 % pour s'établir à 2,9 millions de tonnes en décembre.

Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires permet de recueillir des données sur le nombre de wagons, le tonnage, les unités et les unités équivalant à un conteneur de 20 pieds auprès des transporteurs ferroviaires qui exercent leurs activités au Canada et qui offrent des services de transport de marchandises pour compte d'autrui.

Les chargements de fret d'Armstrong, en Ontario, jusqu'à la côte de l'Atlantique sont classés dans la division Est (Est canadien), alors que ceux de Thunder Bay, en Ontario, jusqu'à la côte du Pacifique sont classés dans la division Ouest (Ouest canadien).

Les données d'enquête sont révisées mensuellement pour refléter les nouveaux renseignements.

Les données figurant dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#) fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des mesures exhaustives sur le secteur du transport au pays.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0216-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2732](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).