

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports, juillet 2021

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le lundi 27 septembre 2021

---

## Faits saillants

En juillet, il y a eu 420 972 mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports du Canada. Cette augmentation de plus de 35 000 mouvements par rapport à juillet 2020 a propulsé l'activité aérienne à son plus haut niveau depuis plus d'un an et demi. Malgré cette hausse, le nombre total de mouvements aériens était en baisse de près du tiers (-31,5 %) par rapport à juillet 2019, avant la pandémie.

Pour la première fois depuis mars 2020, le nombre de mouvements intérieurs effectués par les transporteurs des niveaux I à III et les transporteurs étrangers ont dépassé 100 000. Le nombre de mouvements à destination et en provenance des États-Unis a dépassé 10 000; il s'agit également du nombre le plus élevé depuis le début de la pandémie, en mars 2020.

En juillet, les incendies de forêt ont contribué à l'augmentation du trafic aérien intérieur à de nombreux aéroports. Les hausses les plus importantes par rapport à juillet 2019 ont été enregistrées à Kamloops et à Penticton, tous deux en Colombie-Britannique, ainsi qu'à Kenora, en Ontario.

En juillet, les trois aéroports les plus actifs au Canada ont été l'aéroport de Boundary Bay (28 885 mouvements), l'aéroport international de Vancouver (16 331) et l'aéroport d'Abbotsford (16 119), tous en Colombie-Britannique.

## Juillet est marqué par un certain assouplissement des restrictions de voyage

Le Canada a commencé sa première phase d'assouplissement des restrictions de voyage le 5 juillet 2021. À compter de cette date, les tests de dépistage obligatoires à l'arrivée au Canada avec un séjour à l'hôtel dans le cadre d'une quarantaine de 14 jours — en vigueur depuis février 2021 — ne s'appliquent plus aux Canadiens et aux résidents permanents pleinement vaccinés.

## Juillet est le mois le plus achalandé depuis plus d'un an et demi

En juillet, il y a eu 420 972 mouvements d'aéronefs aux 90 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne et d'une station d'information de vol de NAV CANADA. Il s'agit d'une augmentation de 9,3 % par rapport à juillet 2020 et du nombre le plus élevé depuis novembre 2019.

Par rapport à juillet 2020, le nombre de mouvements itinérants (vols d'un aéroport à l'autre) a augmenté d'un cinquième (+20,2 %), tandis que le nombre de mouvements locaux (vols qui restent dans les environs de l'aéroport) a diminué (-6,6 %).

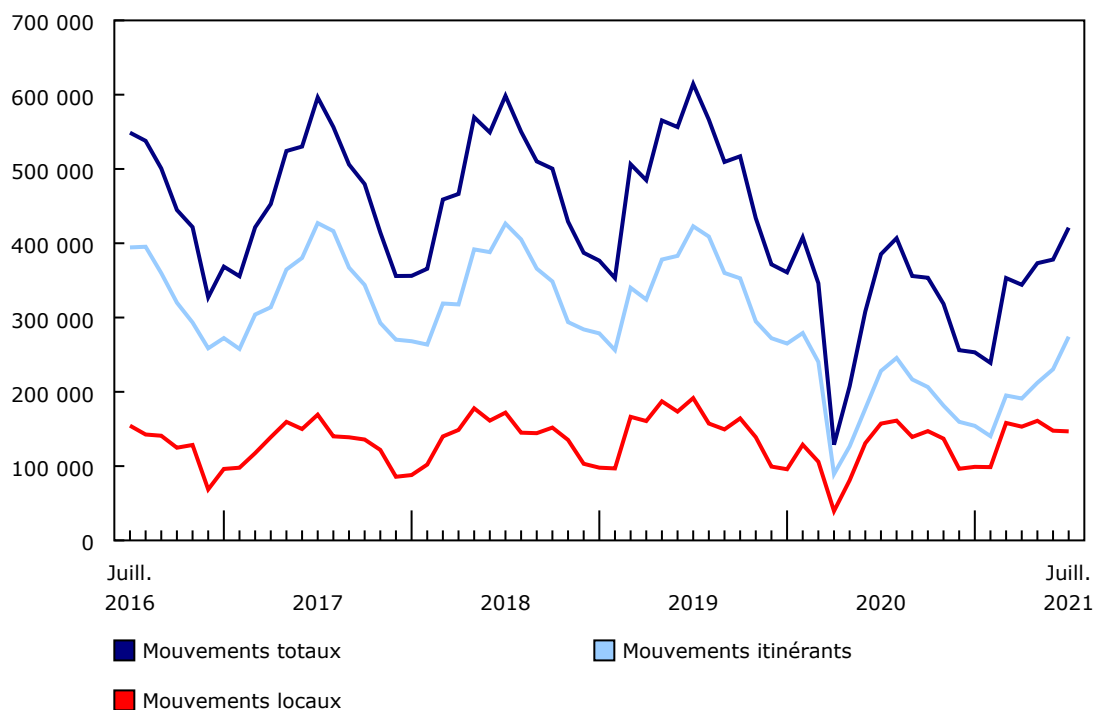
Malgré ces hausses globales, le nombre total de mouvements d'aéronefs en juillet était en baisse de 31,5 % par rapport à juillet 2019, avant la pandémie. Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 35,2 %, et le nombre de mouvements locaux a baissé de 23,4 %.



