

Indicateur avancé du volume de voyageurs transfrontaliers, avril 2020

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le lundi 11 mai 2020

Faits saillants

En avril, le nombre de voyageurs ayant traversé la frontière canado-américaine par automobile s'est pratiquement immobilisé, après avoir connu une forte baisse au mois de mars.

Le nombre de voyageurs des États-Unis qui sont entrés au Canada en automobile en passant par l'un des postes frontaliers terrestres dotés du système automatisé de Ligne d'inspection primaire intégrée (LIPI) a diminué de près de 97 % par rapport à avril 2019.

De même, en avril 2020, le nombre de résidents canadiens qui sont revenus des États-Unis en automobile en passant par l'un de ces postes frontaliers a fléchi de 95 % par rapport au même mois en 2019.

Le nombre de résidents des États-Unis et du Canada ayant traversé la frontière en automobile pour entrer au Canada a fortement diminué à la fin du mois de mars, après l'entrée en vigueur, le 21 mars, de la restriction de 30 jours concernant les voyages non essentiels entre les deux pays.

Cette restriction de voyage a été prolongée à la fin d'avril, compte tenu de l'augmentation marquée en mars du nombre de cas de COVID-19 au Canada, attribués à une exposition liée à un voyage.

Aplanissement du nombre de passages transfrontaliers en raison des restrictions aux frontières

Le nombre de résidents des États-Unis qui sont entrés au Canada en automobile en passant par un poste frontalier doté du système de LIPI a fortement diminué en avril.

Après la mise en place, en mars, de la restriction concernant les voyages non essentiels entre le Canada et les États-Unis, le nombre de voyageurs ayant traversé la frontière canado-américaine par automobile s'est essentiellement retrouvé au point mort.

Le 16 mars 2020, le gouvernement du Canada a annoncé la fermeture de ses frontières internationales aux personnes qui ne sont pas des citoyens canadiens ou des résidents permanents, à quelques exceptions près (p. ex. les citoyens américains).

Le 21 mars 2020, une restriction de 30 jours a été imposée à tous les voyages non essentiels à la frontière entre le Canada et les États-Unis.

Le 18 avril 2020, le gouvernement du Canada a annoncé que la fermeture de la frontière canado-américaine, pour tous les voyages non essentiels, serait prolongée de 30 jours, afin de ralentir la propagation de la COVID-19.

