

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : principaux aéroports, avril 2020

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le vendredi 26 juin 2020

Faits saillants

Après avoir diminué au cours de la deuxième moitié du mois de mars, le trafic aérien a atteint un creux sans précédent en avril, alors que le nombre total de mouvements d'aéronefs a diminué de près des trois quarts (-73,5 %) par rapport à avril 2019.

Les vols transfrontaliers et autres vols internationaux ont tous deux diminué de près de 90 % par rapport au même mois en 2019.

L'aéroport international de Calgary, en Alberta, a été l'aéroport le plus achalandé au Canada pour la première fois depuis février 1971; 5 668 décollages et atterrissages y ont été enregistrés.

Les effets de la pandémie se font pleinement sentir en avril

Les effets de la pandémie de COVID-19 sur les aéroports canadiens se sont pleinement fait sentir en avril. Le nombre de mouvements d'aéronefs a continué de chuter en avril, dans la foulée de l'application de restrictions de voyage par les gouvernements du monde entier à la fin du mois de mars. L'adoption simultanée de mesures par les gouvernements provinciaux pour limiter la propagation du virus, dont la fermeture des entreprises non essentielles, a contribué à ralentir encore davantage les activités des transporteurs aériens. Au début du mois d'avril, certaines compagnies aériennes du Canada avaient totalement cessé leurs activités alors que les autres avaient continué de réduire leurs activités de façon importante. Ainsi, à la fin du mois, le trafic aérien au Canada avait chuté pour atteindre des niveaux jamais vus depuis plus de 50 ans.

Après l'application des restrictions sur les voyages internationaux à la fin du mois de mars, Air Canada a été le seul transporteur aérien au Canada à maintenir un nombre limité de vols réguliers à destination de l'étranger, dont les objectifs étaient principalement le rapatriement de personnes et le transport de biens essentiels. Le 27 avril, le transporteur a suspendu ses vols réguliers vers les États-Unis, après la prolongation de 30 jours supplémentaires des restrictions relatives aux voyages transfrontaliers annoncée par le gouvernement canadien le 18 avril.

Le commerce électronique et le besoin de fret aérien

Même si la demande relative au transport de passagers a été quasi inexistante, les aéronefs ont continué de voler pour répondre au besoin continu de transporter des marchandises. Comme les vols réguliers de passagers servent également au mouvement des marchandises, la suspension de ces vols a créé un manque à cet égard. L'Association du transport aérien international a indiqué qu'en Amérique du Nord, les transporteurs aériens avaient déclaré que la demande internationale en affrètement aérien avait diminué de 20,1 % d'une année à l'autre en avril, mais que la capacité internationale (-27,7 %) avait diminué davantage.

À la fin du mois de mars, Air Canada a commencé à effectuer des vols uniquement pour le transport de marchandises et a annoncé, au début du mois d'avril, que de multiples aéronefs seraient modifiés pour permettre le transport de marchandises dans la cabine. La compagnie aérienne a augmenté de façon constante son nombre de vols réguliers servant uniquement au transport de marchandises partout dans le monde. WestJet a continué d'effectuer des vols réguliers intérieurs de transport de marchandises et a augmenté la capacité de chargement de sa flotte entière. À la fin du mois d'avril, la compagnie aérienne avait effectué ses deux premiers vols affrétés de transport de marchandises uniquement qui ont transité par Toronto en provenance de l'Irlande et à destination des États-Unis. En plus de transporter des biens essentiels, les transporteurs de marchandises ont tiré avantage de l'accroissement du commerce en ligne pendant la pandémie.



Les chiffres sur le [commerce de détail](#) diffusés par Statistique Canada pour le mois d'avril font état d'une hausse marquée d'une année à l'autre de 120,3 % du commerce électronique. Selon l'Organisation de l'aviation civile internationale, près de 90 % des transactions du commerce électronique international entre entreprises et consommateurs font usage du transport aérien.

Les mouvements aériens diminuent de près de trois quart par rapport à un an plus tôt

Dans l'ensemble, le nombre de décollages et d'atterrissages d'aéronefs aux 90 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAVCANADA a chuté de 73,5 % en avril pour se chiffrer à 128 583 mouvements, en baisse par rapport aux 484 941 mouvements enregistrés en avril 2019.

