

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports et certains petits aéroports, décembre 2022

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 23 février 2023

## Faits saillants

En décembre, les principaux aéroports du Canada et certains petits aéroports ont enregistré un total de 311 351 mouvements d'aéronefs. Il s'agit d'une diminution de 2,6 % par rapport à décembre 2021 et de la seule baisse d'une année à l'autre enregistrée en 2022. Le nombre total de mouvements correspondait à 79,7 % du niveau observé en décembre 2019, avant la pandémie de COVID-19.

Le nombre de mouvements intérieurs effectués par les transporteurs de niveau I à III et les transporteurs étrangers s'est établi à 77,8 % du niveau enregistré en décembre 2019, tandis que le nombre de mouvements à destination et en provenance des États-Unis s'est situé à 82,4 % du niveau prépandémie. Les autres mouvements internationaux (à l'extérieur des États-Unis) ont clos une année de croissance soutenue, s'établissant à 94,1 % du niveau observé en décembre 2019.

Dans l'ensemble, en 2022, il y a eu 5,2 millions de mouvements d'aéronefs dans les principaux aéroports du Canada et certains petits aéroports. Ce taux était supérieur de 14,1 % à celui enregistré en 2021, et il représente 84,9 % du nombre de mouvements observé en 2019.

## Les tempêtes hivernales sèment le chaos pour le transport aérien

En décembre, la demande pour les voyages du temps des Fêtes était élevée après la levée des dernières restrictions de voyage. Cependant, de nombreux voyageurs aériens se sont retrouvés coincés, car de nombreux vols ont été retardés ou annulés en raison de la série de tempêtes hivernales qui ont balayé le pays.

Le 11 mars 2020, la COVID-19 a été déclarée une pandémie par l'Organisation mondiale de la Santé et, dans les mois qui ont suivi, le nombre total de mouvements d'aéronefs est demeuré bien en deçà des niveaux historiques. Sauf indication contraire, les comparaisons sont effectuées avec le même mois en 2019 (période également appelée « avant la pandémie »), lorsque les niveaux des mouvements d'aéronefs correspondaient aux tendances historiques.

## Nombre total de mouvements d'aéronefs

Le nombre total de mouvements d'aéronefs (décollages et atterrissages) aux 90 aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne et d'une station d'information de vol de NAV CANADA, combiné avec le nombre enregistré aux 34 petits aéroports retenus, s'est chiffré à 311 351 en décembre, ce qui représente une baisse de 2,6 % par rapport à décembre 2021.

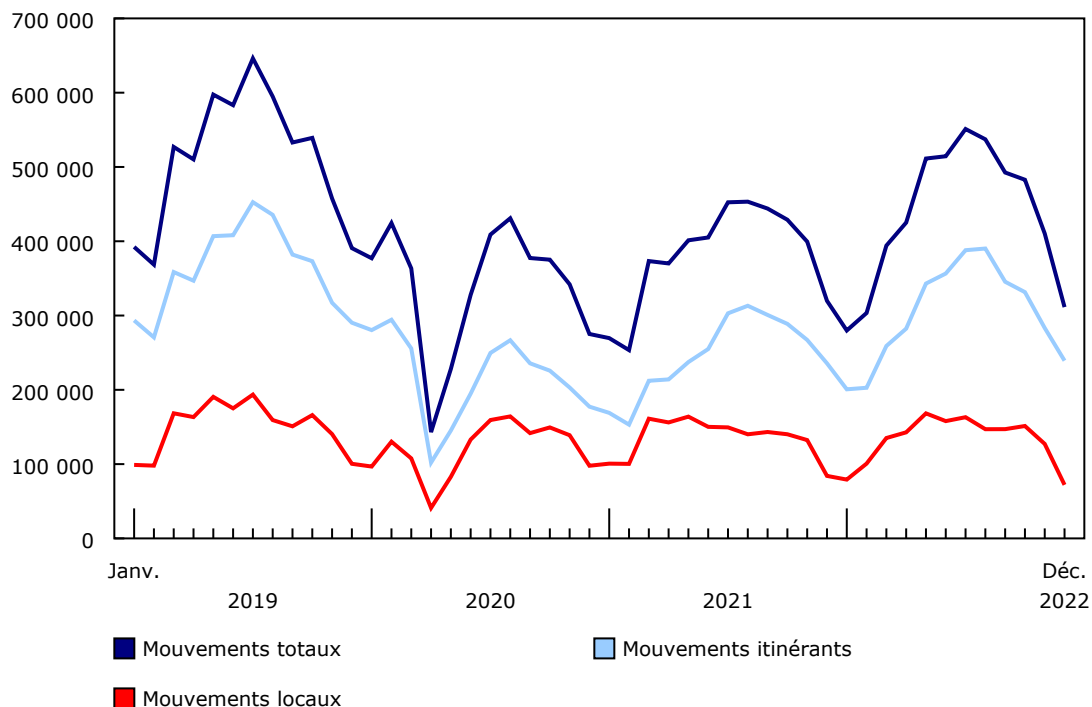
En décembre 2022, le nombre de mouvements itinérants (vols d'un aéroport à l'autre) a augmenté de 1,5 % d'une année à l'autre pour atteindre 239 257. Le nombre de mouvements locaux (vols qui restent dans les environs de l'aéroport) a diminué de 14,3 % pour s'établir à 72 094, ce qui représente la plus forte baisse d'une année à l'autre enregistrée depuis mars 2022.

