

Statistiques mensuelles sur l'aviation civile, juin 2020

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le jeudi 27 août 2020

Faits saillants

Après deux mois catastrophiques pour l'aviation au Canada et partout dans le monde, des mesures d'exploitation clés ont affiché certains signes de reprise en juin, le troisième mois complet pendant lequel des restrictions de voyage ont été imposées pour lutter contre la propagation de la COVID-19.

Même si les principales compagnies aériennes canadiennes ont transporté 440 000 passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement en juin, en baisse de 93,9 % par rapport au même mois en 2019, cela représente une légère amélioration par rapport aux baisses d'une année à l'autre observées en avril (-97,0 %) et en mai (-96,7 %). Sur une base mensuelle, ces compagnies aériennes ont transporté près du double des passagers (96,2 % de plus) en juin 2020 par rapport à mai 2020.

Par rapport à juin 2019, la circulation aérienne a diminué pour s'établir à 885,4 millions de passagers-kilomètres en juin, ce qui a entraîné une chute des recettes d'exploitation, lesquelles ont reculé de 90,2 % pour se chiffrer à 221,2 millions de dollars.

Le coefficient de remplissage, c'est-à-dire le ratio de passagers-kilomètres aux sièges-kilomètres disponibles, s'est établi à 45,8 % en juin, près de la moitié de ce qu'il était en juin 2019. Depuis 2015, ce ratio est demeuré près ou au-dessus de 80,0 %, avant de baisser pour atteindre un creux de 26,0 % en avril.

La période difficile se poursuit en raison des effets du virus qui persistent

L'Association internationale du transport aérien a revu ses prévisions. Trois raisons expliquent pourquoi elle prévoit maintenant qu'il se peut que l'on attende jusqu'en 2024 pour se rapprocher des niveaux enregistrés en 2019. Tout d'abord, certains pays ont de la difficulté à limiter la propagation du virus. Ensuite, il y a une réduction des voyages pour affaires en raison des difficultés financières que vivent les entreprises, ainsi que de l'adoption à grande échelle des logiciels de vidéoconférence pendant la pandémie. Enfin, le degré de confiance des consommateurs est faible parce qu'ils ont peur d'attraper le virus pendant leurs voyages et qu'ils éprouvent des incertitudes sur le plan économique.

Malgré les perspectives pessimistes, certaines compagnies aériennes en Europe ont fait état d'une hausse plus importante que prévu de la demande à la suite de la levée des mesures de confinement et de l'assouplissement des restrictions de voyage. Au Canada, où des restrictions frontalières et des mises en quarantaine obligatoires demeurent en vigueur pour les voyages internationaux et certains voyages interprovinciaux, la reprise a progressé lentement en juin. De nombreuses compagnies aériennes ont retardé à plusieurs reprises les dates prévues de la relance de leurs activités.

La demande des passagers affiche des signes précoces de reprise

Les sept transporteurs aériens canadiens de niveau I ont transporté 440 000 passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement en juin, en baisse de 93,9 % par rapport au même mois en 2019, lorsqu'il y avait six transporteurs. Il s'agit de la quatrième baisse mensuelle consécutive d'une année à l'autre, une période ayant affiché la baisse la plus prononcée du nombre de passagers transportés jamais observée par l'aviation canadienne.



Infographie 1 – Perturbations subies par l'industrie du transport aérien au Canada

Perturbations subies par l'industrie du transport aérien au Canada

(Les pourcentages représentent des variations d'une année à l'autre)

2001 — les événements du 11 septembre aux États-Unis

On observe une baisse soudaine de 26 % du nombre de passagers, suivie d'une remontée graduelle.



2003 — l'éclosion du SRAS (syndrome respiratoire aigu sévère)

La diminution graduelle du nombre de passagers s'est établie à 26 % en mai, suivie d'une remontée graduelle.



2020 — la pandémie de COVID-19

Une baisse marquée, soit 97 % moins de passagers par rapport à l'année précédente.



Source : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026), tableau 23-10-0079-01.

D'une année à l'autre, la baisse de juin a été moins importante que celles enregistrées en avril (-97,0 %) et en mai (-96,7 %), le volume total de passagers ayant commencé à augmenter.