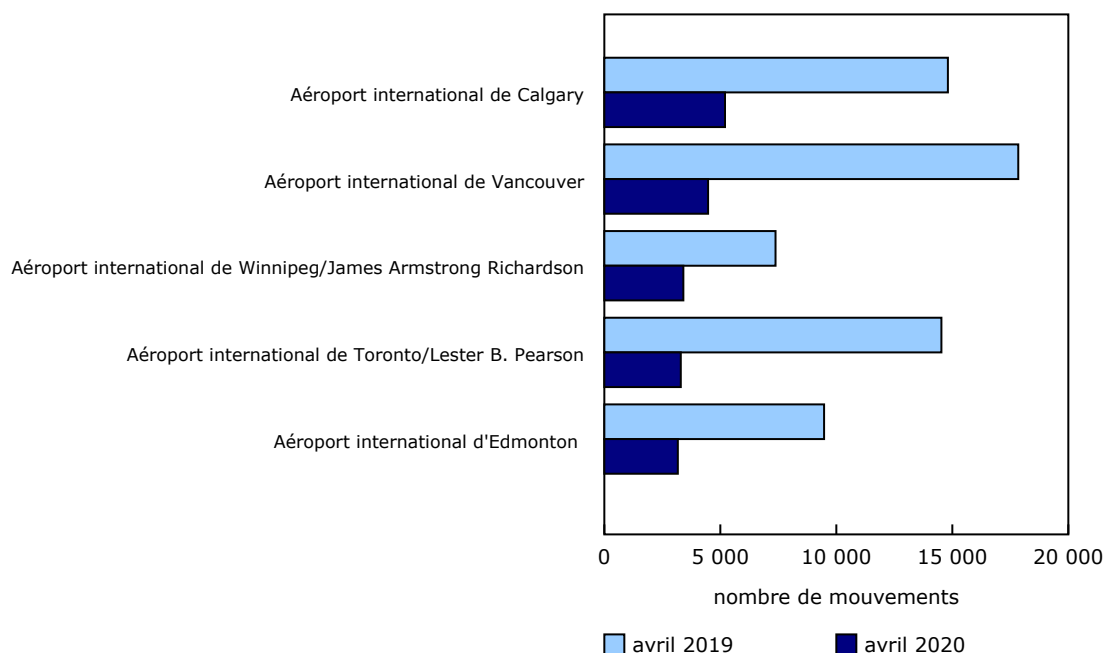
Le nombre de mouvements itinérants (vols d'un aéroport vers un autre) a diminué de 72,4 % et le nombre de mouvements locaux (vols des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) a baissé de 75,6 %. Le nombre total de mouvements itinérants a fléchi pour s'établir à 89 354. Les baisses les plus marquées ont été enregistrées à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario (-31 813 mouvements), à l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique (-20 634), et à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec (-16 063). Les mouvements locaux ont diminué pour s'établir à 39 229; les diminutions les plus prononcées ont été enregistrées à Boundary Bay, en Colombie-Britannique (-7 854 mouvements), à Calgary/Springbank, en Alberta (-7 094), et à Winnipeg/St. Andrews, au Manitoba (-6 346).

Portrait sectoriel

Le nombre de mouvements itinérants intérieurs (au Canada) a diminué de 68,9 % pour se chiffrer à 83 264. Les baisses les plus prononcées ont été enregistrées à l'aéroport international de Vancouver (-13 370 mouvements), suivi de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (-11 234) et de l'aéroport international de Calgary, en Alberta (-9 608). Malgré une baisse marquée, l'aéroport international de Calgary a enregistré le plus important trafic aérien (5 201 mouvements), suivi de l'aéroport international de Vancouver (4 472) et de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba (3 406).

Graphique 1

Nombre de mouvements intérieurs d'aéronefs dans les cinq principaux aéroports canadiens, avril 2020