## Graphique 1

### Nombre total de mouvements d'aéronefs dans les principaux aéroports, selon la classe de vol

nombre de mouvements



Source(s) : Tableaux 23-10-0002-01 et 23-10-0009-01.

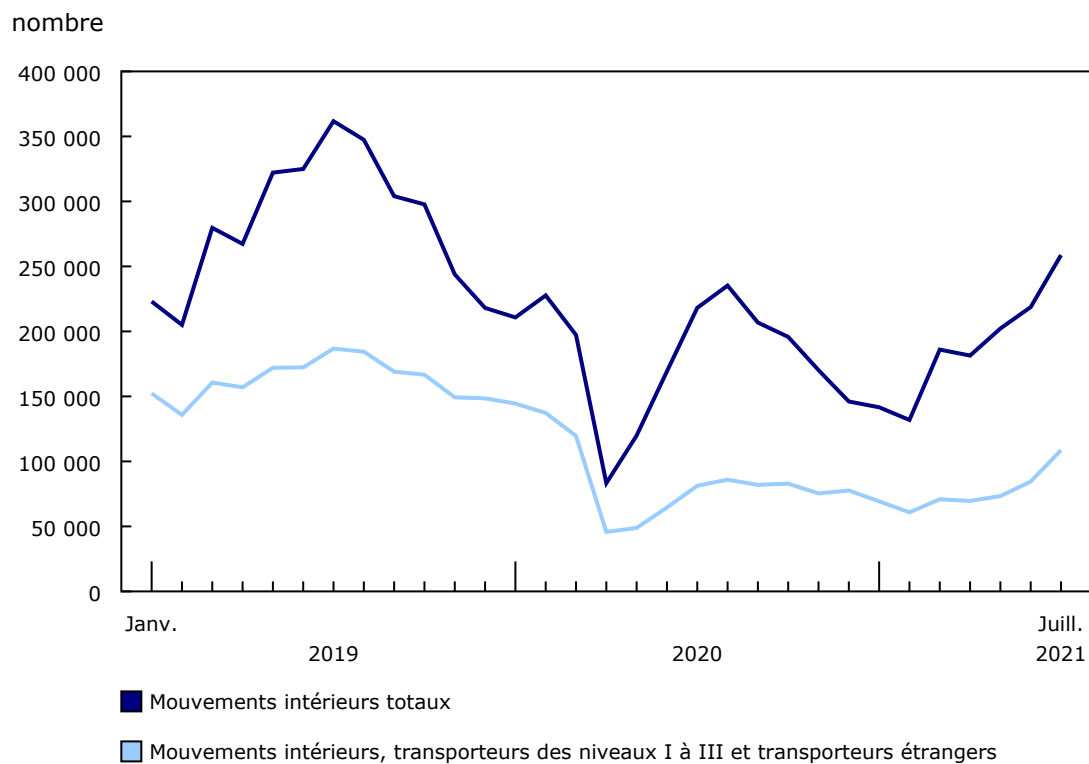
Le 11 mars 2020, la pandémie de COVID-19 a été déclarée par l'Organisation mondiale de la Santé et, dans les mois qui ont suivi, le nombre total de mouvements d'aéronefs est demeuré bien en deçà des niveaux historiques. Sauf indication contraire, les comparaisons sont faites avec le même mois de 2019, lorsque les niveaux des mouvements d'aéronefs correspondaient aux tendances historiques.

