

# Statistiques mensuelles sur l'aviation civile, juillet 2021

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le lundi 27 septembre 2021

---

## Faits saillants

Les principales compagnies aériennes canadiennes ont transporté 2,0 millions de passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement en juillet, ce qui constitue le plus grand nombre affiché depuis le début de la pandémie. Bien que ce nombre représente plus du double des passagers transportés en juillet 2020, cela correspond à un quart (25,0 %) du niveau observé avant la pandémie, en juillet 2019.

Pour la première fois depuis mars 2020, le coefficient de remplissage a dépassé 50 %; il a atteint 69,1 % en juillet 2021.

Les recettes d'exploitation de 503,7 millions de dollars générées en juillet 2021 représentaient environ un cinquième (20,1 %) de celles récoltées avant la pandémie, en juillet 2019.

## Les restrictions à la frontière commencent à s'assouplir

Juillet a été marqué par le premier assouplissement des restrictions à la frontière. Depuis le 5 juillet, l'obligation de se soumettre à un test de dépistage à l'arrivée et d'effectuer un séjour à l'hôtel dans le cadre d'une quarantaine de 14 jours, en vigueur depuis février, ne s'applique plus aux voyageurs aériens entièrement vaccinés qui sont actuellement autorisés à entrer au Canada.

L'[indicateur avancé des arrivées internationales au Canada pour juillet 2021](#) a montré une hausse du nombre de Canadiens revenant au Canada par avion en date du 6 juillet. De même, les [données de l'Agence des services frontaliers du Canada](#) indiquaient que le nombre de passagers des vols commerciaux à destination du Canada a plus que doublé pendant la semaine du 5 juillet par rapport à la semaine précédente.

Les voyages intérieurs en juillet ont été appuyés par un assouplissement des restrictions provinciales sur les rassemblements, les activités et les déplacements interprovinciaux.

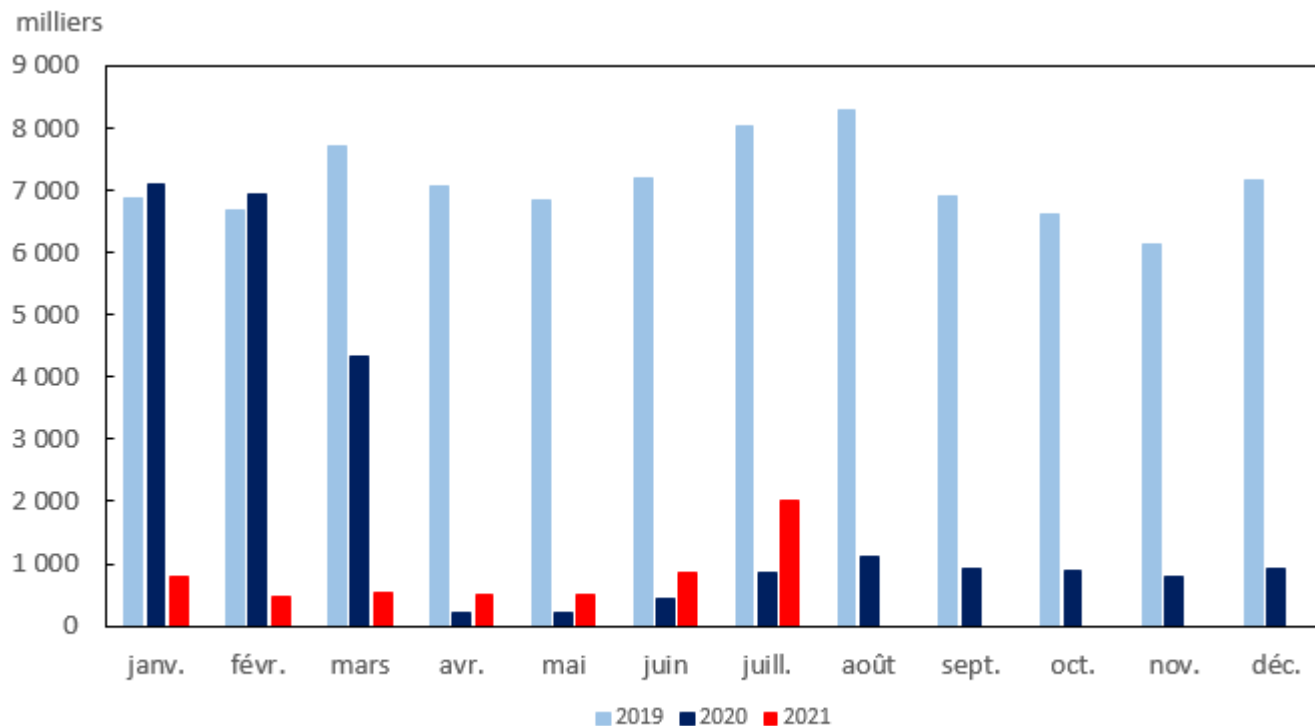
Le 11 mars 2020, la COVID-19 a été déclarée une pandémie par l'Organisation mondiale de la Santé. Au cours des mois qui ont suivi, les voyages aériens canadiens sont demeurés bien en deçà des niveaux historiques. À moins d'indication contraire, les comparaisons sont effectuées avec le même mois de 2019 (également appelé « niveaux enregistrés avant la pandémie »), lorsque les niveaux d'activité des compagnies aériennes correspondaient aux tendances historiques.