Le nombre total de mouvements d'aéronefs s'est situé à 79,7 % du niveau observé en décembre 2019, avant la pandémie. Par ailleurs, les mouvements itinérants se sont établis à 82,4 % du niveau prépandémie, et les mouvements locaux, à 71,8 %.



## Graphique 1 Nombre total de mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports et certains petits aéroports, selon la classe de vol

nombre de mouvements



Source(s) : Tableau 23-10-0296-01.

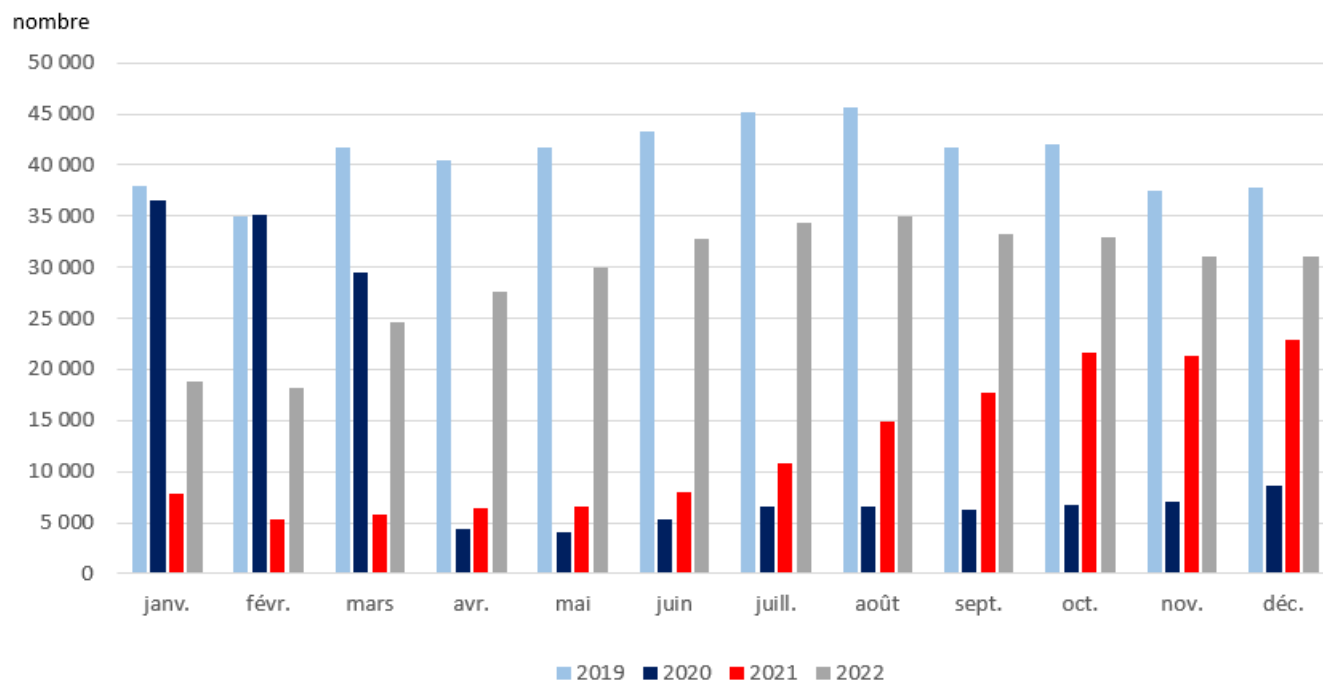
### Les voyages intérieurs encaissent un coup