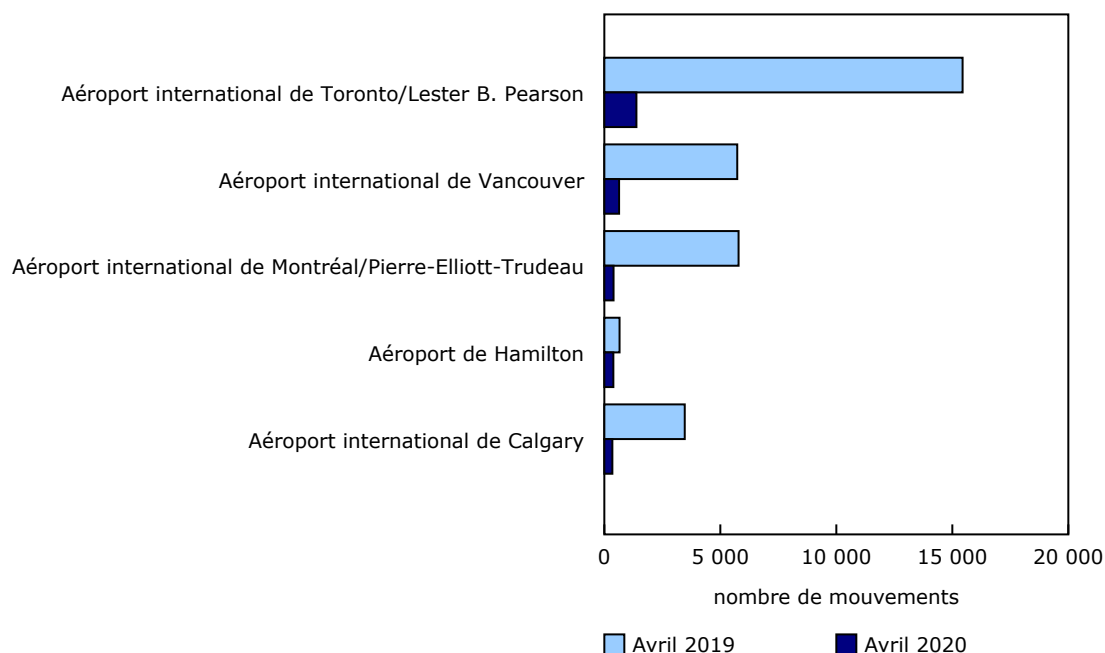


Source(s) : Tableau 23-10-0008-01.

Les mouvements transfrontaliers (entre le Canada et les États-Unis) ont affiché un recul de 89,4 % pour passer de 40 413 mouvements en avril 2019 à 4 300 mouvements en avril 2020. Les baisses les plus marquées ont été enregistrées à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (-14 059 mouvements), à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (-5 389) et à l'aéroport international de Vancouver (-5 093).

Cette diminution des mouvements transfrontaliers a été partiellement modérée dans plusieurs des principaux carrefours de transport de marchandises du Canada. Les mouvements à l'aéroport international de Montréal/Mirabel, au Québec (-2,4 %), et à l'aéroport international de Hamilton, en Ontario (-40,7 %), ont diminué de façon moins marquée par rapport aux autres grands aéroports canadiens. À l'inverse, l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, a subi les pleines répercussions de la suspension des vols de passagers. L'activité transfrontalière à cet aéroport a diminué et a été pratiquement nulle (-99,9 %).

Graphique 2
Nombre de mouvements transfrontaliers d'aéronefs dans les cinq principaux aéroports canadiens, avril 2020

