

Indicateur avancé des arrivées internationales au Canada, décembre 2021

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mercredi 12 janvier 2022

Faits saillants

En décembre, le nombre d'arrivées internationales au Canada a enregistré une hausse marquée par rapport au même mois en 2020. Toutefois, il est demeuré bien en deçà des niveaux observés en décembre 2019, avant la pandémie.

En décembre 2021, le nombre de voyageurs non résidents provenant de l'étranger qui sont arrivés aux aéroports canadiens dotés de bornes électroniques a été plus de 10 fois supérieur à celui enregistré en décembre 2020. Ce nombre correspond à moins des deux tiers de celui observé en décembre 2019, avant la pandémie.

Parallèlement, le nombre de résidents canadiens revenant de l'étranger en passant par ces mêmes aéroports a été près de huit fois supérieur à celui enregistré en décembre 2020. Ce nombre correspond à près des deux tiers de celui observé au cours du même mois en 2019.

Les résidents des États-Unis ont effectué 291 600 voyages au Canada en passant par l'un des postes frontaliers terrestres dotés d'un système automatisé d'inspection en décembre 2021, une hausse de plus de 230 000 voyages par rapport à décembre 2020. Il s'agit de moins du tiers des 977 200 arrivées d'Américains en automobile enregistrées au cours de décembre 2019.

De même, par rapport à décembre 2020, plus de 460 000 Canadiens supplémentaires sont revenus des États-Unis (pour un total de 608 900) en passant par les mêmes postes frontaliers terrestres. Ce nombre représente moins du tiers des 1,9 million de Canadiens qui ont retraversé la frontière en automobile au cours du même mois en 2019.

Le présent communiqué donne un premier aperçu des arrivées internationales au Canada en décembre 2021. Les données complètes de décembre seront diffusées dans le communiqué « [Voyages entre le Canada et les autres pays](#) », qui paraîtra le 23 février 2022.

Resserrement des restrictions

En décembre 2021, les frontières du Canada ont été ouvertes à tous les voyageurs non résidents pleinement vaccinés, et les vols internationaux ont reçu l'autorisation d'atterrir à 18 aéroports canadiens. La frontière terrestre des États-Unis a été ouverte aux voyageurs canadiens pleinement vaccinés au début du mois de novembre.

À la fin novembre, toutefois, l'Organisation mondiale de la Santé a annoncé l'apparition d'un nouveau variant préoccupant, Omicron, ce qui a incité le Canada à mettre en œuvre de nouvelles restrictions de voyage. Le 15 décembre, le gouvernement du Canada a demandé aux Canadiens d'éviter tous les voyages non essentiels à l'extérieur du Canada. Le 21 décembre, l'exigence selon laquelle un résultat négatif à un test moléculaire doit être présenté par tous les voyageurs qui entrent au Canada a été mise en place, quelle que soit la durée du voyage.