Comme les tempêtes hivernales ont perturbé une grande partie du transport aérien à la fin du mois de décembre, le nombre total de mouvements intérieurs (au Canada) a diminué pour s'établir à 81,6 % du niveau prépandémie observé en décembre 2019, après avoir atteint une proportion de 89,9 % en novembre 2022. Le nombre de mouvements intérieurs effectués par les transporteurs de niveau I à III et les transporteurs étrangers correspondait à 77,8 % du niveau enregistré en décembre 2019.

Le nombre de mouvements transfrontaliers (à destination et en provenance des États-Unis) s'est situé à 82,4 % de son niveau observé en décembre 2019, une proportion ayant peu varié par rapport à celle enregistrée en novembre.

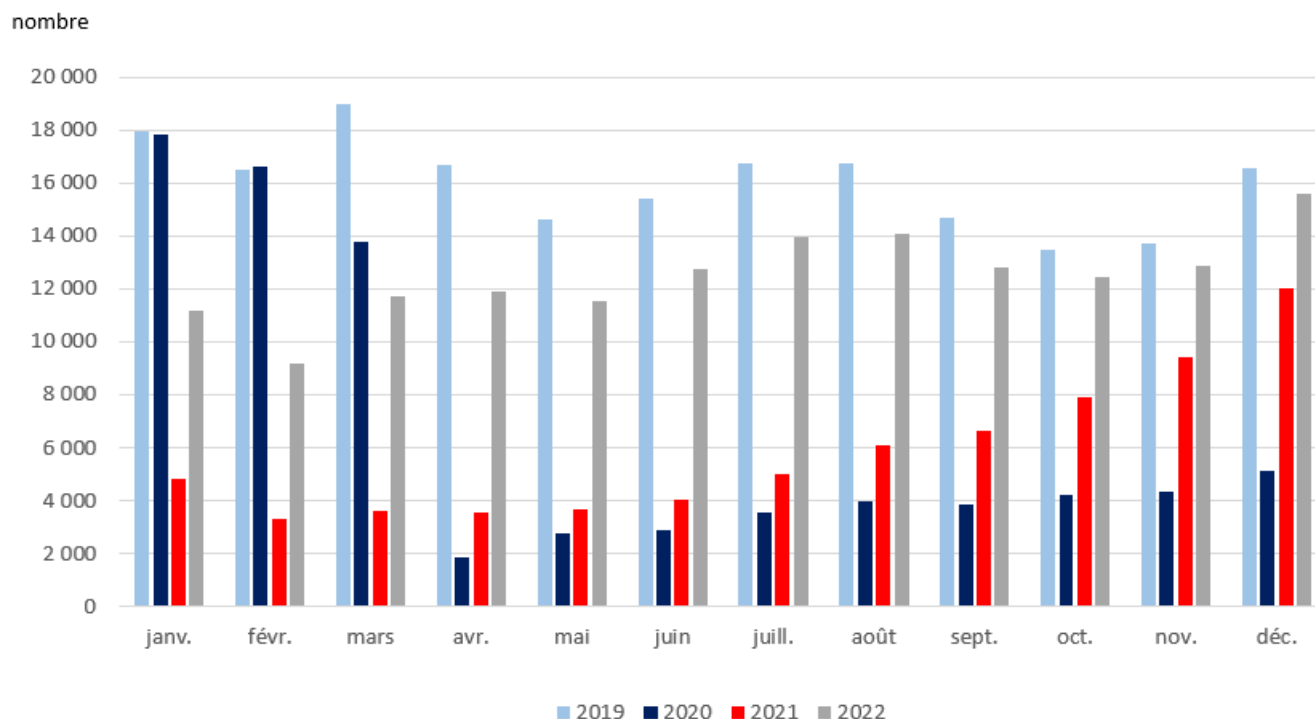
En décembre, les autres mouvements internationaux (à l'extérieur des États-Unis) ont atteint 94,1 % de leur niveau enregistré en décembre 2019, ce qui a plafonné la période de croissance soutenue observée depuis février 2022, lorsque la proportion par rapport au niveau enregistré en février 2019 s'établissait à 55,8 %.