### Les mouvements intérieurs et internationaux augmentent

En juillet, le nombre total de mouvements intérieurs (au Canada), qui s'est établi à 258 708, a surpassé de plus de 40 000 mouvements le nombre total observé en juillet 2020, mais il représentait seulement 71,5 % du niveau déclaré en juillet 2019, avant la pandémie. En juillet, par suite de l'augmentation continue des taux de vaccination et du nouvel assouplissement des restrictions provinciales, les mouvements intérieurs effectués par les transporteurs des niveaux I à III et les transporteurs étrangers ont dépassé 100 000 pour la première fois depuis mars 2020, les transporteurs de passagers ayant accru leurs vols.

En dépit de cette croissance, le volume de trafic aérien par ces mêmes transporteurs représentait 58,2 % du niveau observé en juillet 2019, avant la pandémie. Néanmoins, cela représente une amélioration par rapport à juin 2021, au moment où le volume enregistré représentait 49,0 % du nombre observé en juin 2019.

## Graphique 2 Mouvements intérieurs aux principaux aéroports, 2019 à 2021

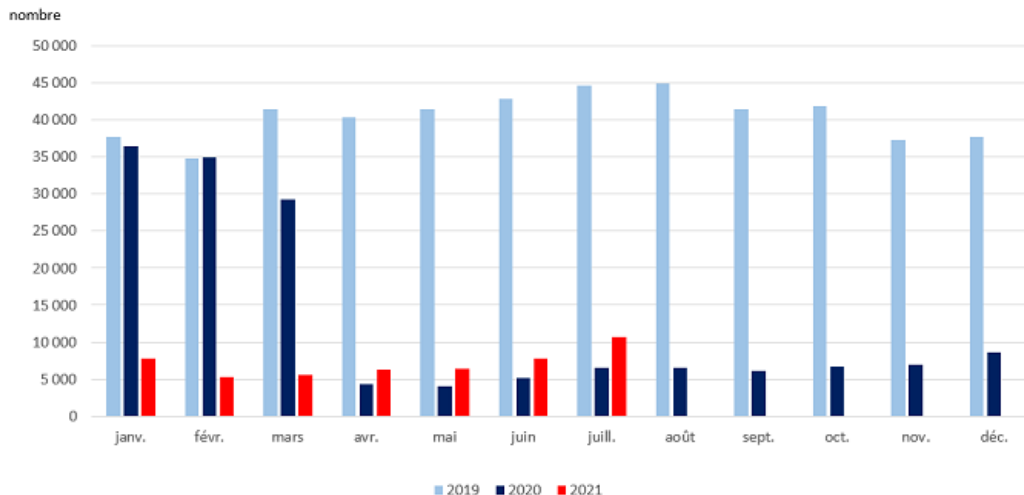


Source(s) : Tableaux 23-10-0008-01 et 23-10-0015-01.

Les mouvements transfrontaliers (vols à destination et en provenance des États-Unis) ont dépassé 10 000 en juillet et ils ont atteint leur plus haut niveau depuis mars 2020. Toutefois, ils étaient inférieurs au quart (23,9 %) du niveau observé en juillet 2019, avant la pandémie.

Selon les [mouvements hebdomadaires d'aéronefs](#), le nombre de mouvements transfrontaliers a continué d'augmenter au long du mois d'août, alors que les restrictions visant les citoyens et les résidents permanents des États-Unis pleinement vaccinés arrivant au Canada ont été assouplies le 9 août 2021.