## Les voyages aériens regagnent du terrain en juillet

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont transporté 2,0 millions de passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement en juillet, ce qui correspond au nombre le plus élevé observé depuis mars 2020. Pour la première fois depuis le début de la pandémie, le nombre de passagers a atteint 2 millions. Néanmoins, ce nombre est en baisse de 75,0 % par rapport au niveau observé avant la pandémie, en juillet 2019, même s'il s'agit d'une amélioration notable par rapport à la baisse de 88,3 % enregistrée en juin (par rapport à juin 2019, avant la pandémie).



**Infographie 1 – Passagers transportés par des transporteurs aériens canadiens de niveau I, données mensuelles, 2019 à 2021**

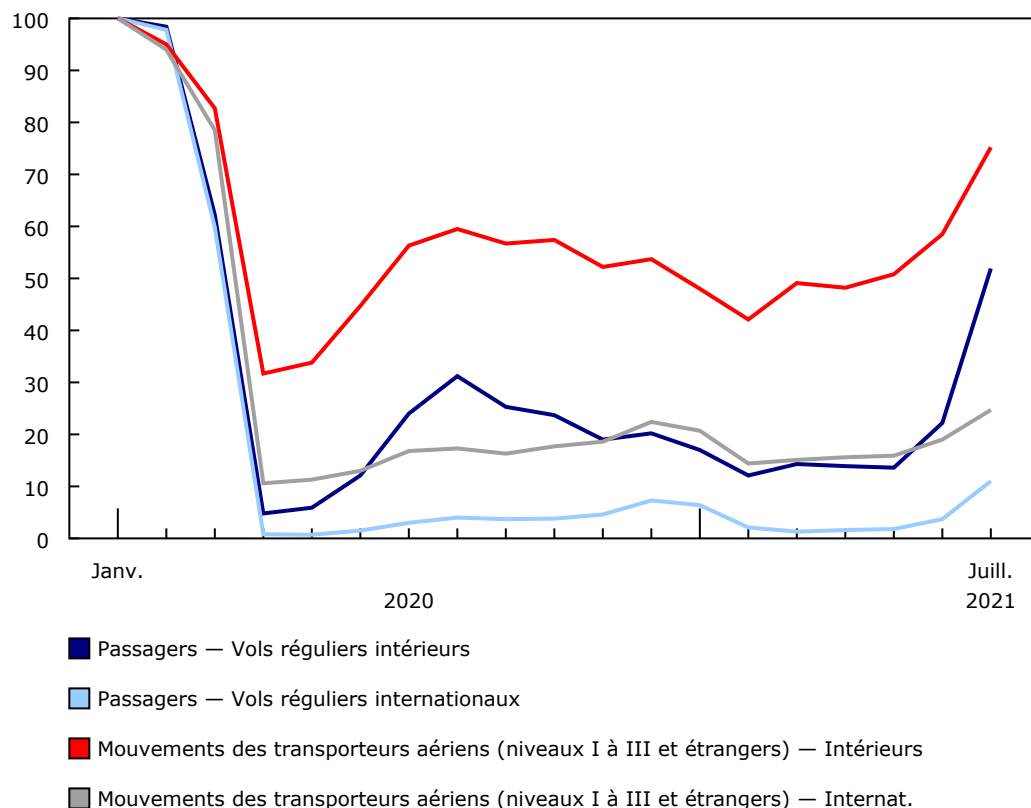


Source : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026), tableau 23-10-0079-01.

Sur une base mensuelle, le nombre de passagers transportés en juillet a plus que doublé par rapport à juin et des hausses ont été observées pour les trajets intérieurs et internationaux. Sur les vols transfrontaliers entre le Canada et les États-Unis en particulier, le nombre de passagers a presque quadruplé de juin à juillet. Cette augmentation a coïncidé avec la hausse perceptible des [mouvements d'aéronefs transfrontaliers hebdomadaires](#) déclarés pour juillet.

## Graphique 1 Indices des passagers transportés et des mouvements des transporteurs aériens, intérieurs et internationaux

indice (janvier 2020 = 100)



Source(s) : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026); Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports (2715).