### Infographie 1 – Mouvements transfrontaliers aux principaux aéroports et certains petits aéroports, 2019 à 2022



Source : Tableau 23-10-0302-01.

## Infographie 2 – Autres mouvements internationaux aux principaux aéroports et certains petits aéroports, 2019 à 2022



Source : Tableau 23-10-0302-01.

### Les aéroports de l'Ontario sont les plus achalandés en décembre

L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson est demeuré l'aéroport le plus achalandé; on y a enregistré 29 413 mouvements, ce qui représente une hausse de 14,8 % par rapport à décembre 2021, et 81,7 % du niveau observé en décembre 2019. Stimulé par une hausse du nombre de mouvements locaux, l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City (8 547 mouvements) s'est retrouvé parmi les cinq aéroports les plus achalandés en décembre, ce qui représente une progression, puisqu'il s'était classé au 15<sup>e</sup> rang en novembre.

En décembre, les aéroports en Ontario ont enregistré 91 184 mouvements d'aéronefs, ce qui représente près de 26 000 mouvements de plus qu'en Colombie-Britannique (65 399), laquelle est arrivée au deuxième rang. Les cinq provinces les plus achalandées ont été à l'origine de 86,9 % des mouvements d'aéronefs.

### La reprise observée en 2022 ne s'est pas faite sans difficulté

Initialement, à la suite de l'importante prise de vaccins en 2021, on espérait voir s'établir une plus grande normalité en 2022. Cet espoir s'est dissipé après l'émergence du variant Omicron de la COVID-19 à la fin de 2021, qui a incité le gouvernement du Canada à rétablir sa mise en garde ordonnant d'éviter les déplacements non essentiels à l'extérieur du pays. Par conséquent, plusieurs grands transporteurs ont réduit leurs horaires et suspendu certaines liaisons.

L'assouplissement de certaines restrictions frontalières au printemps 2022 a suscité un regain d'intérêt à l'égard du transport aérien. Toutefois, la hausse rapide de la demande, jumelée aux pénuries de main-d'œuvre dans l'ensemble de l'industrie, a donné lieu à des perturbations généralisées dans les principaux aéroports du pays au cours de la saison estivale achalandée.

À l'automne, la baisse saisonnière habituelle du transport aérien a aidé à alléger la pression exercée sur les aéroports au chapitre du maintien des niveaux de service. Le gouvernement du Canada a levé les exigences relatives à la vaccination, l'obligation d'utiliser l'application ArriveCAN et les exigences en matière de dépistage et de quarantaine pour les voyageurs qui entrent au Canada.

Malgré l'optimisme que la perspective d'une période des Fêtes sans restriction a suscité chez les passagers, l'année s'est close sur une mauvaise note, car des tempêtes hivernales dans l'ensemble du pays ont entraîné de nombreuses annulations de vols et des retards.

