

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports, novembre 2021

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 27 janvier 2022

Faits saillants

En novembre, il y a eu 374 217 mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports du Canada. Il s'agit de 55 829 décollages et atterrissages de plus qu'en novembre 2020, mais de 59 531 de moins qu'en novembre 2019, avant la pandémie.

En novembre, les mouvements intérieurs et les mouvements internationaux se sont rapprochés des niveaux prépandémie. Le nombre total de mouvements intérieurs s'est situé à 87,4 % du nombre enregistré en novembre 2019, le nombre de mouvements vers les États-Unis, à 56,9 %, et le nombre des autres mouvements internationaux, à 68,3 %.

L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a été l'aéroport le plus achalandé au Canada, suivi de l'aéroport international de Vancouver et de l'aéroport d'Abbotsford, en Colombie-Britannique.

L'incertitude plane

Le 26 novembre 2021, l'Organisation mondiale de la Santé a annoncé l'apparition d'un nouveau variant préoccupant appelé Omicron. À titre de mesure préventive, le Canada a annoncé des mesures additionnelles aux frontières, notamment des règles révisées pour les tests de dépistage aux aéroports et l'interdiction de voyager vers un certain nombre de pays. L'interdiction de voyager a été levée le 18 décembre, mais le 15 décembre, le gouvernement fédéral a rétabli son avis d'éviter tout voyage non essentiel à l'extérieur du Canada.

Bien qu'Omicron ne semble pas avoir eu d'incidence sur les données du mois de novembre, l'augmentation des infections au Canada, attribuable au variant hautement contagieux, a créé une incertitude considérable pour la saison des voyages d'hiver. Au début de janvier 2022, les transporteurs canadiens avaient commencé à réduire les horaires dans le contexte de la faible demande et de la pénurie de personnel. Les données les plus récentes sont accessibles dans le communiqué sur les [mouvements d'aéronefs hebdomadaires](#).

Le nombre total de mouvements se rapproche des niveaux prépandémie

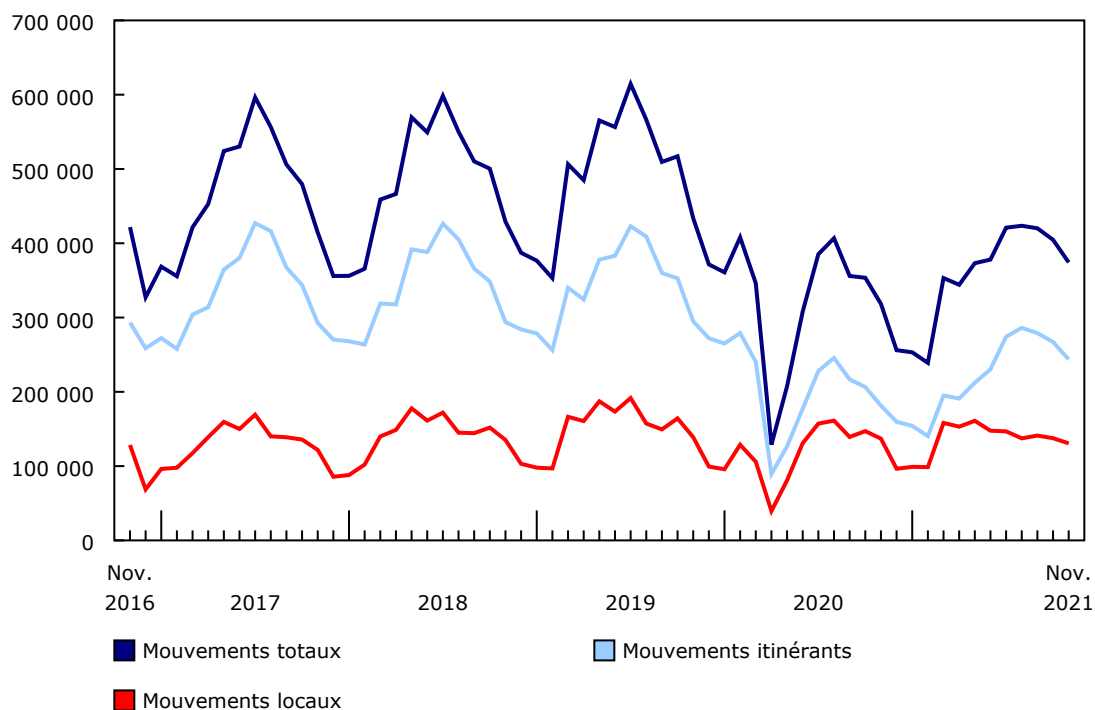
Le nombre total de mouvements d'aéronefs (décollages et atterrissages) aux 90 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne et d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 374 217 en novembre, en hausse de 17,5 % par rapport à novembre 2020. Le nombre de mouvements itinérants (vols d'un aéroport à l'autre) a augmenté de 34,3 % pour atteindre 243 596, et le nombre de mouvements locaux (vols qui restent dans les environs de l'aéroport) a reculé de 4,6 % pour s'établir à 130 621.