En juin, les recettes d'exploitation des compagnies aériennes ont totalisé 221,2 millions de dollars, en baisse par rapport aux recettes de 2,3 milliards de dollars (-90,2 %) enregistrées au cours du même mois un an plus tôt.

La circulation aérienne a fléchi de 95,6 % d'une année à l'autre pour s'établir à 885,4 millions de passagers-kilomètres en juin, tandis que la capacité s'est réduite de 91,8 % pour se situer à 1,9 milliard de sièges-kilomètres disponibles. Par conséquent, le coefficient de remplissage en juin a diminué pour s'établir à 45,8 %, un niveau beaucoup plus faible que celui enregistré en juin 2019 (86,3 %), mais nettement plus élevé que

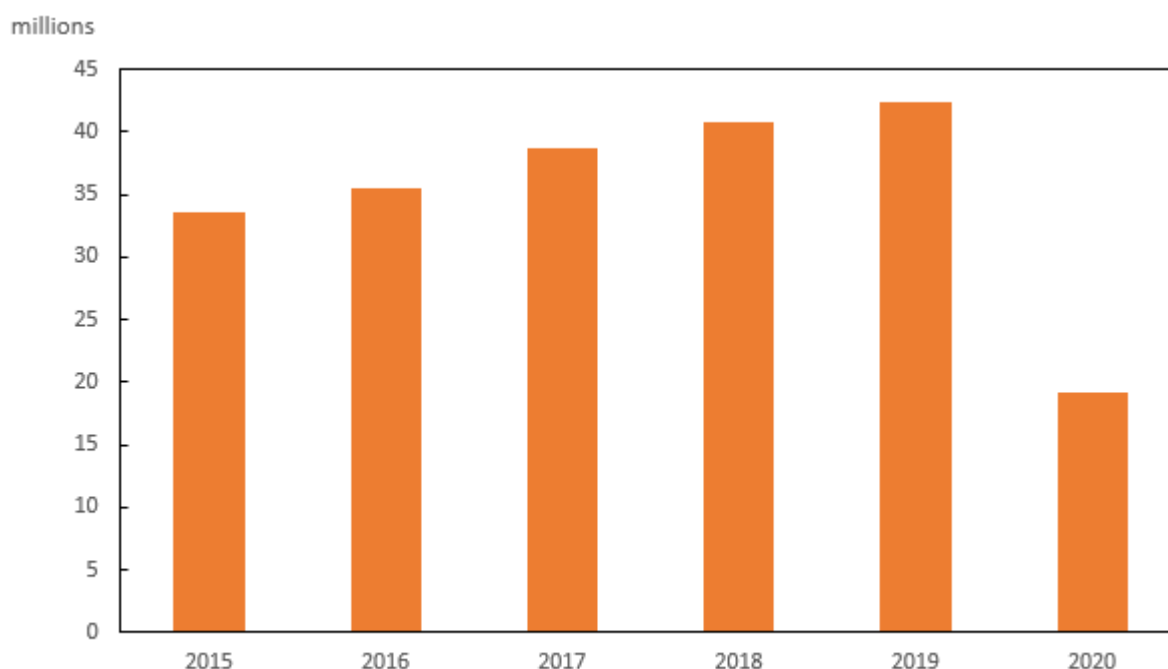
ceux observés en avril (26,0 %) et en mai (34,1 %) de cette année. Compte tenu de la diminution marquée du nombre de vols internationaux disponibles, chaque passager a parcouru en moyenne 2 012 kilomètres en juin, en baisse de 28,6 % par rapport à juin 2019.

Comme le nombre d'heures de vol a diminué de 88,3 % pour se situer à 22 000 heures en juin, le volume de carburant à turbomoteur consommé a fléchi de 85,3 % pour s'établir à 103,3 millions de litres.

La première moitié de 2020 affiche des baisses prononcées par rapport aux années précédentes

La gravité et la soudaineté des répercussions de la pandémie de COVID-19 sur les principales compagnies aériennes canadiennes sont évidentes.