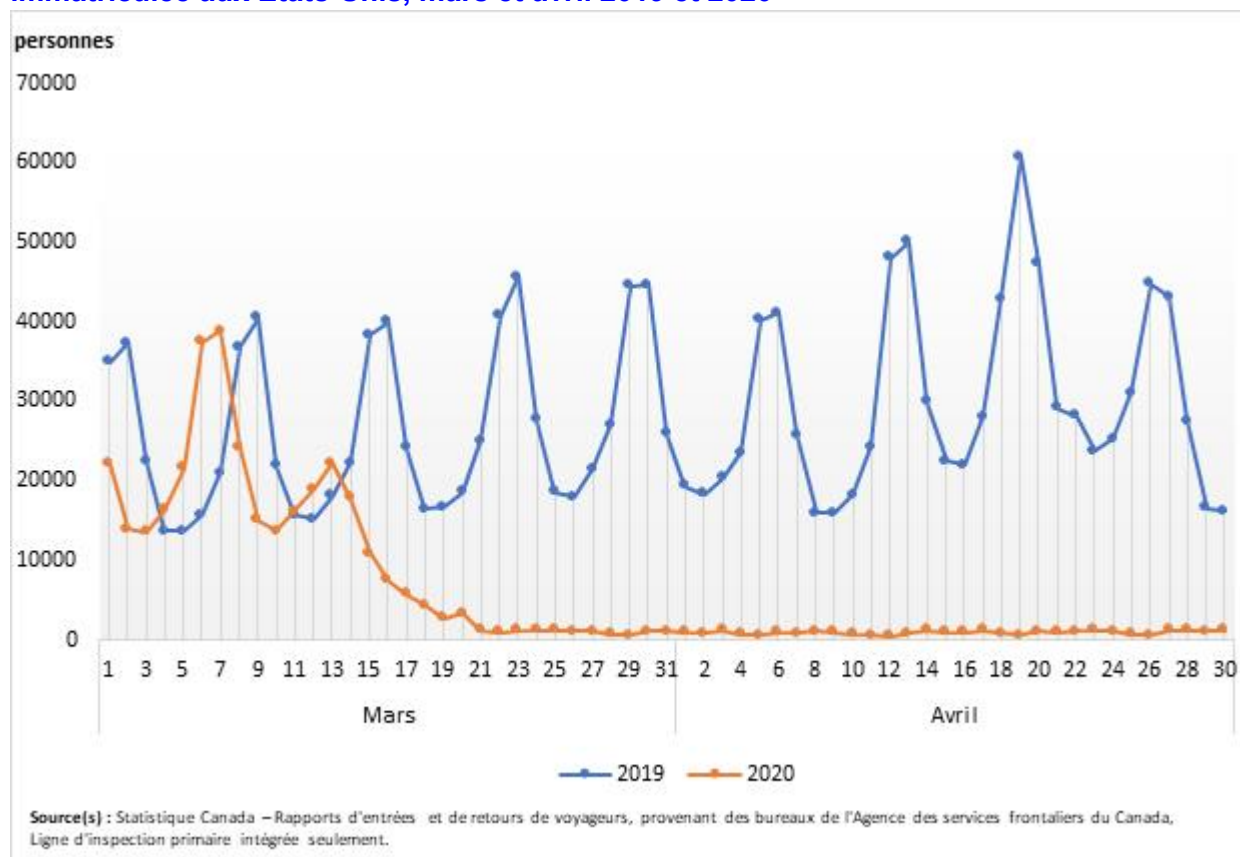
Baisse du nombre d'Américains entrant au Canada

À la suite de l'annonce du 16 mars, le nombre de résidents des États-Unis qui sont entrés au Canada en automobile a diminué de façon marquée et s'est stabilisé pendant une courte période juste avant la fermeture annoncée le 21 mars. Il est ensuite demeuré pratiquement au point mort jusqu'à la fin d'avril.

En avril 2020, le nombre de résidents des États-Unis qui sont entrés au Canada à bord d'une automobile immatriculée aux États-Unis en passant par l'un des 111 postes frontaliers dotés du système de LIPI a chuté de 97 % par rapport à avril 2019. Les plus fortes baisses absolues ont été enregistrées aux postes frontaliers dotés du système de LIPI en Ontario et en Colombie-Britannique. Ensemble, ces deux provinces représentaient environ les quatre cinquièmes (79 %) de la baisse totale.



Infographie 1 – Résidents des États-Unis qui sont entrés au Canada à bord d'une automobile immatriculée aux États-Unis, mars et avril 2019 et 2020



Baisse du nombre de Canadiens revenant au pays

Au cours de la même période de deux mois, le nombre de résidents canadiens qui sont revenus des États-Unis en automobile a diminué à un rythme moins soutenu. Le nombre de Canadiens qui sont rentrés au pays a augmenté jusqu'à la mi-mars pour atteindre un sommet après l'annonce du 16 mars, puis il a commencé à diminuer considérablement après la fermeture du 21 mars.

En avril, le nombre de Canadiens qui sont revenus des États-Unis à bord d'une automobile immatriculée au Canada en passant par l'un des 111 postes frontaliers dotés du système de LIPI a diminué de 95 % par rapport au même mois en 2019. Les plus fortes baisses absolues d'une année à l'autre ont été enregistrées en Ontario, où plus de 1 million de résidents de moins sont revenus au pays, et en Colombie-Britannique, où plus de 500 000 résidents de moins sont revenus.

Les données du système de LIPI n'incluent pas les voyageurs qui traversent la frontière en automobile avec une carte NEXUS ou ceux qui la traversent en passant par des postes frontaliers qui ne sont pas dotés du système de LIPI. Elles n'incluent pas non plus les voyageurs des États-Unis qui sont à bord d'une automobile immatriculée au Canada ou les voyageurs canadiens qui sont à bord d'une automobile immatriculée aux États-Unis.

