

# Statistiques mensuelles sur l'aviation civile, décembre 2022

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 23 février 2023

---

## Faits saillants

Les principales compagnies aériennes canadiennes ont transporté 6,1 millions de passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement en décembre 2022, ce qui représente plus d'une fois et demie le nombre de passagers transportés au cours du même mois en 2021 et 85,1 % du niveau enregistré en décembre 2019, avant la pandémie de COVID-19.

La circulation aérienne s'est chiffrée à 16,1 milliards de passagers-kilomètres, et la capacité, à 19,4 milliards de sièges-kilomètres disponibles, de sorte que le coefficient de remplissage (le ratio de passagers-kilomètres aux sièges-kilomètres disponibles) s'est établi à 83,2 % en décembre, ce qui correspond aux niveaux observés avant la pandémie.

Les recettes d'exploitation réalisées en décembre ont atteint les niveaux observés avant la pandémie pour la première fois.

Dans l'ensemble, en 2022, les transporteurs aériens de niveau I ont transporté 62,7 millions de passagers, ce qui représente près du triple du nombre de passagers enregistré en 2021 et près des trois quarts (73,4 %) du nombre enregistré en 2019.

## La saison des voyages du temps des Fêtes est tumultueuse

Le mois de décembre est généralement plus achalandé que le mois de novembre en raison des voyages du temps des Fêtes. En décembre 2022, plusieurs importantes tempêtes hivernales ont balayé l'étendue du pays pendant les journées les plus achalandées, ce qui a entraîné des retards et des annulations de vols. Les perturbations ont été aggravées par les contraintes de ressources.

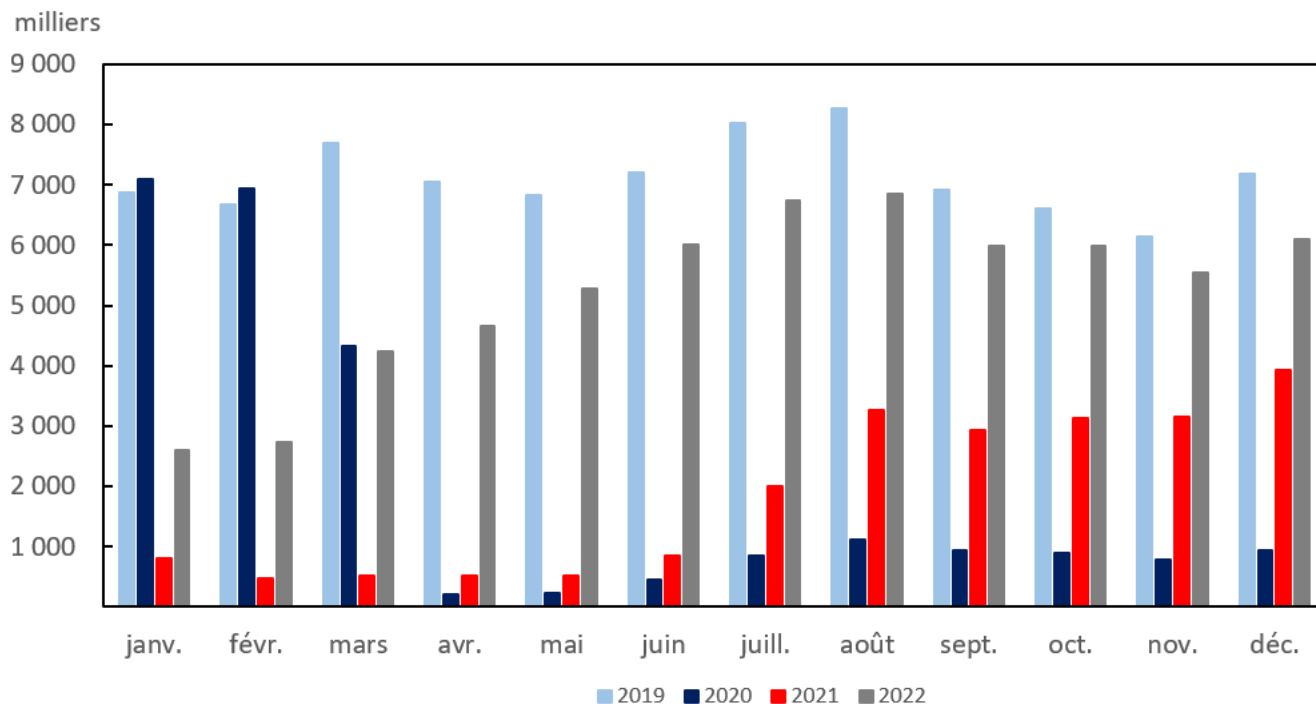
Le 11 mars 2020, la COVID-19 a été déclarée une pandémie par l'Organisation mondiale de la Santé. Au cours des mois qui ont suivi, les voyages aériens canadiens sont demeurés bien en deçà des niveaux historiques. À moins d'indication contraire, les comparaisons d'un mois donné sont effectuées avec le même mois en 2019 (également appelé « niveaux enregistrés avant la pandémie »), lorsque les niveaux d'activité des compagnies aériennes correspondaient aux tendances historiques.