Infographie 2 – Passagers transportés, janvier à juin



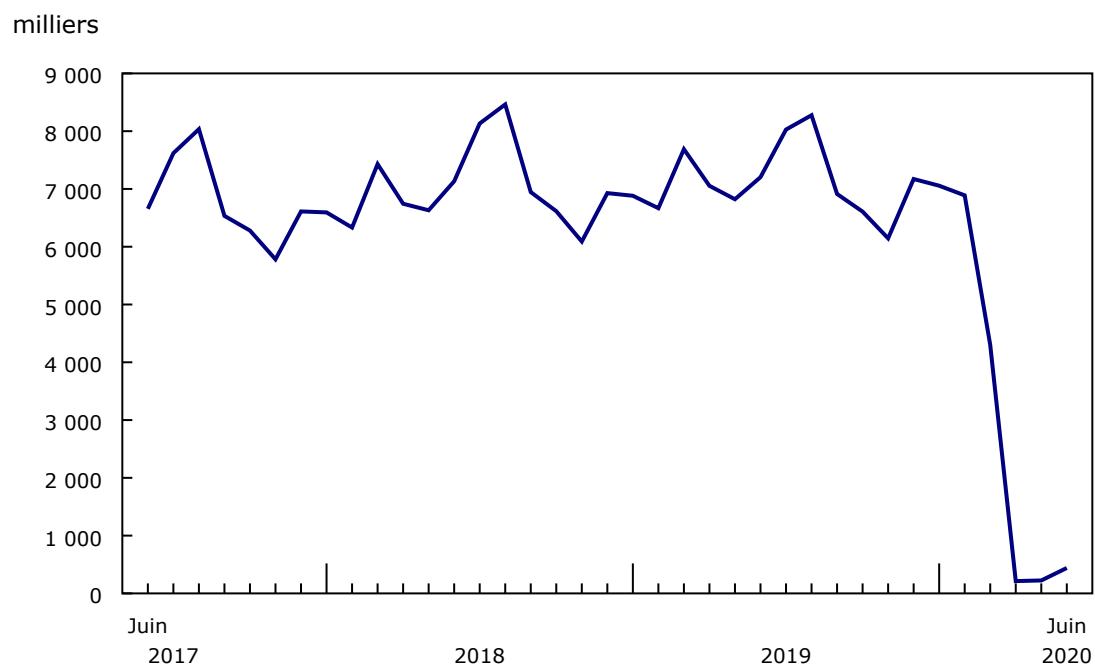
Source : Enquête mensuelle sur l'aviation civile (5026).

Au cours des six premiers mois de 2020, les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont transporté 19,1 millions de passagers, un chiffre 54,8 % inférieur à celui enregistré au cours de la même période en 2019. Cela marque la fin soudaine d'une tendance à la hausse observée au cours des cinq années précédentes.

De la même façon, la circulation aérienne de janvier à juin a diminué pour s'établir à 48,4 milliards de passagers-kilomètres en 2020, un chiffre 56,6 % inférieur à celui enregistré au cours de la même période l'an dernier, tandis que la capacité a diminué de 50,8 % pour s'établir à 65,2 milliards de sièges-kilomètres disponibles.

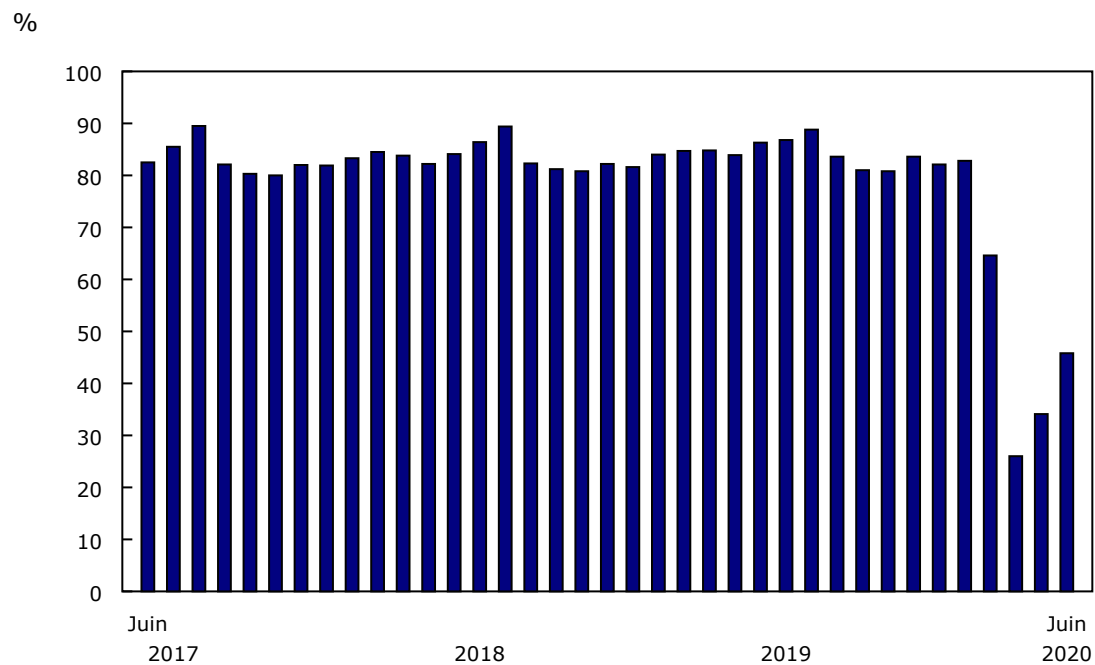
Au cours des six premiers mois de 2020, les heures de vol des transporteurs aériens canadiens de niveau I ont diminué de 48,7 %. Les recettes d'exploitation de ces entreprises ont fléchi de 52,3 % par rapport à la même période en 2019.