Ainsi, les données de LIPI représentent seulement un sous-ensemble des résidents canadiens et américains qui entrent au Canada en automobile. Par exemple, en 2019, les données recueillies aux 111 postes frontaliers dotés du système de LIPI ciblés par cet indicateur représentaient environ 80 % du trafic transfrontalier en automobile entre le Canada et les États-Unis.

Infographie 2 – Résidents canadiens qui sont revenus des États-Unis à bord d'une automobile immatriculée au Canada, mars et avril 2019 et 2020

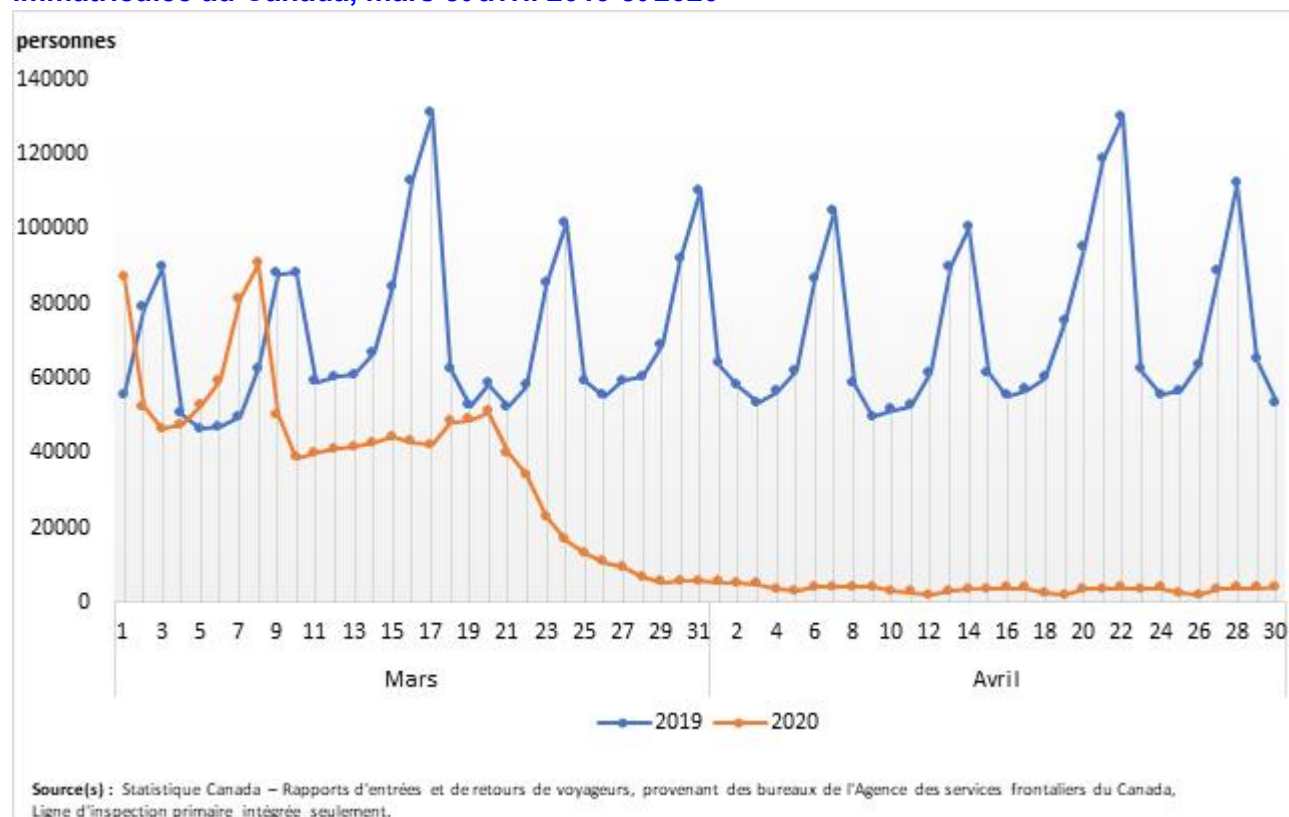


Tableau 1
Résidents des États-Unis qui entrent au Canada en automobile immatriculée aux États-Unis