Par rapport à novembre 2019, avant la pandémie, le nombre de mouvements totaux était en baisse de 13,7 % en novembre 2021, le niveau le plus proche de ceux observés avant la pandémie depuis mars 2020. Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 17,4 % et le nombre de mouvements locaux a reculé de 6,0 %.



Graphique 1 Nombre total de mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports, selon la classe de vol

nombre de mouvements



Source(s) : Tableaux 23-10-0002-01 et 23-10-0009-01.

Le 11 mars 2020, la COVID-19 a été déclarée pandémie par l'Organisation mondiale de la Santé et, dans les mois qui ont suivi, le nombre total de mouvements d'aéronefs est demeuré bien en deçà des niveaux historiques. Sauf indication contraire, les comparaisons sont effectuées avec le même mois en 2019 (période également appelée « avant la pandémie »), lorsque les niveaux des mouvements d'aéronefs correspondaient aux tendances historiques.

Les mouvements intérieurs et internationaux sont en hausse

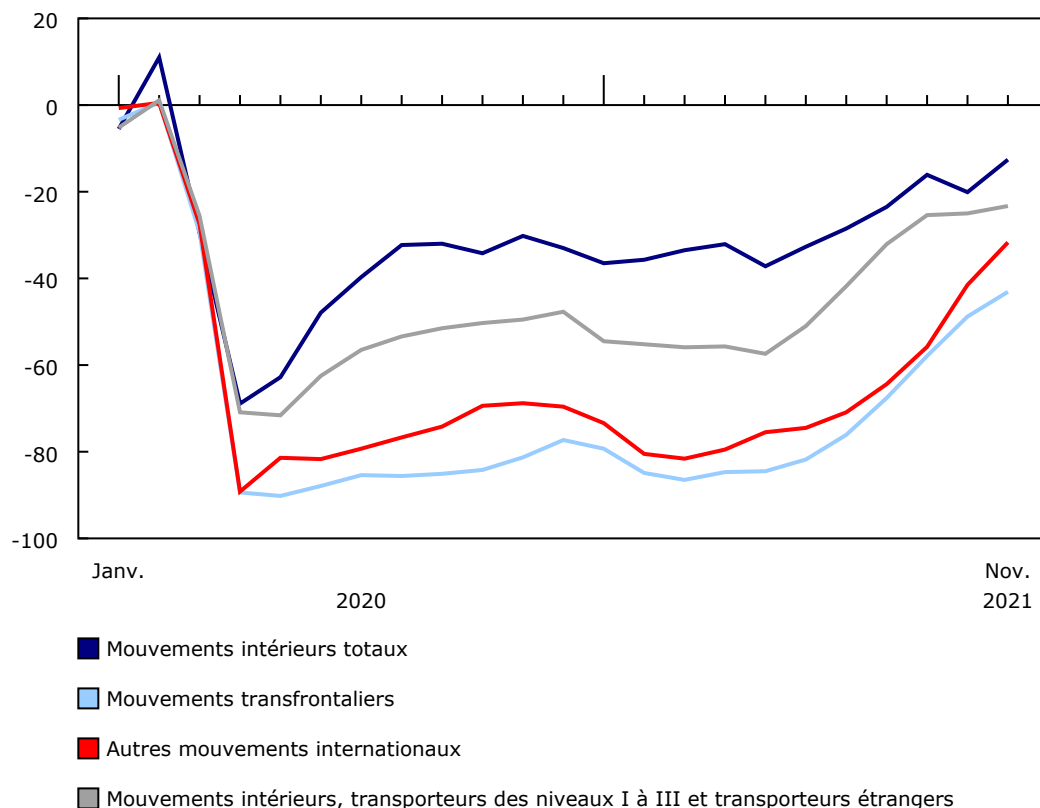
Il y a eu 213 051 mouvements intérieurs (au Canada) en novembre, ce qui représente 87,4 % du niveau observé en novembre 2019.