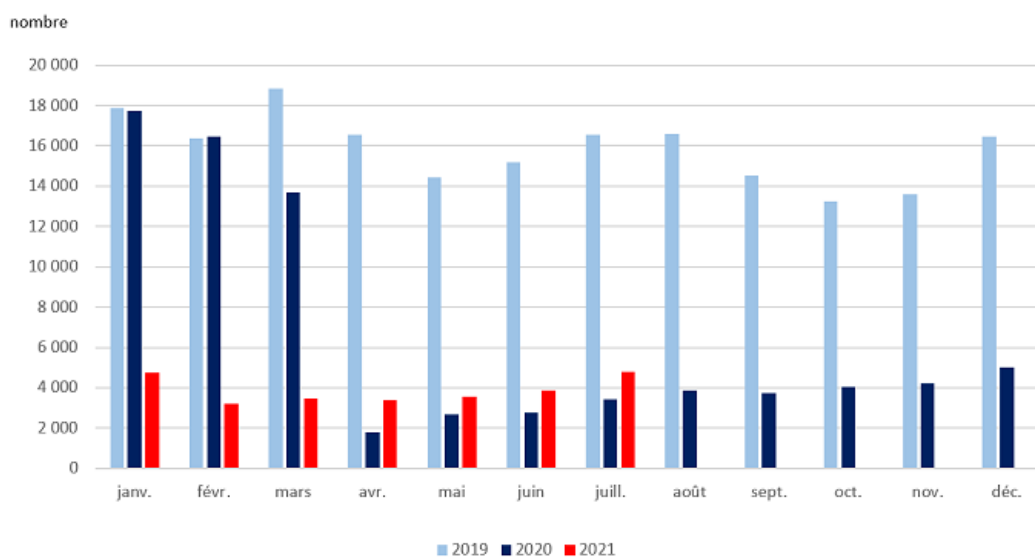
## Infographie 1 – Mouvements transfrontaliers aux principaux aéroports, 2019 à 2021



Sources : Tableaux 23-10-0008-01 et 23-10-0015-01.

Le nombre d'autres mouvements internationaux a également augmenté d'une année à l'autre en juillet et il a atteint son plus haut niveau depuis décembre 2020, mais il s'est établi à 29,1 % des mouvements déclarés en juillet 2019, avant la pandémie.

## Infographie 2 – Autres mouvements internationaux aux principaux aéroports, 2019 à 2021



Sources : Tableaux 23-10-0008-01 et 23-10-0015-01.

## Les aéronefs fournissent une aide cruciale dans la lutte contre les incendies de forêt

En juillet, les incendies de forêt ont contribué à l'augmentation du trafic aérien intérieur à de nombreux aéroports du pays. Trois de ces aéroports ont enregistré des hausses notables par rapport à juillet 2019 : Kamloops (+1 846) et Penticton (+1 318), tous deux en Colombie-Britannique, ainsi que Kenora (+1 305), en Ontario.

Les aéronefs tant à voilure fixe qu'à voilure tournante (c.-à-d. les hélicoptères) jouent un rôle crucial dans la lutte contre les incendies de forêt. Les hélicoptères sont utilisés pour transporter les équipages et l'équipement et les descendre en rappel, effectuer le balayage infrarouge, cartographier ou observer les incendies, ou larguer de l'eau ou des produits ignifuges.

À Kamloops, par exemple, la moitié (50,0 %) des 4 708 décollages et atterrissages intérieurs effectués en juillet ont été faits par des hélicoptères, ce qui représente environ trois fois la moyenne mensuelle quinquennale (16,3 %) enregistrée de 2015 à 2019. Pendant ce temps, divers vols commerciaux de passagers ont été annulés vers la fin du mois à cause de la densité de la fumée.