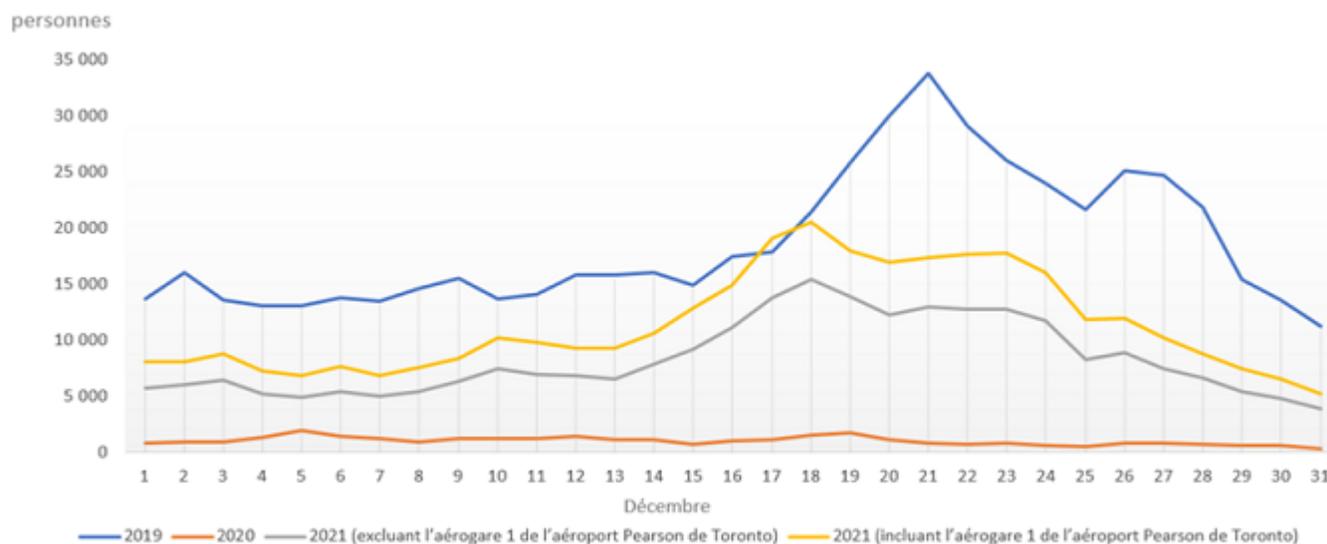
Arrivées par avion de non-résidents

Le nombre d'arrivées de non-résidents — en provenance de pays d'outre-mer (196 500) et des États-Unis (156 400) — dans les aéroports canadiens dotés de bornes d'inspection primaire (BIP) s'est établi à 352 900 en décembre, en hausse par rapport à 32 500 en décembre 2020. Malgré cette augmentation, ce nombre correspond à moins des deux tiers (61,1 %) des 577 800 arrivées observées au cours du même mois en 2019.

Une partie de l'augmentation enregistrée en décembre provient de l'inclusion des arrivées internationales à l'aérogare 1 de l'aéroport international Pearson de Toronto, où le système de BIP a été entièrement mis en œuvre le 22 juin 2021 (voir la note aux lecteurs).



Infographie 1 – Voyageurs non résidents qui sont arrivés au Canada par avion, décembre 2019, 2020 et 2021

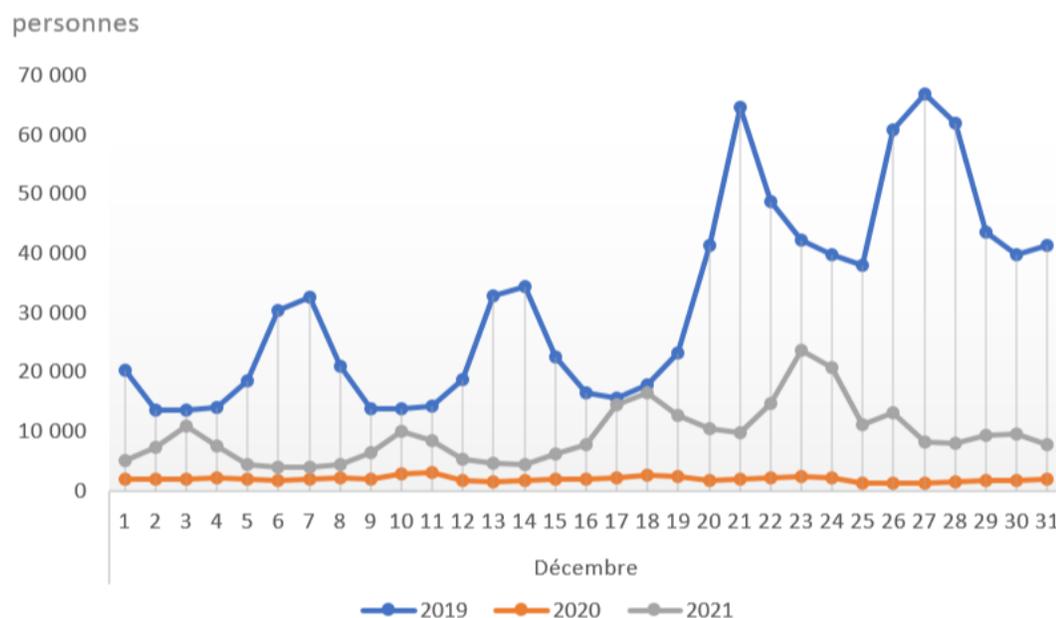


Source(s) : Statistique Canada - Rapports d'entrées et de retours de voyageurs provenant des bureaux de l'Agence des services frontaliers du Canada, bornes d'inspection primaire.

Arrivées de non-résidents en automobile

En décembre, les résidents des États-Unis ont effectué 291 600 voyages au Canada à bord d'une automobile immatriculée aux États-Unis en passant par l'un des 111 postes frontaliers terrestres dotés du système automatisé de Ligne d'inspection primaire intégrée (LIPI). Même si le nombre de voyages effectués était près de cinq fois supérieur à celui observé en décembre 2020 (61 000), il représentait moins du tiers (29,8 %) des 977 200 arrivées d'Américains en automobile au cours du même mois en 2019.