## La reprise est suspendue en décembre

En décembre, les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont transporté 6,1 millions de passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement, ce qui représente 85,1 % du niveau observé en décembre 2019, avant la pandémie. Il s'agit d'une proportion inférieure à celle de 90,1 % enregistrée en novembre (par rapport à novembre 2019).



## Infographie 1 – Passagers transportés par des transporteurs aériens canadiens de niveau I, données mensuelles, 2019 à 2022



Source : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026), tableau 23-10-0079-01.

La circulation aérienne s'est chiffrée à 16,1 milliards de passagers-kilomètres et la capacité, à 19,4 milliards de sièges-kilomètres disponibles, de sorte que le coefficient de remplissage s'est établi à 83,2 % en décembre 2022. Ce pourcentage est similaire à celui enregistré en décembre 2019 (83,6 %), avant la pandémie.

Chaque passager a parcouru, en moyenne, 2 644 kilomètres en décembre, en hausse de 3,0 % par rapport au niveau observé avant la pandémie.

Le nombre d'heures de vol, qui s'est établi à 163 000 en décembre, représente 84,9 % du niveau enregistré avant la pandémie.

Les recettes d'exploitation des transporteurs de niveau I ont totalisé 2,3 milliards de dollars en décembre 2022. C'est la première fois qu'elles atteignent le niveau d'avant la pandémie.

### L'année 2022 est marquée par la reprise

Au cours de l'année 2022, les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont transporté 62,7 millions de passagers, ce qui représente près du triple du nombre de passagers enregistré en 2021 et près des trois quarts (73,4 %) du nombre enregistré en 2019.

Le début de l'année a été marqué par un recul du transport aérien en raison du variant Omicron et d'un resserrement des restrictions de voyage. Au cours des mois qui ont suivi, les restrictions ont été graduellement assouplies, et le nombre de passagers a poursuivi sa reprise en tant que proportion par rapport à ce qu'il était au cours du même mois avant la pandémie, passant de 37,9 % en janvier à 83,8 % en juillet.

Après avoir fait une pause en août, le mois le plus achalandé de l'année pour les voyages, en raison des défis en matière de ressources, la reprise s'est poursuivie à l'automne. Le nombre de passagers s'est situé à un peu plus de 90 % des niveaux observés avant la pandémie en octobre et en novembre. En décembre, des défis en matière de ressources se sont présentés de nouveau et, conjointement avec le mauvais temps survenu pendant les Fêtes, ont mené à une réduction supplémentaire du nombre de passagers par rapport aux niveaux enregistrés avant la pandémie.