	Avril 2019	Avril 2020	Avril 2019 à avril 2020
	milliers		variation en %
Canada	900,3	28,1	-96,9
Terre-Neuve-et-Labrador	...	...	...
Île-du-Prince-Édouard	...	...	...
Nouvelle-Écosse	...	...	...
Nouveau-Brunswick	41,7	1,5	-96,4
Québec	102,6	1,8	-98,3
Ontario	537,4	11,7	-97,8
Manitoba	14,0	1,0	-93,1
Saskatchewan	4,9	0,6	-87,2
Alberta	8,1	1,0	-87,9
Colombie-Britannique	189,7	10,5	-94,5
Yukon	2,0	0,1	-95,1
Territoires du Nord-Ouest	...	...	...
Nunavut	...	...	...

... n'ayant pas lieu de figurer

Note(s) : L'indicateur inclut seulement les automobiles qui ont traversé la frontière par voie terrestre ainsi que par traversier et qui sont enregistrées par le système de Ligne d'inspection primaire intégrée de l'Agence des services frontaliers du Canada.

Source(s) : Statistique Canada, Rapports des entrées et des rentrées des bureaux de l'Agence des services frontaliers du Canada.

Tableau 2
Résidents canadiens qui reviennent des États-Unis en automobile immatriculée au Canada

	Avril 2019	Avril 2020	Avril 2019 à avril 2020
	milliers		variation en %
Canada	2 158,2	105,0	-95,1
Terre-Neuve-et-Labrador	...	...	...
Île-du-Prince-Édouard	...	...	...
Nouvelle-Écosse	...	...	...
Nouveau-Brunswick	181,2	11,3	-93,8
Québec	229,8	7,3	-96,8
Ontario	1 078,5	66,8	-93,8
Manitoba	69,7	3,2	-95,4
Saskatchewan	23,3	1,3	-94,5
Alberta	57,7	4,7	-91,9
Colombie-Britannique	514,8	10,3	-98,0
Yukon	3,3	0,0	-99,8
Territoires du Nord-Ouest	...	...	...
Nunavut	...	...	...

... n'ayant pas lieu de figurer

Note(s) : L'indicateur inclut seulement les automobiles qui ont traversé la frontière par voie terrestre ainsi que par traversier et qui sont enregistrées par le système de Ligne d'inspection primaire intégrée de l'Agence des services frontaliers du Canada.

Source(s) : Statistique Canada, Rapports des entrées et des rentrées des bureaux de l'Agence des services frontaliers du Canada.

Note aux lecteurs

Les données concernant le volume de voyageurs en automobile passant aux 111 postes frontaliers terrestres dotés du système automatisé de Ligne d'inspection primaire intégrée (LIPI) sont maintenant accessibles selon l'État ou la province de résidence des voyageurs et selon la province d'entrée au Canada. L'État ou la province de résidence des voyageurs est estimé à partir de la plaque d'immatriculation de l'automobile utilisée pour entrer au Canada.

L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) utilise diverses sources de données pour recueillir des renseignements sur les voyageurs qui entrent au pays. L'une des sources de l'ASFC, le système de LIPI, fournit des données dans un format électronique nécessitant moins de traitement. Ces données représentent la majorité des voyageurs entrant au Canada en automobile.

Depuis la diffusion d'octobre 2016, les données sont rendues accessibles dans des formats qui fournissent plus de précision en ce qui a trait à l'entrée de personnes en provenance de chacun des États américains. Les données mensuelles présentées dans ces nouveaux formats pour la période débutant en janvier 2015 peuvent être obtenues sur demande. Les données concernant le nombre de résidents canadiens qui reviennent des États-Unis y ont été ajoutées en janvier 2018.

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 5005.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).