Graphique 1
Passagers transportés, transporteurs aériens canadiens, niveau I



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

Graphique 2
Coefficient de remplissage, transporteurs aériens canadiens, niveau I

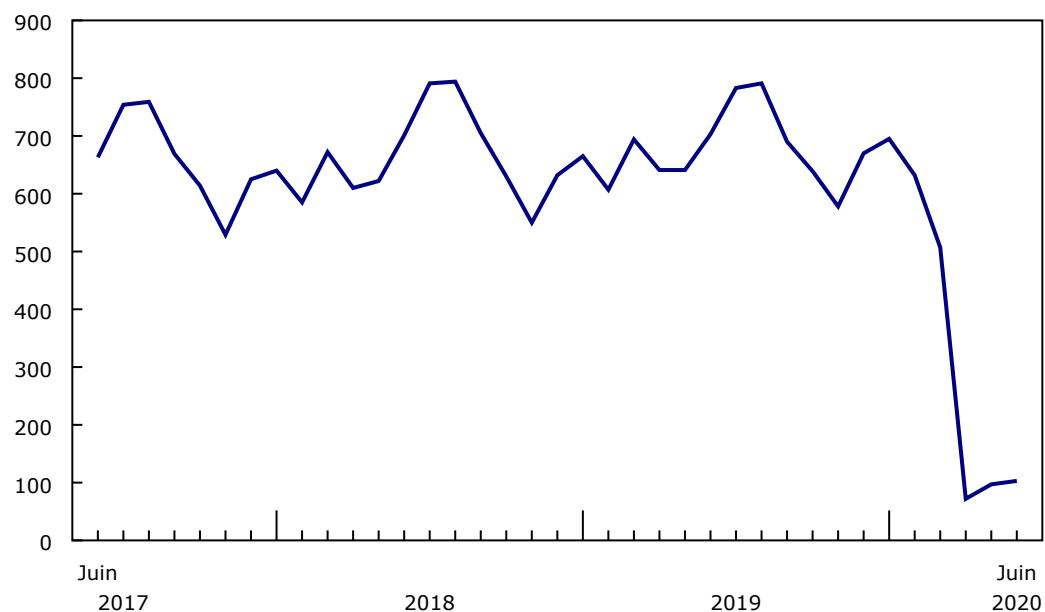


Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

Graphique 3

Consommation de carburant à turbomoteurs, transporteurs aériens canadiens, niveau I

millions de litres



Source(s) : Tableau [23-10-0079-01](#).

Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur l'aviation civile porte sur tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I : Air Canada (y compris Air Canada Rouge), Air Transat, Jazz, Porter, Sky Regional, Sunwing et WestJet (y compris Swoop, WestJet Encore et WestJet Link).

Le nombre de transporteurs aériens s'est accru pour passer de six en 2019 à sept en 2020, car un transporteur aérien de niveau II a été reclassé au niveau I.

On obtient la distance moyenne d'un voyage de passagers en divisant le nombre de passagers-kilomètres par le nombre de passagers. Les voyages effectués partout au Canada et partout dans le monde sont inclus dans ce calcul.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

Les données de juillet 2019 ont été révisées.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0079-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5026](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca) ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).