Alors que les mouvements effectués par les grands transporteurs commerciaux de niveau I à III et les transporteurs étrangers ont reculé de 23,3 %, les mouvements d'aéronefs privés ont augmenté de 15,4 % par rapport à novembre 2019. Les autres mouvements commerciaux (un groupe qui comprend les activités de formation au pilotage) ont également augmenté (+5,2 %).

Graphique 2

Variation en pourcentage par rapport au même mois en 2019, mouvements intérieurs, mouvements transfrontaliers et autres mouvements internationaux

variation en %



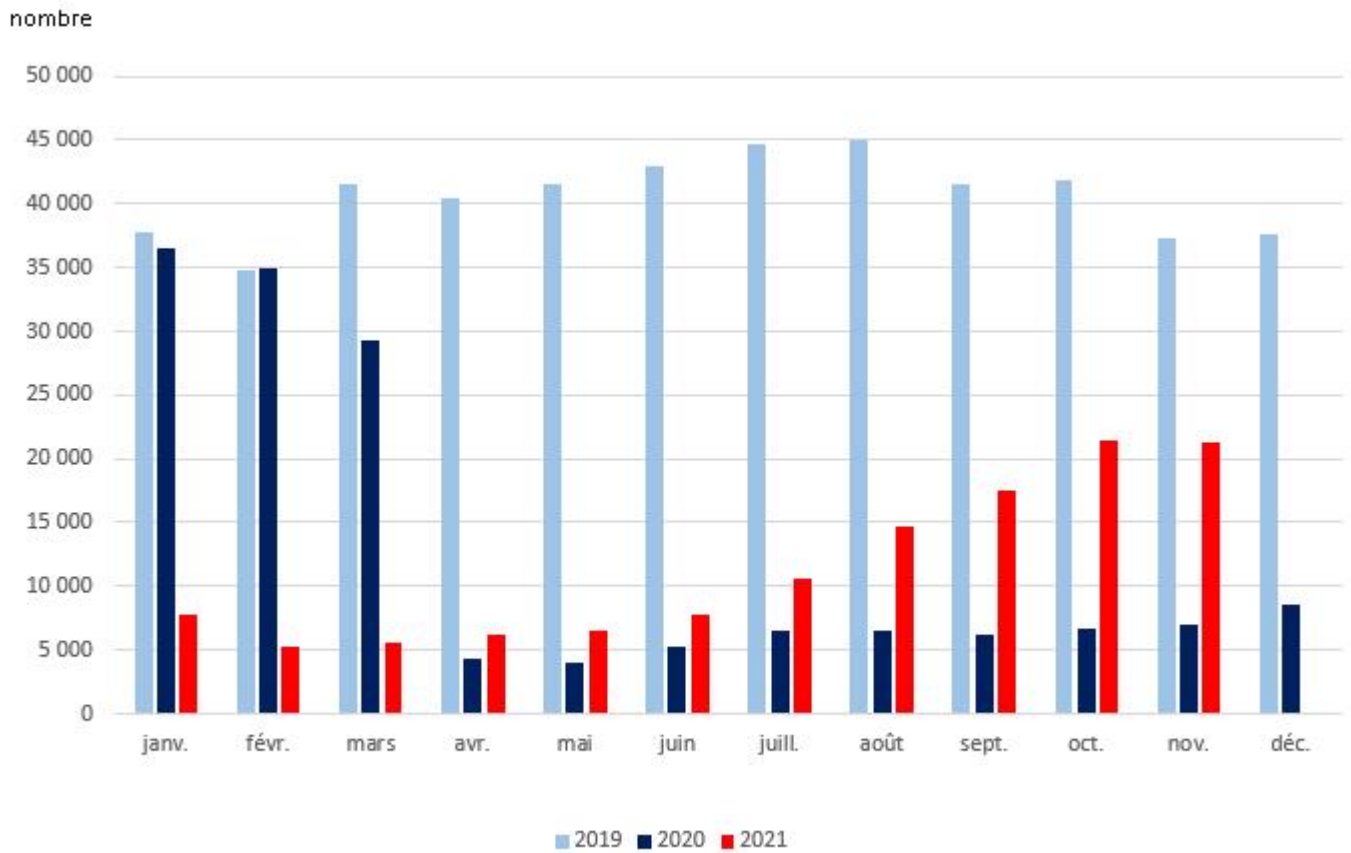
Source(s) : Tableaux 23-10-0008-01 et 23-10-0015-01.

Les mouvements transfrontaliers (vols à destination et en provenance des États-Unis) ont atteint 21 251, ce qui représente un peu plus de la moitié (56,9 %) du niveau enregistré en novembre 2019. Les autres mouvements internationaux ont atteint 9 294, ce qui représente 68,3 % du niveau de novembre 2019.

