

Statistiques mensuelles sur l'aviation civile, septembre 2020

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le jeudi 26 novembre 2020

Faits saillants

En septembre, la reprise du transport aérien a ralenti. Les principales compagnies aériennes canadiennes ont transporté 914 000 passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement. Il s'agit d'une baisse de 86,8 % par rapport au même mois en 2019 et d'un recul de 16,2 % par rapport à août 2020, ce qui s'apparente à une baisse saisonnière normale.

À l'instar des mois précédents, la plupart des voyages ont été intérieurs, la demande internationale étant demeurée généralement faible dans le contexte des restrictions de voyage mises en place aux frontières et de l'imposition de mises en quarantaine. Cependant, comparativement à août, le nombre de passagers sur les vols intérieurs en septembre a diminué plus que le nombre de passagers sur les vols internationaux.

Comparativement à septembre 2019, la circulation aérienne a diminué pour s'établir à 2,0 milliards de passagers-kilomètres en septembre, ce qui a entraîné une baisse des recettes d'exploitation, lesquelles ont reculé de 85,3 % pour se chiffrer à 315,7 millions de dollars.

La deuxième vague de COVID-19 constitue une menace pour la reprise

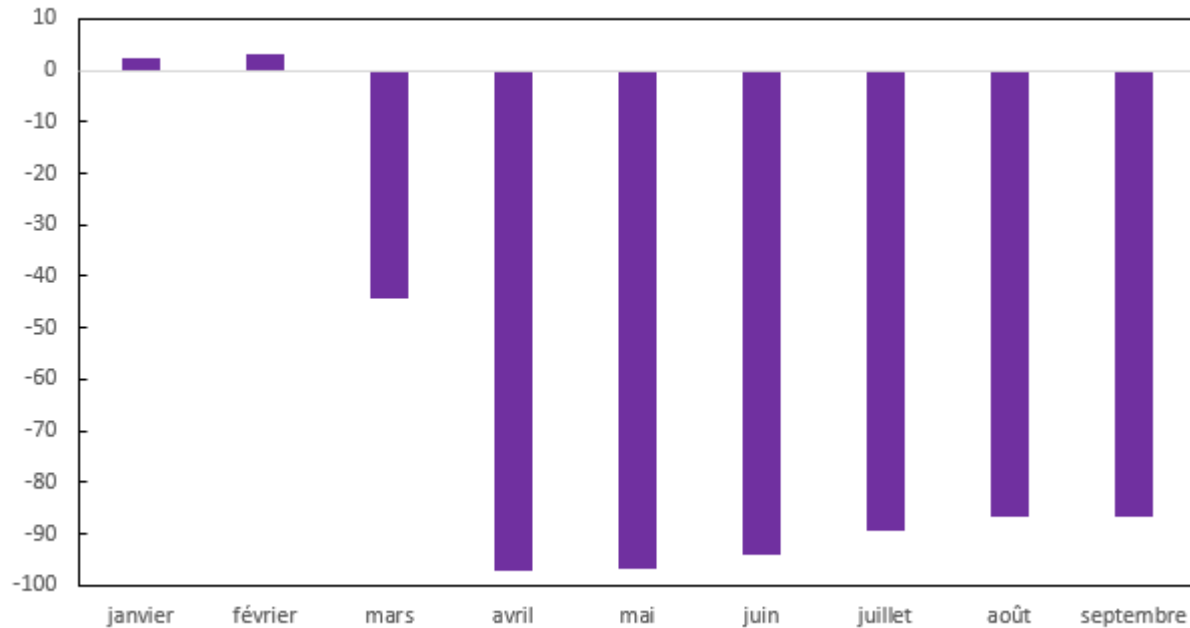
Étant donné la hausse des infections par la COVID-19 enregistrée dans de nombreux pays en septembre, la reprise du transport aérien à l'échelle mondiale a ralenti. L'Association internationale du transport aérien, qui représente les principales compagnies aériennes dans le monde, a déclaré un certain redressement au cours du même mois, mais a noté que celui-ci s'expliquait surtout par les marchés intérieurs en Chine et en Russie. Bien que la reprise intérieure ait été différente d'un pays à l'autre, variant de l'absence de reprise à l'atteinte du niveau observé avant la pandémie, le trafic international n'a pas enregistré de redressement important étant donné que de nombreux pays ont commencé à renforcer les restrictions dans le contexte de l'augmentation des cas de COVID-19.

Bien que les principales compagnies aériennes canadiennes aient transporté plus de quatre fois plus de passagers en septembre qu'en avril, au moment de la pandémie où la baisse la plus prononcée a été enregistrée, la reprise a ralenti, une baisse d'une année à l'autre identique à celle enregistrée en août ayant été observée.