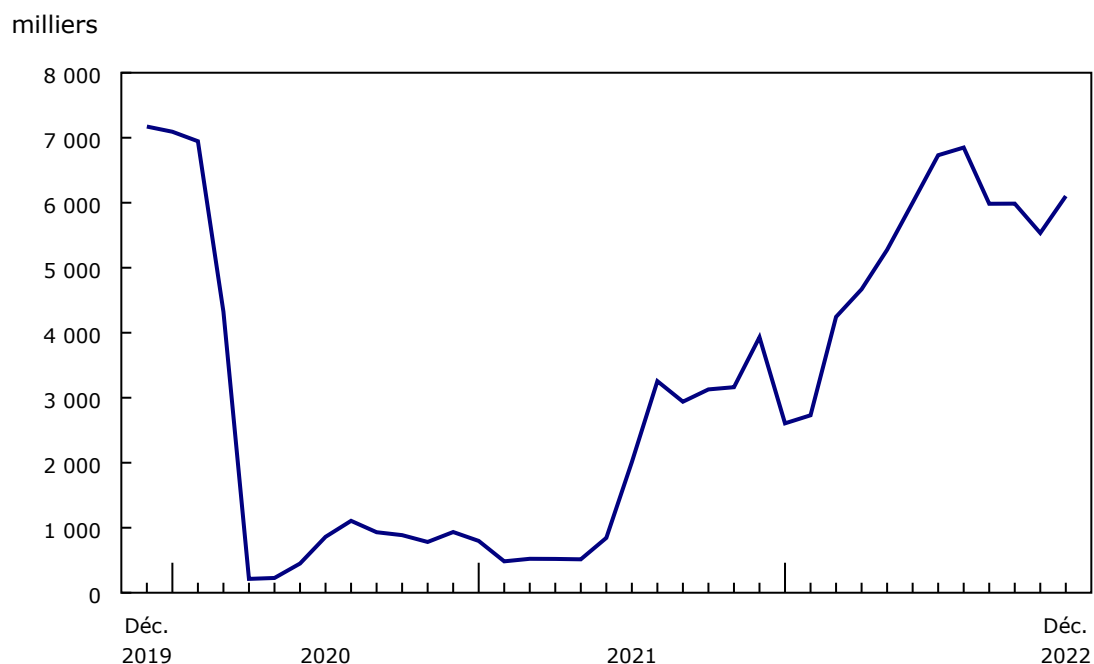
Après avoir reculé pour se chiffrer à 55,6 % en janvier 2022, le coefficient de remplissage a poursuivi sa reprise et, à partir de juin, il est revenu aux niveaux habituels supérieurs à 80 % observés avant le début de la pandémie. Au cours de certains mois, le coefficient de remplissage a dépassé les niveaux enregistrés avant la pandémie. Le coefficient de remplissage global pour 2022 s'est chiffré à 80,2 %. Il s'agit d'une amélioration par rapport au coefficient de remplissage de 63,9 % enregistré en 2021, et ce coefficient se rapproche de celui de 84,3 % observé en 2019.

Au mois de décembre, la distance moyenne parcourue par passager et les recettes d'exploitation totales des transporteurs aériens de niveau I ont atteint les niveaux observés avant la pandémie. Dans l'ensemble, en 2022, ces statistiques se sont établies à 97,9 % et à 83,0 %, respectivement, de celles enregistrées en 2019.

## Le saviez-vous?

Aujourd'hui, le 23 février, est la [Journée nationale de l'aviation](#).