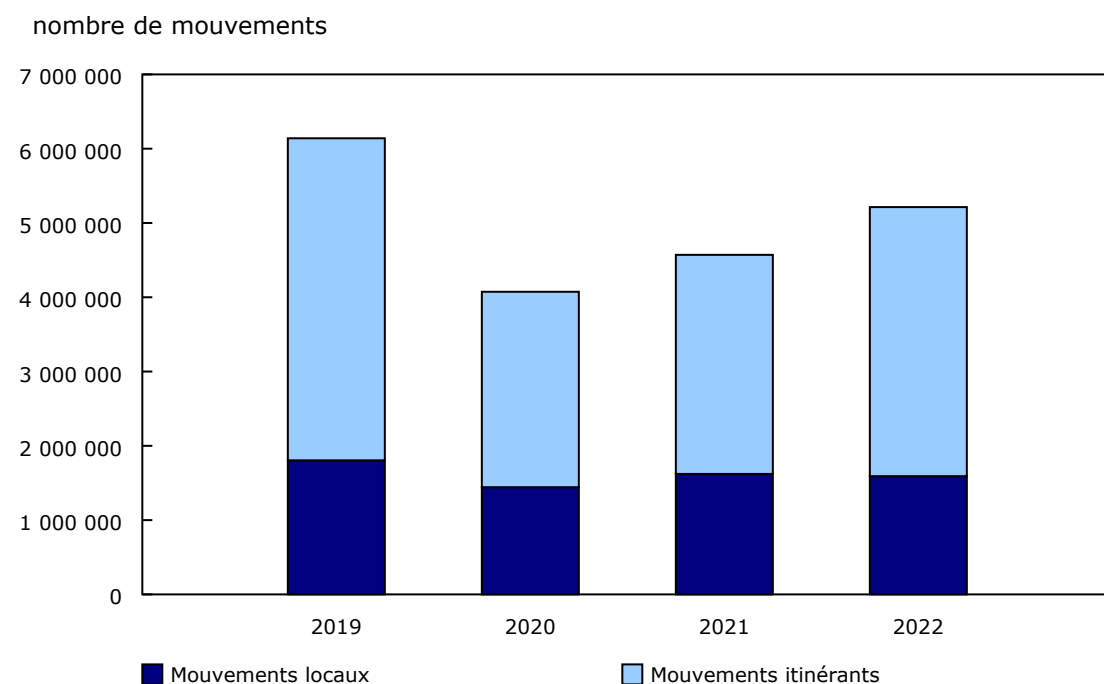
## Le nombre total de mouvements d'aéronefs augmente en 2022

Le nombre total de mouvements d'aéronefs s'est chiffré à 5,2 millions en 2022, en hausse par rapport aux 4,6 millions de mouvements (+14,1 %) enregistrés en 2021, ce qui représente 84,9 % du niveau observé en 2019. Les mouvements itinérants ont augmenté de 22,8 % par rapport à 2021 pour se chiffrer à 3,6 millions. En revanche, les mouvements locaux ont légèrement diminué, en baisse de 1,9 % pour s'établir à 1,6 million.

Les mouvements dans le secteur des vols intérieurs ont augmenté de 14,4 % d'une année à l'autre pour atteindre 3,1 millions, les mouvements intérieurs effectués par les transporteurs de niveau I à III et les transporteurs étrangers affichant une hausse de 29,7 %. Le nombre total de mouvements totaux s'est situé à 85,5 % du niveau enregistré en 2019.

Après deux ans au cours desquels les niveaux étaient inférieurs aux niveaux prépandémie, le trafic dans le secteur transfrontalier s'est redressé pour atteindre 349 791 mouvements. Ce chiffre représente 71,4 % du niveau observé en 2019, et une augmentation considérable par rapport à la proportion de 30,4 % enregistrée en 2021. De même, le nombre d'autres mouvements internationaux a augmenté pour atteindre 150 046, ce qui représente 78,1 % du niveau enregistré en 2019.

### Graphique 2 Nombre total de mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports et certains petits aéroports, 2019 à 2022