Sur une base mensuelle, les mouvements transfrontaliers ont légèrement diminué (-190 mouvements) par rapport à octobre. À la suite de la réouverture de la frontière terrestre des États-Unis, le 8 novembre, plusieurs aéroports où des compagnies avaient transporté des Canadiens par voie aérienne de l'autre côté de la frontière pendant la fermeture ont enregistré une forte baisse. En revanche, les mouvements à destination et en provenance des États-Unis vers les carrefours de passagers les plus achalandés (p. ex. aéroports internationaux Toronto/Lester B. Pearson, de Vancouver, Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et de Calgary) ont augmenté.

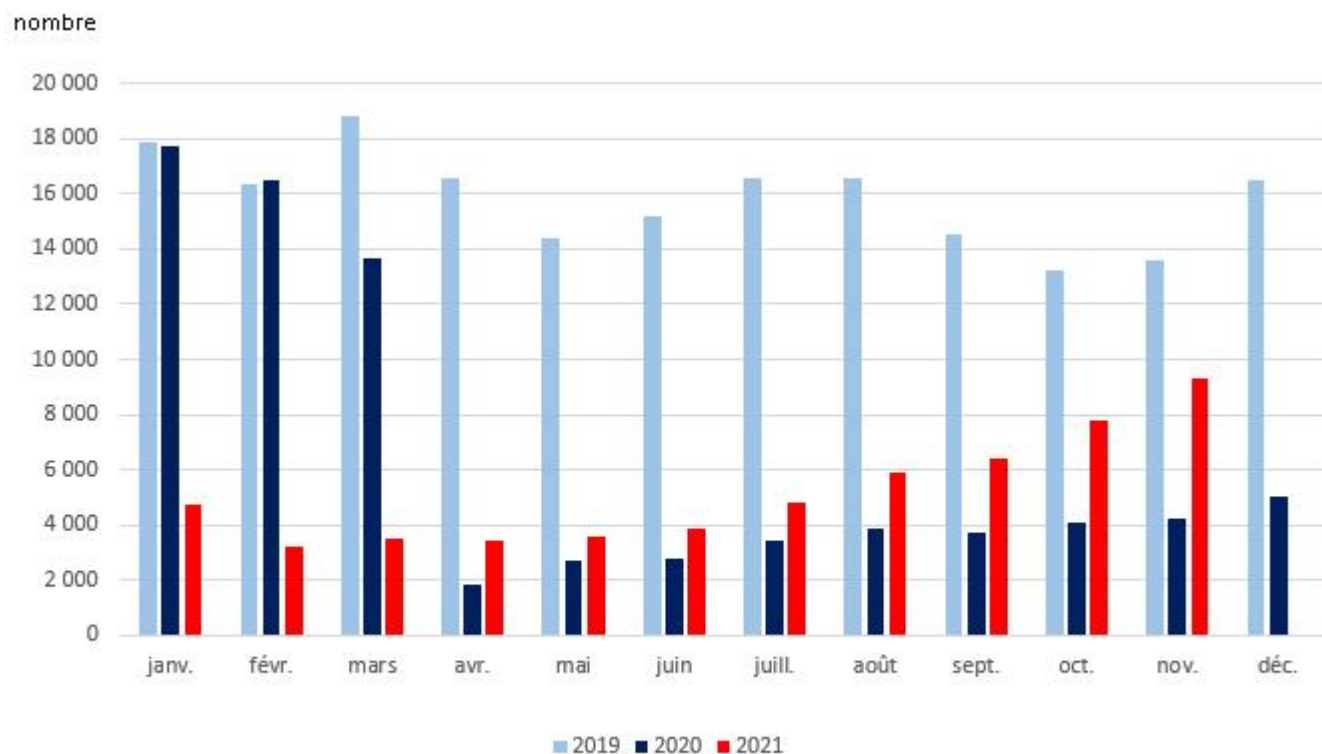
Les autres mouvements internationaux ont augmenté à partir d'octobre (+1 544 mouvements), sous l'effet de l'augmentation des voyages vers les destinations soleil.

Infographie 1 – Mouvements transfrontaliers aux principaux aéroports, 2019 à 2021



Sources : Tableaux 23-10-0008-01 et 23-10-0015-01.