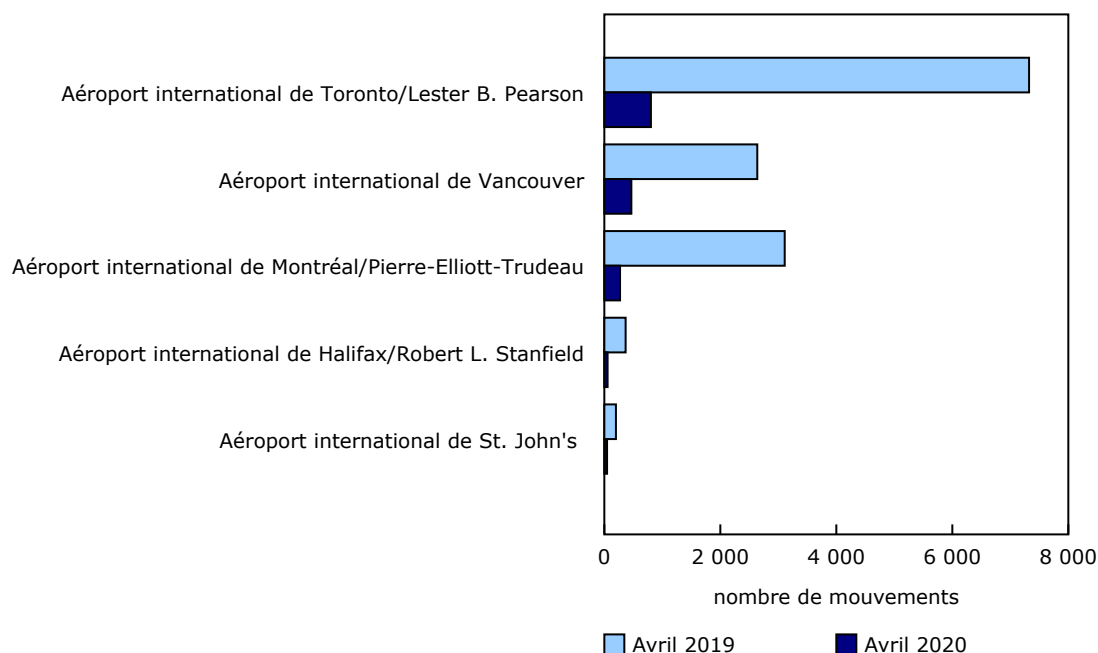


Source(s) : Tableau 23-10-0008-01.

Le trafic des autres mouvements internationaux a diminué de 89,2 % en avril. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (-6 520 mouvements), l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (-2 839) et l'aéroport international de Vancouver (-2 171) ont enregistré les baisses les plus importantes, mais ont aussi représenté 86,0 % des autres mouvements internationaux.

Graphique 3

Nombre des autres mouvements internationaux d'aéronefs dans les cinq principaux aéroports canadiens, avril 2020



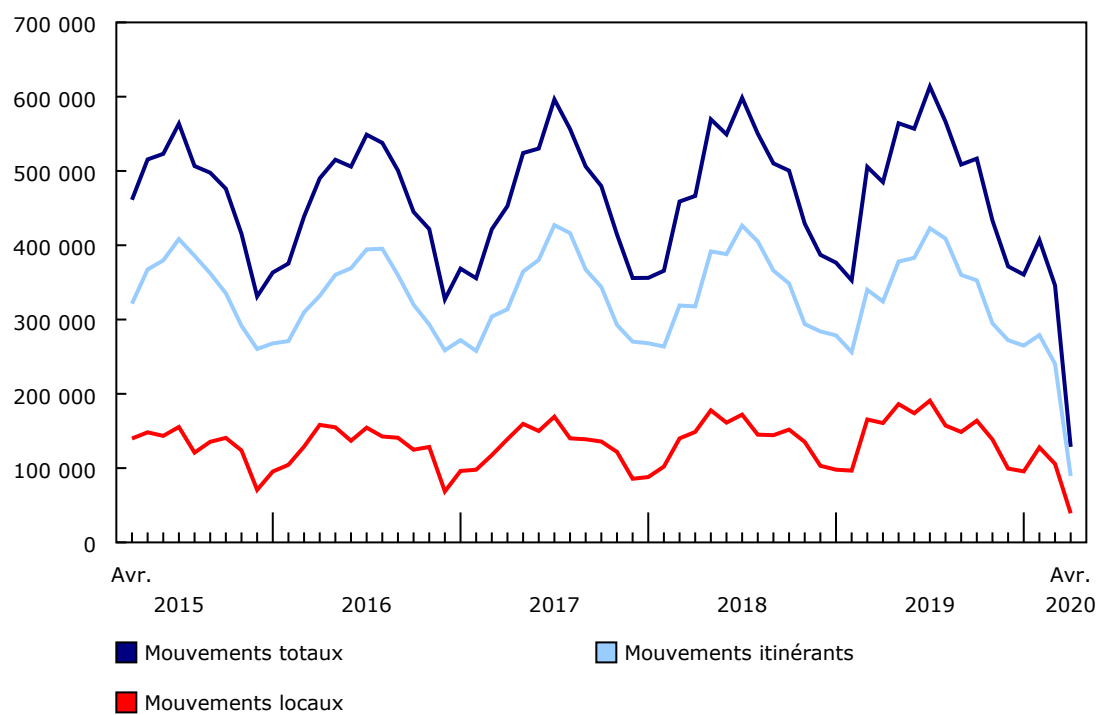
Source(s) : Tableau 23-10-0008-01.