Infographie 2 – Résidents des États-Unis qui sont entrés au Canada à bord d'une automobile immatriculée aux États-Unis, décembre 2019, 2020 et 2021



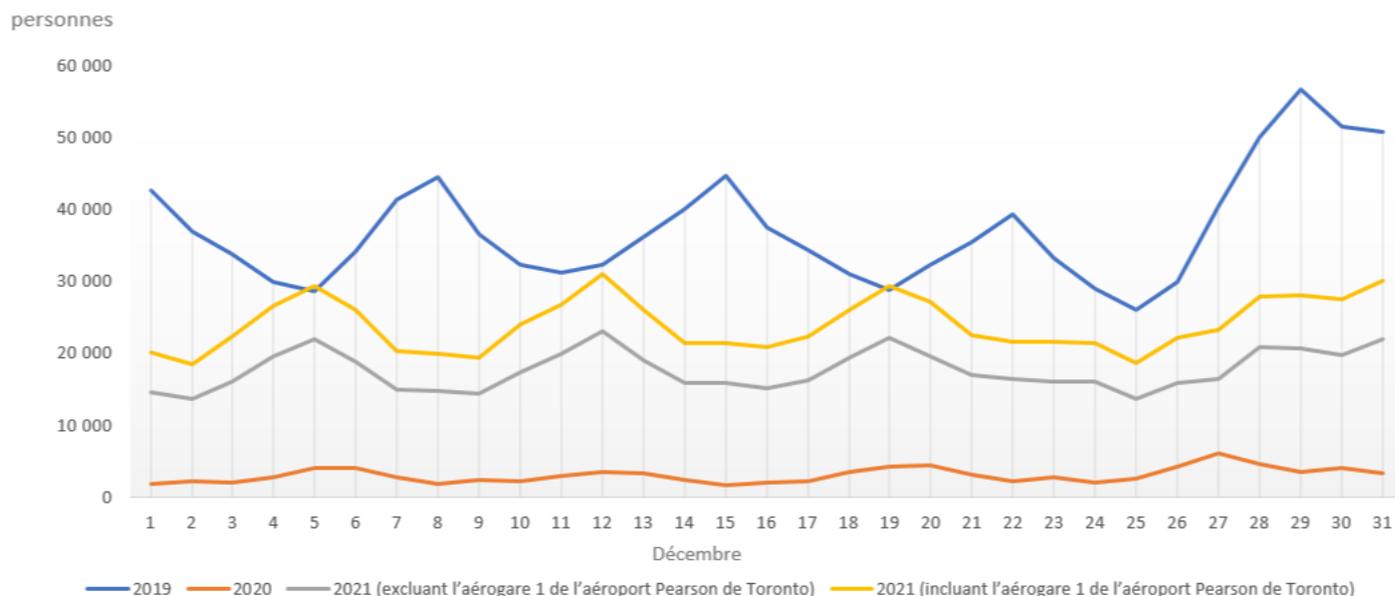
Source(s) : Statistique Canada - Rapports d'entrées et de retours de voyageurs provenant des bureaux de l'Agence des services frontaliers du Canada, Ligne d'inspection primaire intégrée.

Canadiens de retour au pays en avion

En décembre, le nombre de résidents canadiens qui sont revenus de l'étranger en avion en passant par les aéroports dotés de BIP s'est chiffré à 742 400, en forte hausse par rapport à 93 800 en décembre 2020. Ce nombre représentait près des deux tiers (64,6 %) du niveau observé pour le même mois en 2019, avant la pandémie.

Cependant, une fois de plus, une partie de cette augmentation d'une année à l'autre s'explique par l'inclusion des arrivées internationales à l'aérogare 1 de l'aéroport international Pearson de Toronto (voir la note aux lecteurs).

Infographie 3 – Résidents canadiens qui sont revenus de l'étranger par avion, décembre 2019, 2020 et 2021