Infographie 2 – Autres mouvements internationaux aux principaux aéroports, 2019 à 2021

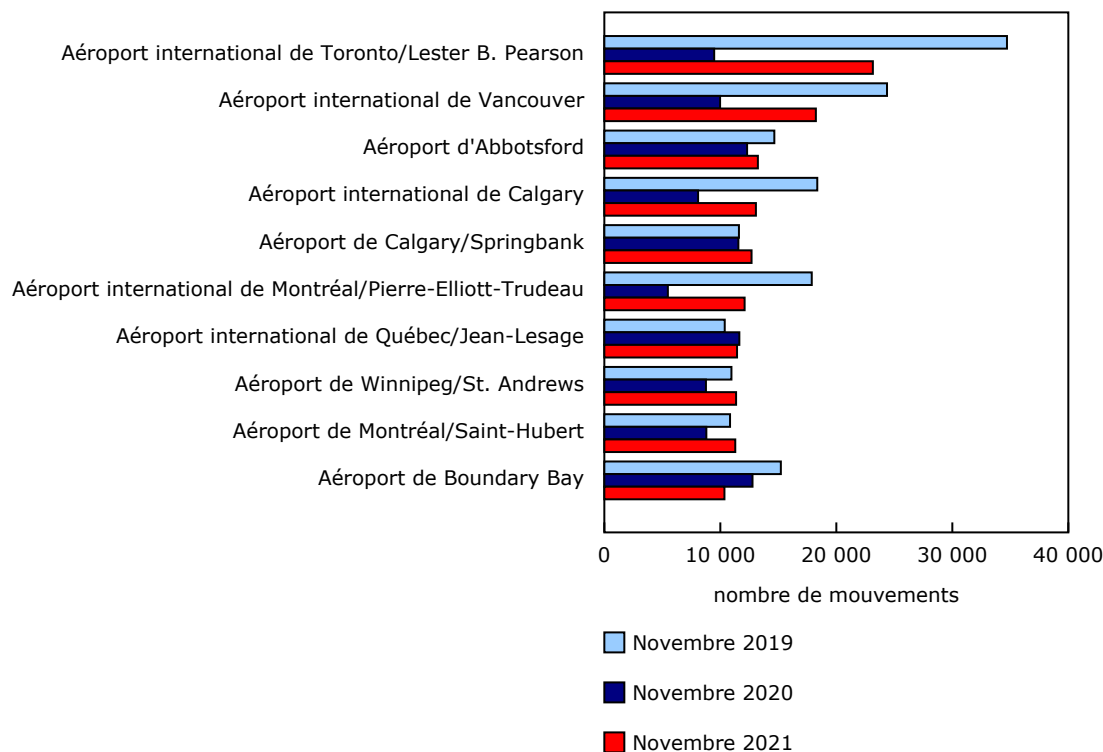


Sources : Tableaux 23-10-0008-01 et 23-10-0015-01.

L'aéroport Pearson reste au sommet de la liste

L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a enregistré le nombre de mouvements le plus élevé (23 149) pour un troisième mois consécutif. Il a été suivi de l'aéroport international de Vancouver (18 236) et de celui d'Abbotsford (13 237). Les mouvements ont atteint un sommet à Abbotsford le 17 novembre, le jour même où l'état d'urgence a été déclaré en Colombie-Britannique en raison des inondations catastrophiques survenues dans la région.

Graphique 3
Nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 10 principaux aéroports canadiens en novembre, 2019 à 2021



Source(s) : Tableau 23-10-0002-01.

Note aux lecteurs

L'enquête « Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports » permet de recueillir des données sur les mouvements itinérants et locaux d'aéronefs aux principaux aéroports du Canada.

Les principaux aéroports désignent tous les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA.

Le 5 novembre 2020, NAV CANADA a tenu compte de l'augmentation de la circulation aérienne à l'aéroport régional de Red Deer, en Alberta, avant la pandémie de COVID-19 et a modifié son statut de station d'information de vol afin de fournir un service de contrôle de la circulation aérienne à l'aéroport à raison de 16 heures par jour. Par conséquent, depuis le 1er novembre 2020, les données mensuelles relatives aux mouvements des aéronefs pour l'aéroport sont publiées dans les tableaux 23-10-0002-01 à 23-10-0008-01 (aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA). Les données antérieures à novembre 2020 demeurent accessibles dans les tableaux 23-10-0009-01 à 23-10-0015-01 (aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA).

Selon la définition de NAV CANADA, un mouvement d'aéronef est défini comme un décollage, un atterrissage ou une approche simulée par un aéronef.

Les données du mois de novembre 2020 pourraient avoir été révisées.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux disponibles : [23-10-0002-01](#) à [23-10-0015-01](#) .

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2715](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).