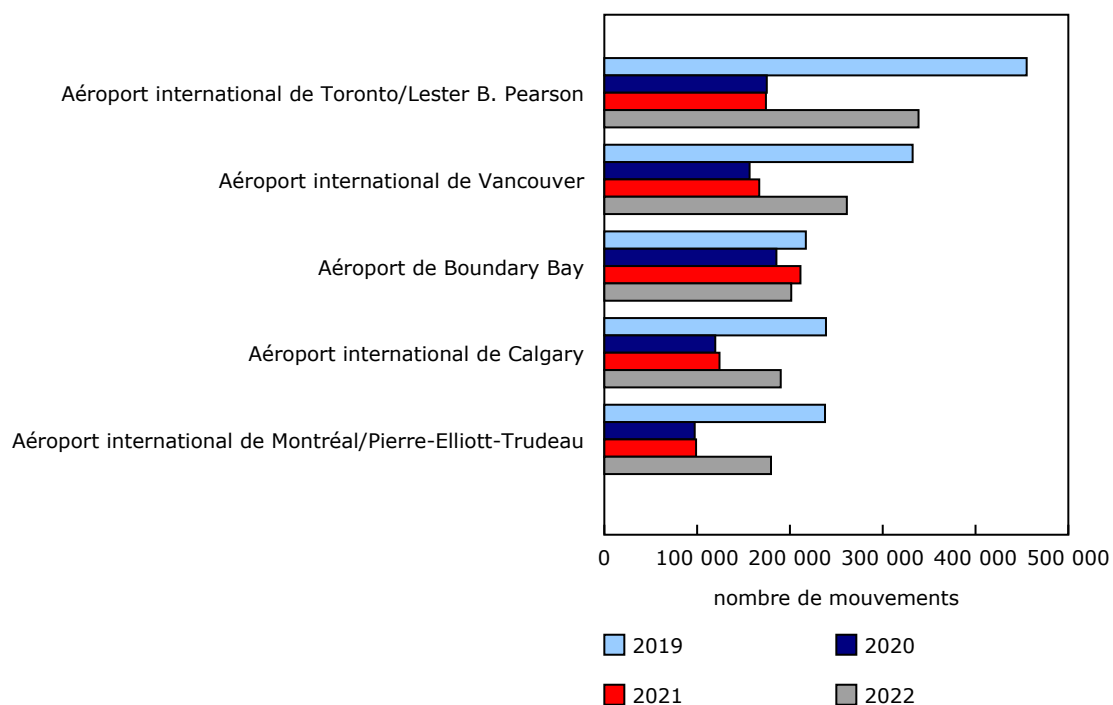
Source(s) : Tableau 23-10-0296-01.

## L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson est de retour au sommet en 2022

Les mouvements d'aéronefs dans l'ensemble du Canada comprennent une grande variété d'activités. Tout au long de la pandémie, les restrictions de voyage ont principalement touché les mouvements itinérants et le service de transport de passagers plutôt que les mouvements locaux. Par conséquent, Boundary Bay, dont les activités, menées dans les environs immédiats de l'aéroport, sont principalement composées d'opérations autres que le transport de passagers, a été l'aéroport le plus achalandé en 2020 et 2021.

En 2022, cependant, les mouvements enregistrés à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont presque doublé par rapport à 2021 pour atteindre 338 577, ce qui a permis à l'aéroport de retrouver la première place. Les activités à Boundary Bay ont diminué de 4,7 % pour s'établir à 201 413. L'aéroport s'est ainsi classé au troisième rang derrière l'aéroport international de Vancouver, qui a enregistré 261 331 mouvements.

**Graphique 3**  
**Nombre total de mouvements d'aéronefs aux cinq principaux aéroports canadiens, 2019 à 2022**



Source(s) : Tableau [23-10-0296-01](#).

### Note aux lecteurs

À compter d'octobre 2022, la série « Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports » a été remplacée par la série « Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports et certains petits aéroports ». Cette série permet de recueillir des données sur les mouvements d'aéronefs itinérants et locaux provenant des grands aéroports (ceux dotés de tours de contrôle et de stations d'information de vol de NAV CANADA) ainsi que d'un certain nombre d'aéroports précédemment disponibles dans la série de données sur les petits aéroports. Cette amélioration profitera à la couverture globale des mouvements d'aéronefs au Canada.

Les diffusions dans Le Quotidien sont désormais accompagnées d'un nouvel ensemble de tableaux de données (23-10-0296-01 à 23-10-0304-01), parmi lesquels deux tableaux, 23-10-0296-01 et 23-10-0302-01, contiennent des données historiques à partir de 2019. Les autres tableaux (23-10-0297-01 à 23-10-0301-01, 23-10-0303-01 et 23-10-0304-01) contiennent des données à partir de l'année de référence 2022.

Les données antérieures à 2022 pour les principaux aéroports sont présentées dans les tableaux [23-10-0002-01 à 23-10-0015-01](#). Les données antérieures à 2019 pour certains petits aéroports se trouvent dans les tableaux [23-10-0016-01](#) et [23-10-0017-01](#).

Selon la définition de NAV CANADA, un mouvement d'aéronef est défini comme un décollage, un atterrissage ou une approche simulée par un aéronef.

Les données de 2022 peuvent avoir été révisées.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

**Tableaux disponibles : [23-10-0296-01](#) à [23-10-0304-01](#) .**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2715](#).**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias ([statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca](mailto:statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca)).