

Dépenses en capital sur l'infrastructure canadienne, 2018

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le mercredi 1^{er} avril 2020

Aujourd'hui, Statistique Canada a diffusé, en collaboration avec Infrastructure Canada, les données de 2018 sur les dépenses en immobilisations liées aux infrastructures canadiennes. Les nouveaux tableaux de données fournissent des renseignements sur les dépenses en immobilisations, selon la fonction de l'infrastructure. Cette nouvelle série de données annuelles mesure l'investissement en immobilisations à l'appui de l'activité économique et de l'amélioration de la qualité de vie, en fournissant des renseignements sur l'évolution de l'état de l'infrastructure. De nouvelles données sur le financement des dépenses en immobilisations lié aux subventions et aux contributions gouvernementales par ordre de gouvernement sont également disponibles.

L'investissement en immobilisations dans les infrastructures a totalisé 93,3 milliards de dollars en 2018. Plus du tiers du total a été attribuable aux infrastructures de transport (33,1 milliards de dollars), qui sont venues en tête dans toutes les provinces et dans tous les territoires, à l'exception de Terre-Neuve-et-Labrador, du Manitoba et du Nunavut. Venaient ensuite les infrastructures d'énergie électrique (16,6 milliards de dollars) et les établissements scolaires (10,1 milliards de dollars). Ces trois types d'actifs ont représenté ensemble 64,1 % des dépenses totales. L'investissement dans l'infrastructure d'énergie électrique a contribué le plus aux dépenses en infrastructures au Manitoba (2,0 milliards de dollars) et à Terre-Neuve-et-Labrador (1,4 milliard de dollars).

Les organisations du secteur public ont été à l'origine de 77,0 % des dépenses totales en immobilisations liées aux infrastructures. Par ailleurs, en Saskatchewan et en Alberta, les organisations du secteur privé ont été à l'origine de plus de 45,0 % des dépenses en immobilisations liées aux infrastructures, comparativement à une moyenne de 16,8 % dans le reste du Canada. Cela est attribuable à l'augmentation des dépenses pour appuyer les autres infrastructures de transport (aérien, ferroviaire, par eau et par pipeline) dans ces deux provinces.

Note aux lecteurs

L'infrastructure désigne les systèmes et les structures physiques qui soutiennent la production de biens et de services, la fourniture de ces biens et services aux gouvernements, aux entreprises et aux citoyens ainsi que leur utilisation par ceux-ci.

Les subventions des gouvernements sont des paiements de transfert inconditionnels que les gouvernements versent pour des activités qui satisfont les critères d'admissibilité établis par le programme visé.

Les contributions des gouvernements sont des paiements de transfert conditionnels que les gouvernements versent (les bénéficiaires doivent remplir certaines conditions et le gouvernement se réserve le droit de vérifier la manière suivant laquelle le bénéficiaire a utilisé les fonds).



Tableaux disponibles : [34-10-0280-01](#) à [34-10-0282-01](#) .

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête **2803**.

Il est maintenant possible de consulter le produit « [Sources et méthodes : investissement en immobilisations dans les infrastructures](#) » (**34260002**), lequel présente un sommaire des concepts et contient des renseignements sur la comparabilité avec d'autres sources de données.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).