La circulation aérienne, qui s'est établie à 4,2 milliards de passagers-kilomètres en juillet, a été inférieure de 81,5 % au niveau enregistré en juillet 2019, avant la pandémie. La capacité s'est chiffrée à 6,1 milliards de sièges-kilomètres disponibles, en baisse de 76,7 % par rapport au nombre observé deux ans auparavant.

Par rapport au mois précédent, le trafic en juillet a augmenté relativement plus que la capacité. Par conséquent, le coefficient de remplissage (le ratio de passagers-kilomètres aux sièges-kilomètres disponibles) a augmenté pour s'établir à 69,1 %, ce qui correspond au plus haut niveau observé depuis février 2020. Cela faisait suite à 15 mois consécutifs, c'est-à-dire d'avril 2020 à juin 2021, pendant lesquels le coefficient de remplissage est resté inférieur à 50 %. Malgré cette amélioration, le coefficient de remplissage en juillet 2021 était encore nettement inférieur aux 86,8 % atteints en juillet 2019.

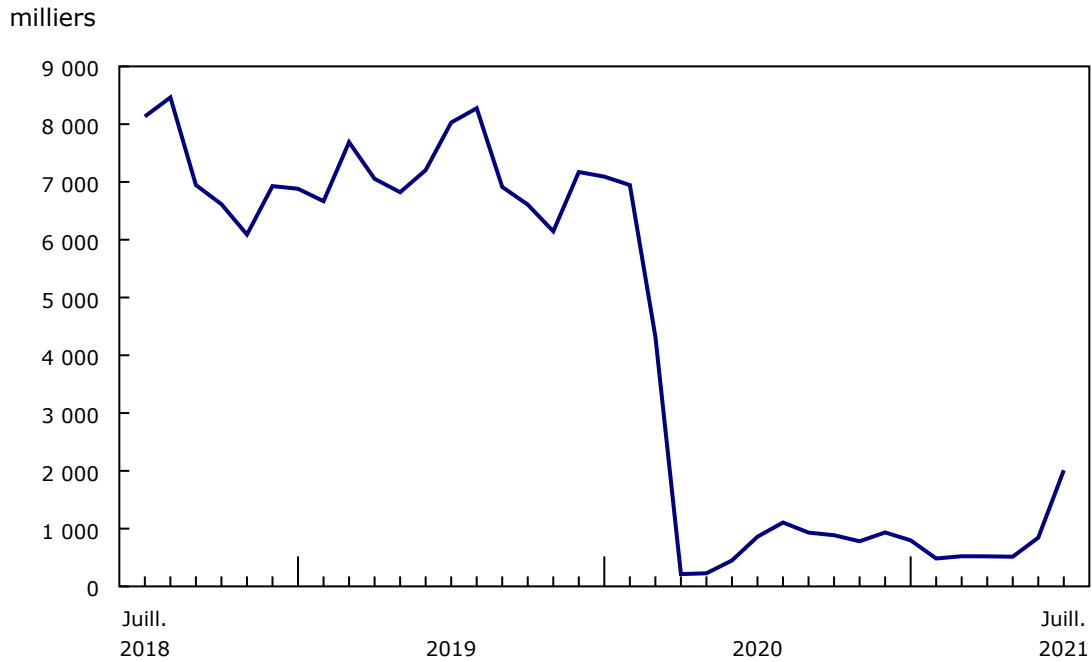
### D'autres mesures augmentent, mais restent faibles

Chaque passager a parcouru en moyenne 2 102 kilomètres en juillet. Bien que cette distance moyenne soit supérieure à celle affichée lors des quatre mois précédents, elle a été inférieure de 25,9 % à celle observée en juillet 2019.

Chiffré à 54 000, le nombre d'heures de vol affiché en juillet a été inférieur de 74,2 % au niveau enregistré avant la pandémie, en juillet 2019.

Les recettes d'exploitation des transporteurs de niveau I ont totalisé 503,7 millions de dollars en juillet, en baisse de 79,9 % par rapport au montant de 2,5 milliards de dollars enregistré en juillet 2019.