Les aéroports les plus achalandés au Canada

En avril, 10 aéroports ont été à l'origine de plus du tiers (34,6 %) de l'activité totale. Pour la première fois depuis février 1971, l'aéroport international de Calgary a été le plus achalandé au Canada, 5 668 mouvements (-70,9 %) y ayant été enregistrés. Viennent ensuite l'aéroport international de Vancouver, qui a enregistré 5 644 mouvements (-78,5 %), et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, qui a enregistré 5 541 mouvements (-85,2 %). C'est la première fois depuis septembre 1998 que l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson n'est pas l'aéroport le plus fréquenté du pays.

Graphique 4 Nombre total de mouvements d'aéronefs dans les principaux aéroports

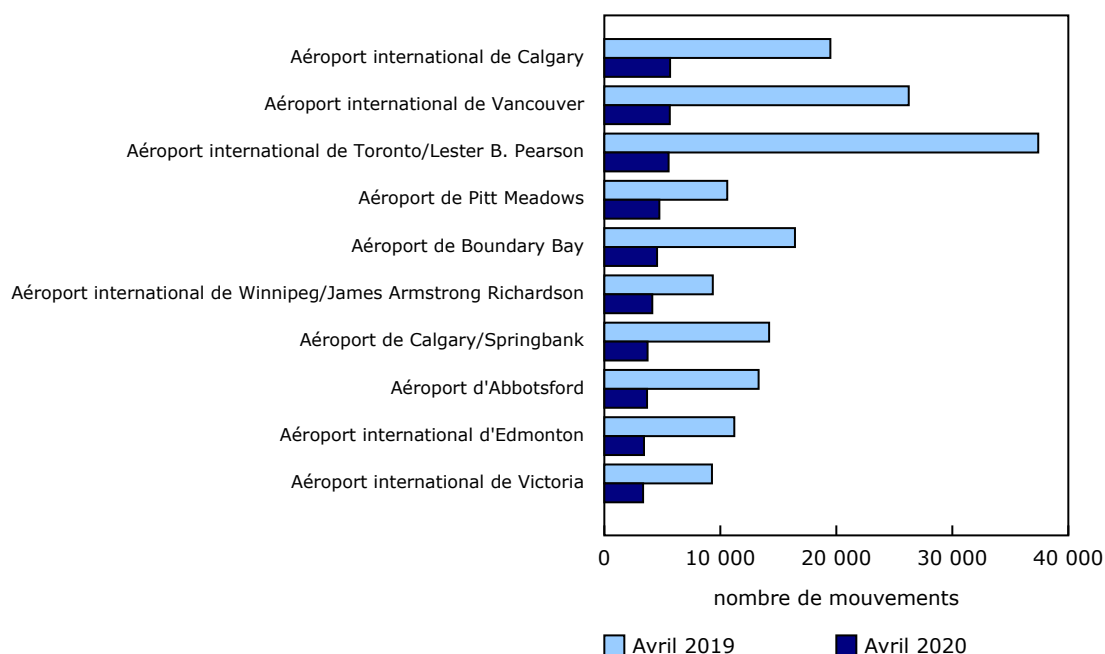
nombre de mouvements



Source(s) : Tableaux [23-10-0002-01](#) et [23-10-0009-01](#).

Graphique 5

Nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 10 principaux aéroports canadiens, avril 2020



Source(s) : Tableau 23-10-0002-01.

Note aux lecteurs

Cette enquête permet de recueillir des données sur les mouvements itinérants et locaux d'aéronefs aux principaux aéroports du Canada.

Les principaux aéroports comprennent tous les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA.

Le 30 janvier 2020, le service de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA a été rétabli à l'aéroport international de Montréal/Mirabel, au Québec; il y est assuré 16 heures par jour. En 2008, le service de contrôle de la circulation aérienne avait été remplacé par une station d'information de vol en raison d'une baisse des niveaux de trafic aérien. Par conséquent, à compter du 1^{er} février 2020, les données mensuelles relatives aux mouvements des aéronefs pour l'aéroport retourneront dans les tableaux 23-10-0002-01 à 23-10-0008-01 (aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA). Les données pour la période allant de décembre 2008 à janvier 2020 demeurent accessibles dans les tableaux 23-10-0009-01 à 23-10-0015-01 (aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA).

Selon la définition de NAV CANADA, un mouvement d'aéronef est défini comme un décollage, un atterrissage ou une approche simulée par un aéronef.

Les données pour le même mois de l'année précédente peuvent avoir été révisées.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux disponibles : [23-10-0002-01](#) à [23-10-0015-01](#) .

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2715](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca) ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).