Infographie 1 – Variation en pourcentage d'une année à l'autre des passagers transportés, transporteurs aériens canadiens de niveau I, janvier à septembre 2020

Variation en pourcentage



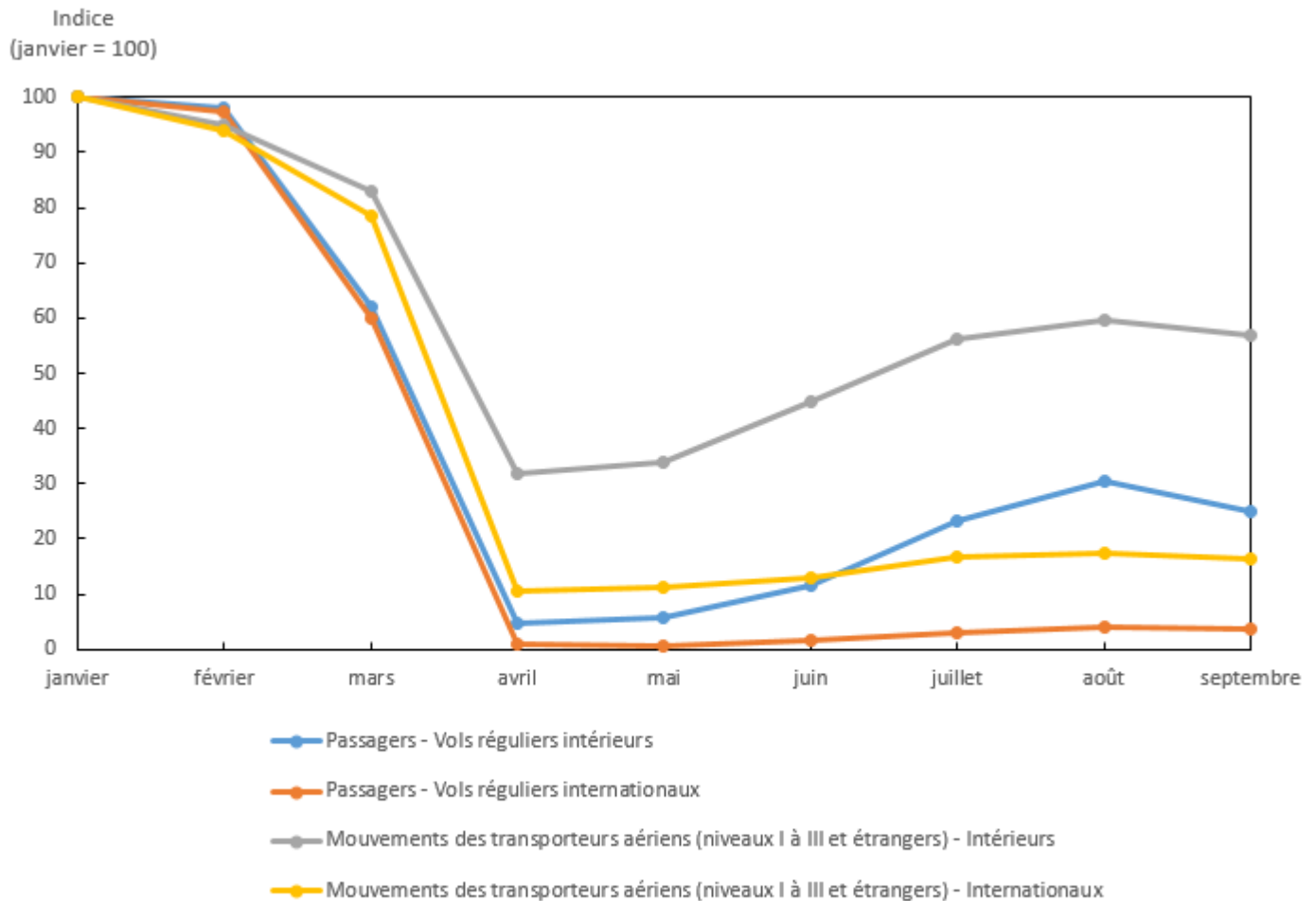
Source : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026).

La demande des passagers ralentit à mesure qu'augmentent les cas d'infection

Les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont transporté 914 000 passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement en septembre, ce qui représente une baisse de 86,8 % par rapport au même mois en 2019 et un recul identique à celui de 86,8 % enregistré en août. Il s'agit également de la septième diminution mensuelle consécutive d'une année à l'autre, une période ayant affiché la plus forte baisse jamais observée.

Sur une base non désaisonnalisée, la demande intérieure et la demande internationale ont diminué en septembre par rapport à août. Toutefois, la baisse a été plus marquée pour ce qui est des voyages intérieurs, qui ont joué un rôle important dans la reprise au cours des mois précédents.