## Graphique 2 Passagers transportés, transporteurs aériens canadiens, niveau I

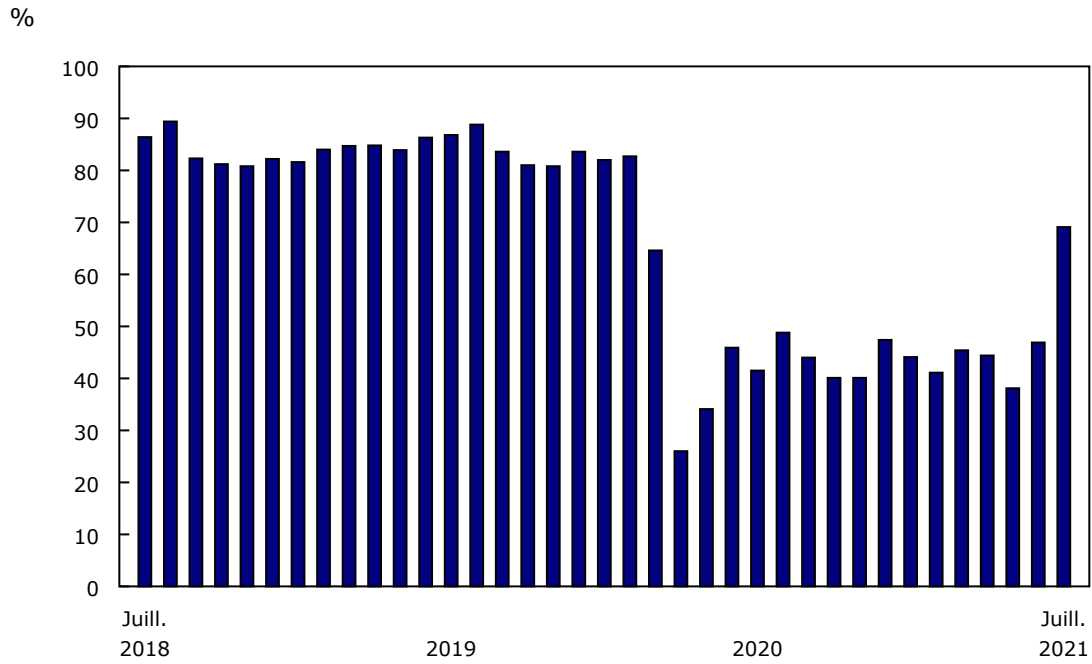


Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

---

**Graphique 3**  
**Coefficient de remplissage, transporteurs aériens canadiens, niveau I**

---

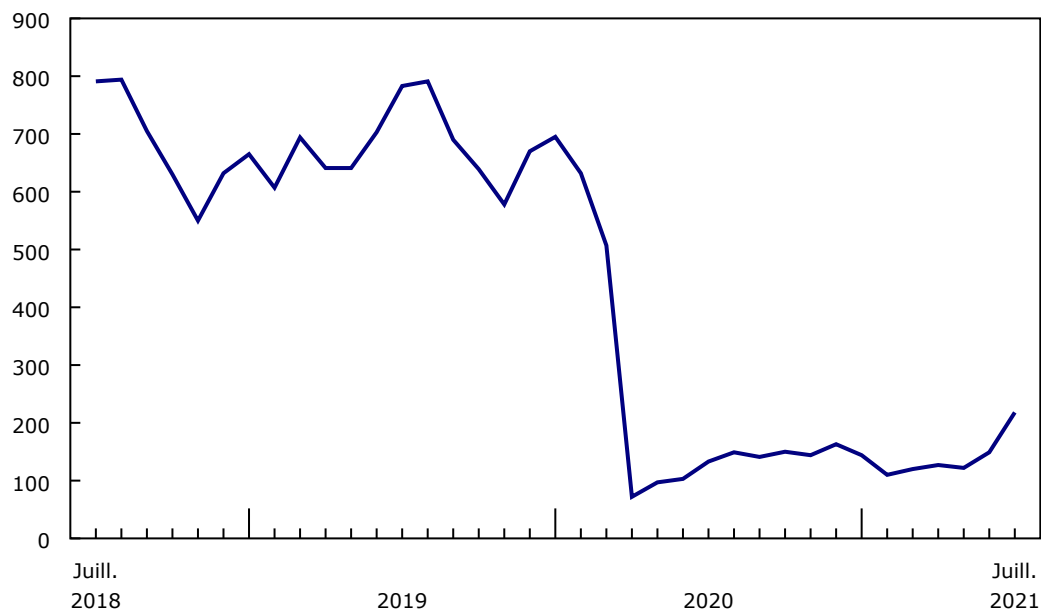


Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

---

## Graphique 4 Consommation de carburant à turbomoteurs, transporteurs aériens canadiens, niveau I

millions de litres



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

### Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur l'aviation civile porte sur tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I : Air Canada (y compris Air Canada Rouge), Air Transat, Jazz, Porter, Sunwing et WestJet (y compris Swoop, WestJet Encore et WestJet Link).

On obtient la distance moyenne d'un voyage de passagers en divisant le nombre de passagers-kilomètres par le nombre de passagers. Les voyages effectués partout au Canada et partout dans le monde sont compris dans ce calcul.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

**Tableaux disponibles :** [tableau 23-10-0079-01](#).

**Définitions, source de données et méthodes :** [numéro d'enquête 5026](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca)).