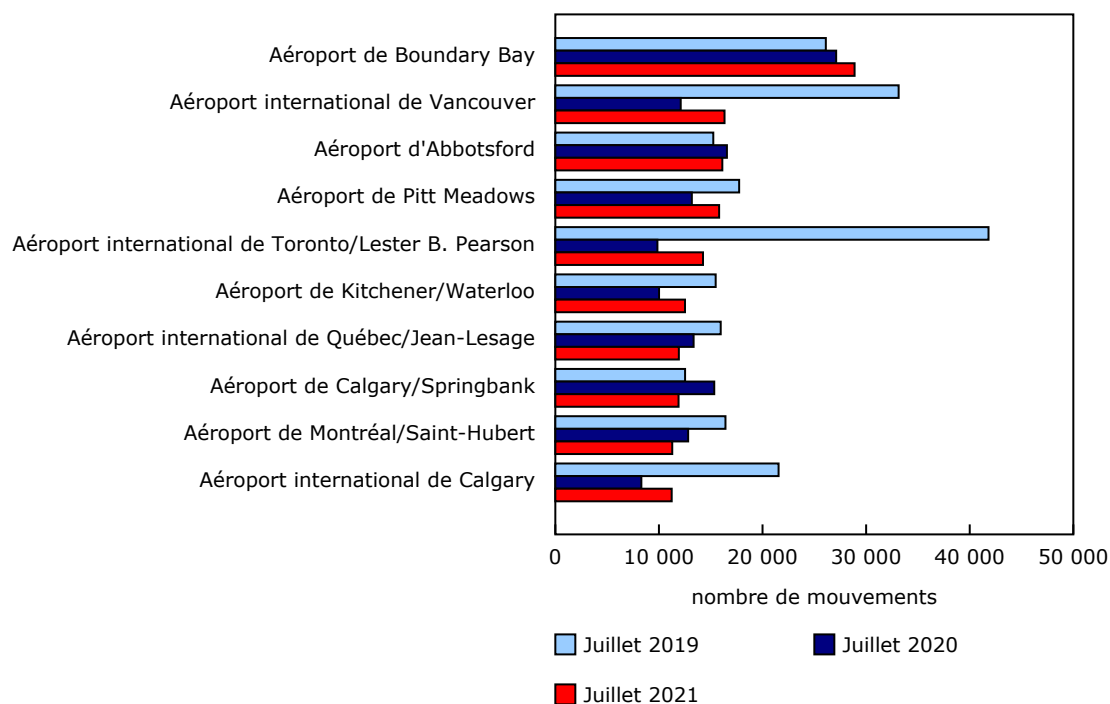
## Les aéroports les plus achalandés au Canada

En juillet, les trois aéroports les plus actifs au pays ont été l'aéroport de Boundary Bay (28 885 mouvements), l'aéroport international de Vancouver (16 331) et l'aéroport d'Abbotsford (16 119), tous en Colombie-Britannique. Stimulé par une hausse de l'activité intérieure, l'aéroport international de Vancouver est dans le trio de tête pour la première fois depuis décembre 2020.

Toujours en juillet, les [cinq aéroports de passagers les plus achalandés](#) de 2020 ont traité leur plus grand nombre d'arrivées et de départs depuis le début de la pandémie, en mars 2020. Quatre de ces aéroports — l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto, en Ontario; l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique; l'aéroport international de Calgary, en Alberta; l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, au Québec — ont continué d'être les seuls à accepter régulièrement des vols commerciaux internationaux de passagers. Ce nombre a augmenté pour atteindre neuf aéroports à compter du 9 août 2021.

### Graphique 3

#### Nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 10 principaux aéroports canadiens en juillet, 2019 à 2021



Source(s) : Tableau [23-10-0002-01](#).

### Note aux lecteurs

L'enquête Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports permet de recueillir des données sur les mouvements itinérants et locaux d'aéronefs aux principaux aéroports du Canada.

Les principaux aéroports désignent tous les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA.

Le 5 novembre 2020, NAV CANADA a tenu compte de l'augmentation de la circulation aérienne à l'aéroport régional de Red Deer, en Alberta, avant la pandémie de COVID-19 et a modifié son statut de station d'information de vol afin de fournir un service de contrôle de la circulation aérienne à l'aéroport à raison de 16 heures par jour. Par conséquent, depuis le 1er novembre 2020, les données mensuelles relatives aux mouvements des aéronefs pour l'aéroport sont publiées dans les tableaux [23-10-0002-01](#) à [23-10-0008-01](#) (aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA). Les données antérieures à novembre 2020 demeurent accessibles dans les tableaux [23-10-0009-01](#) à [23-10-0015-01](#) (aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA).

Selon la définition de NAV CANADA, un mouvement d'aéronef est défini comme un décollage, un atterrissage ou une approche simulée par un aéronef.

Les données du mois de juillet 2020 peuvent avoir été révisées.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

**Tableaux disponibles : [23-10-0002-01](#) à [23-10-0015-01](#) .**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2715](#).**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca)).