Infographie 2 – Indices des passagers transportés et des mouvements des transporteurs aériens, intérieurs et internationaux, janvier à septembre 2020



Sources : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026); Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports (2715).

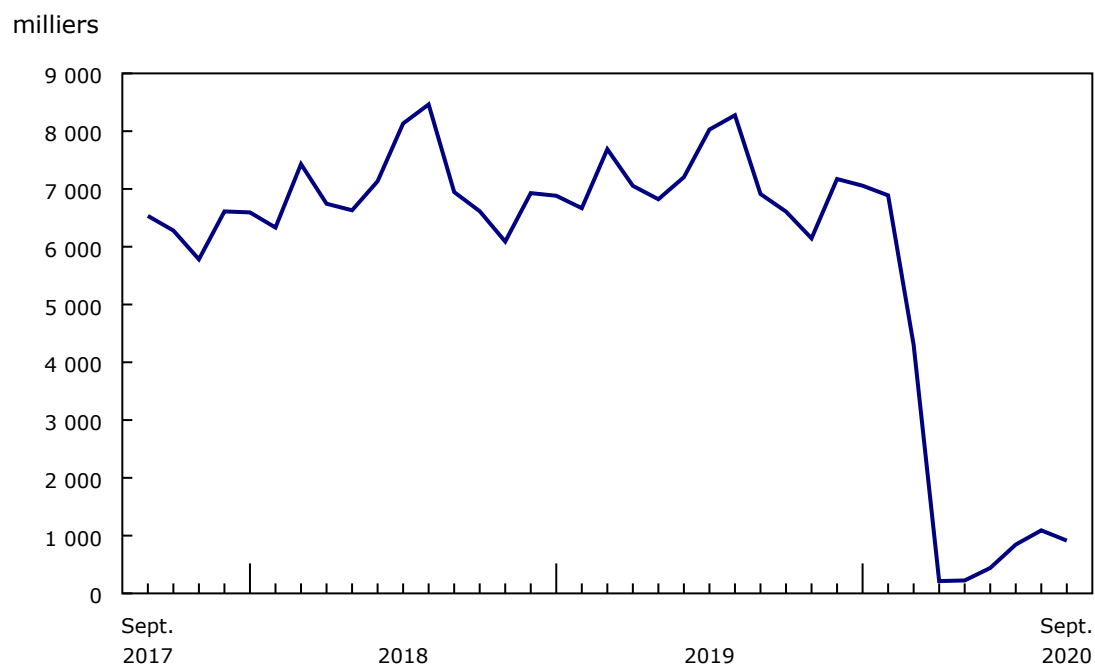
La circulation aérienne a fléchi de 90,0 % d'une année à l'autre pour s'établir à 2,0 milliards de passagers-kilomètres en septembre, ce qui représente un redressement minime par rapport à la diminution de 90,3 % enregistrée en août, tandis que la capacité s'est réduite de 80,9 % pour se situer à 4,5 milliards de sièges-kilomètres disponibles. Par conséquent, le coefficient de remplissage, c'est-à-dire le ratio de passagers-kilomètres aux sièges-kilomètres disponibles, a diminué pour s'établir à 43,9 %, ce qui représente une baisse considérable par rapport à septembre 2019 (83,6 %) et un recul par rapport à août 2020 (48,8 %).

Compte tenu de la diminution marquée du nombre de vols internationaux disponibles, chaque passager a parcouru en moyenne 2 138 kilomètres en septembre, ce qui représente une baisse de 24,2 % par rapport à septembre 2019.

Comme le nombre d'heures de vol a diminué de 79,6 % pour se situer à 38 000 heures en septembre, le volume de carburant à turbomoteur consommé a fléchi de 79,6 % pour s'établir à 141,0 millions de litres.