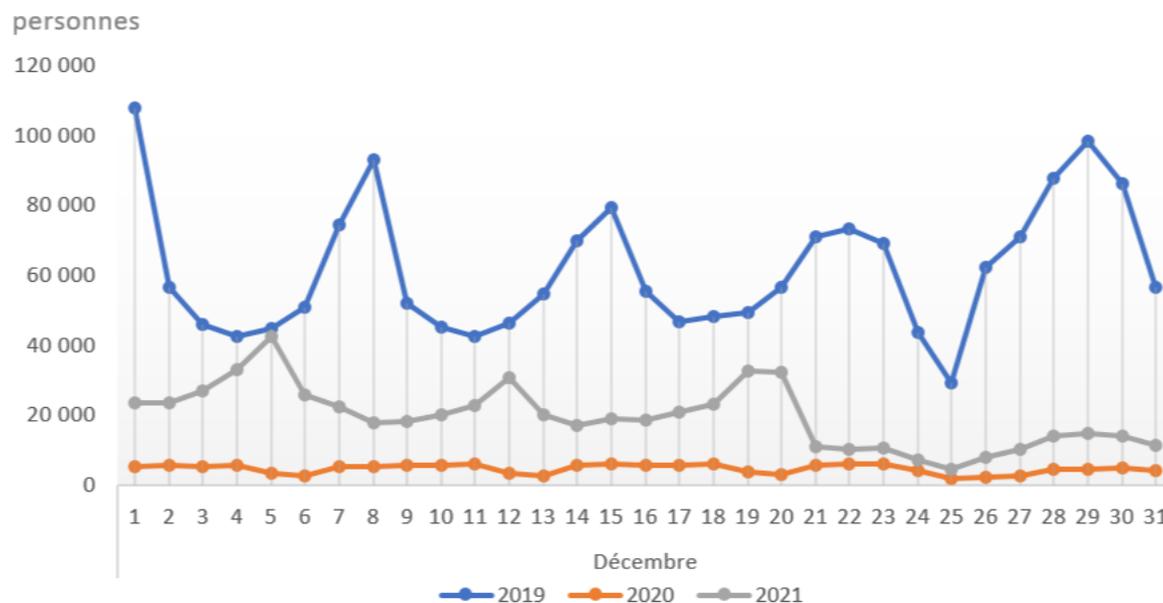
Source(s) : Statistique Canada - Rapports d'entrées et de retours de voyageurs provenant des bureaux de l'Agence des services frontaliers du Canada, bornes d'inspection primaire.

Canadiens de retour au pays en automobile

En décembre, le nombre de résidents canadiens qui sont revenus des États-Unis à bord d'une automobile immatriculée au Canada en passant par l'un des 111 postes frontaliers dotés du système automatisé de LIPI s'est chiffré à 608 900. Bien qu'il soit plus de quatre fois supérieur aux 146 000 retours observés en décembre 2020, ce nombre représente moins du tiers (31,8 %) des 1,9 million de Canadiens qui ont retraversé la frontière en automobile au cours du même mois en 2019.

Les répercussions de l'exigence relative au test moléculaire préalable à l'entrée au pays, qui a été mise en place le 21 décembre 2021, sont évidentes. Au cours des 20 premiers jours du mois, 24 600 résidents canadiens en moyenne par jour sont revenus des États-Unis. Une fois que l'exigence relative au test a été mise en application, cette moyenne quotidienne a baissé de plus de la moitié (10 600).

Infographie 4 – Résidents canadiens qui sont revenus des États-Unis à bord d'une automobile immatriculée au Canada, décembre 2019, 2020 et 2021



Source(s) : Statistique Canada - Rapports d'entrées et de retours de voyageurs provenant des bureaux de l'Agence des services frontaliers du Canada, Ligne d'inspection primaire intégrée.

Note aux lecteurs

Cet indicateur repose sur des données administratives de l'Agence des services frontaliers du Canada concernant les voyageurs internationaux qui sont de retour au pays à bord d'une automobile ou d'un avion.

Le nombre de voyageurs qui entrent au pays par avion est obtenu au moyen du système de bornes d'inspection primaire (BIP) et représente un sous-ensemble des arrivées par voie aérienne. Avant la pandémie, le système de BIP permettait de saisir environ 58 % des arrivées internationales, car il ne tenait pas compte de l'aérogare 1 de l'aéroport international Pearson de Toronto, où les BIP n'étaient pas encore mises en place.

Les BIP ont été déployées à l'aérogare 1 de l'aéroport international Pearson de Toronto le 22 juin 2021, et les arrivées sont maintenant incluses dans le chiffre total. Le nouveau taux de couverture plus élevé sera calculé une fois qu'une année complète de trafic international aura été observée pour tous les aéroports canadiens recevant des vols internationaux.

Le nombre de voyages transfrontaliers en automobile enregistrés aux 111 postes frontaliers terrestres dotés du système automatisé de Ligne d'inspection primaire intégrée (LIPI) est produit selon l'État ou la province de résidence du voyageur, en fonction de la plaque d'immatriculation de l'automobile, et selon la province d'entrée au Canada.

Les données du système de LIPI représentent un sous-ensemble des résidents canadiens et américains qui entrent au Canada à bord d'une automobile, et elles excluent certains passages transfrontaliers. En 2020, les données recueillies aux 111 postes frontaliers dotés du système de LIPI représentaient environ 80 % des déplacements transfrontaliers en automobile entre le Canada et les États-Unis.

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 5005.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).