## Graphique 1 Passagers transportés, transporteurs aériens canadiens, niveau I

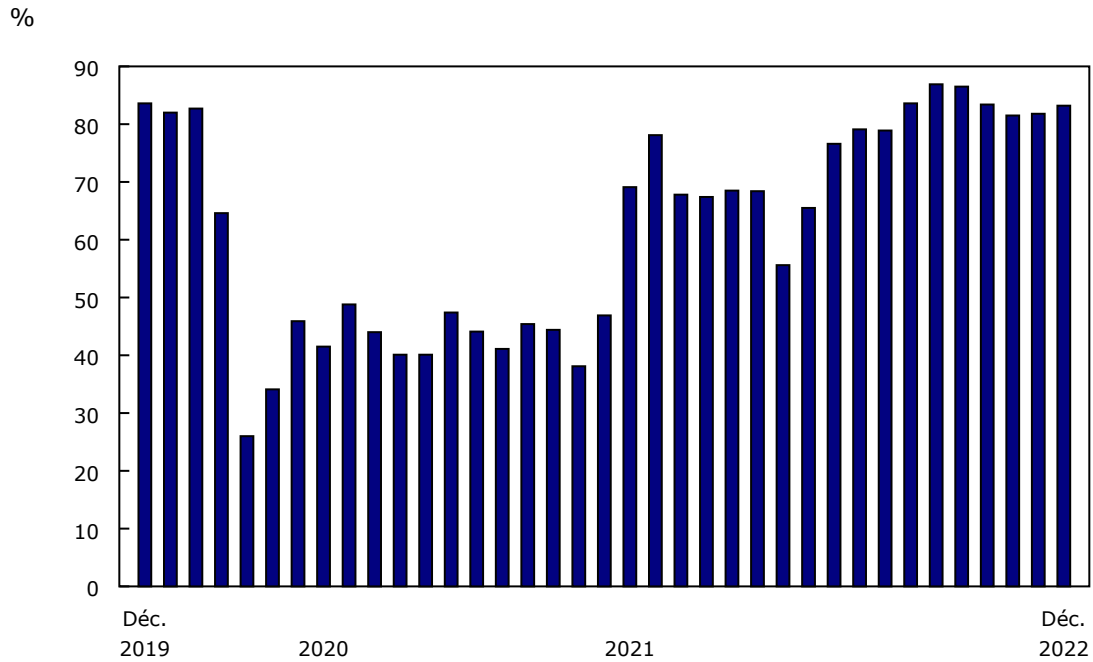


Source(s) : Tableau 23-10-0079-01.

---

**Graphique 2**  
**Coefficient de remplissage de passagers, transporteurs aériens canadiens, niveau I**

---

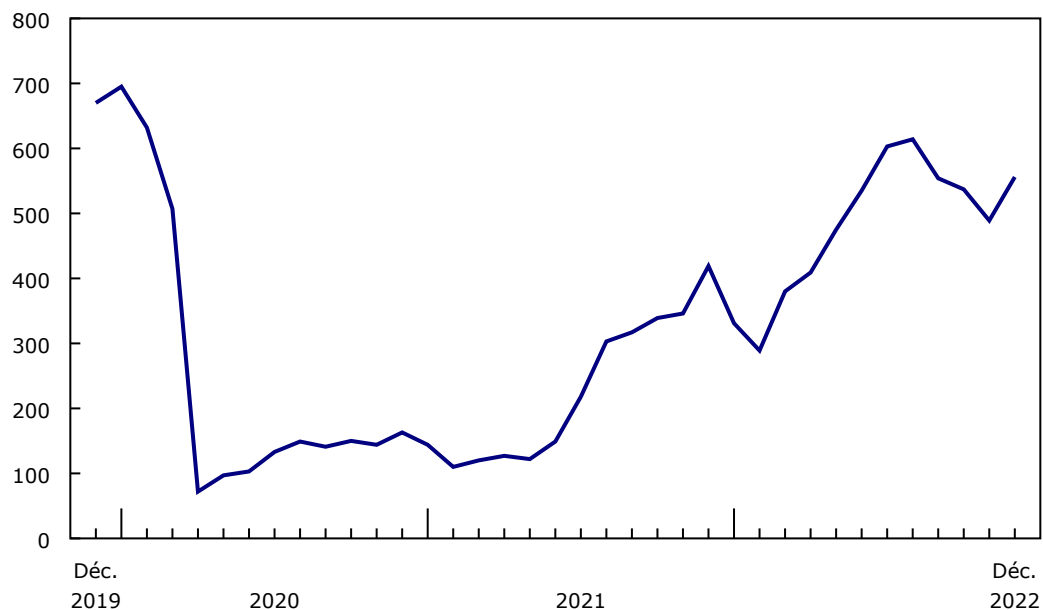


Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

---

### Graphique 3 Consommation de carburant à turbomoteurs, transporteurs aériens canadiens, niveau I

millions de litres



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

#### Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur l'aviation civile porte sur tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I : Air Canada (y compris Air Canada Rouge), Air Transat, Jazz, Porter, Sunwing et WestJet (y compris Swoop, WestJet Encore et WestJet Link).

On obtient la distance moyenne d'un voyage de passagers en divisant le nombre de passagers-kilomètres par le nombre de passagers. Les voyages effectués partout au Canada et partout dans le monde sont compris dans ce calcul.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0079-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5026](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias ([statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca](mailto:statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca)).