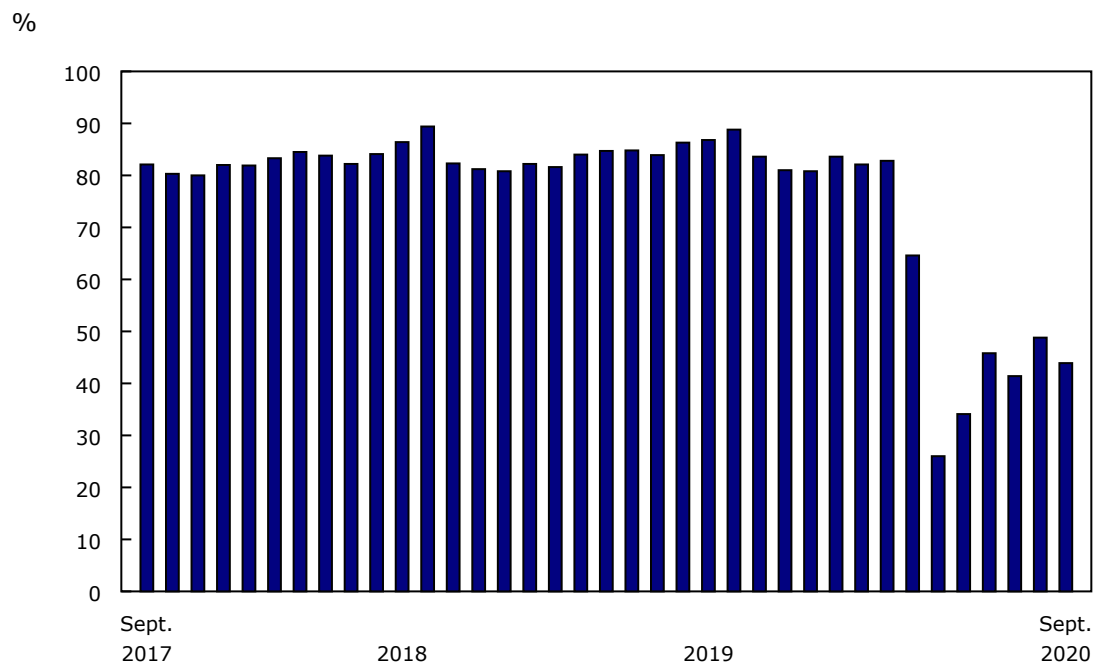
Les recettes d'exploitation de ces transporteurs de niveau I ont totalisé 315,7 millions de dollars en septembre, en baisse de 85,3 % par rapport aux recettes de 2,1 milliards de dollars enregistrées au même mois un an plus tôt.

Graphique 1
Passagers transportés, transporteurs aériens canadiens, niveau I



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

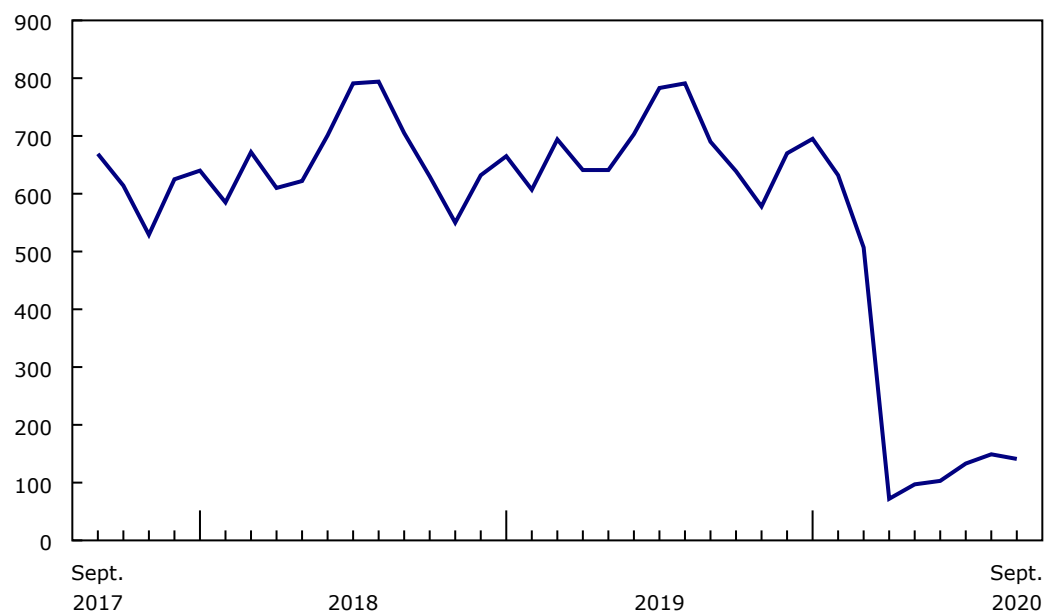
Graphique 2
Coefficient de remplissage, transporteurs aériens canadiens, niveau I



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

Graphique 3 Consommation de carburant à turbomoteurs, transporteurs aériens canadiens, niveau I

millions de litres



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur l'aviation civile porte sur tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I : Air Canada (y compris Air Canada Rouge), Air Transat, Jazz, Porter, Sky Regional, Sunwing et WestJet (y compris Swoop, WestJet Encore et WestJet Link).

Le nombre de transporteurs aériens s'est accru pour passer de six en 2019 à sept en 2020, car un transporteur aérien de niveau II a été reclassé au niveau I.

On obtient la distance moyenne d'un voyage de passagers en divisant le nombre de passagers-kilomètres par le nombre de passagers. Les voyages effectués partout au Canada et partout dans le monde sont inclus dans ce calcul.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0079-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5026](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca) ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).