

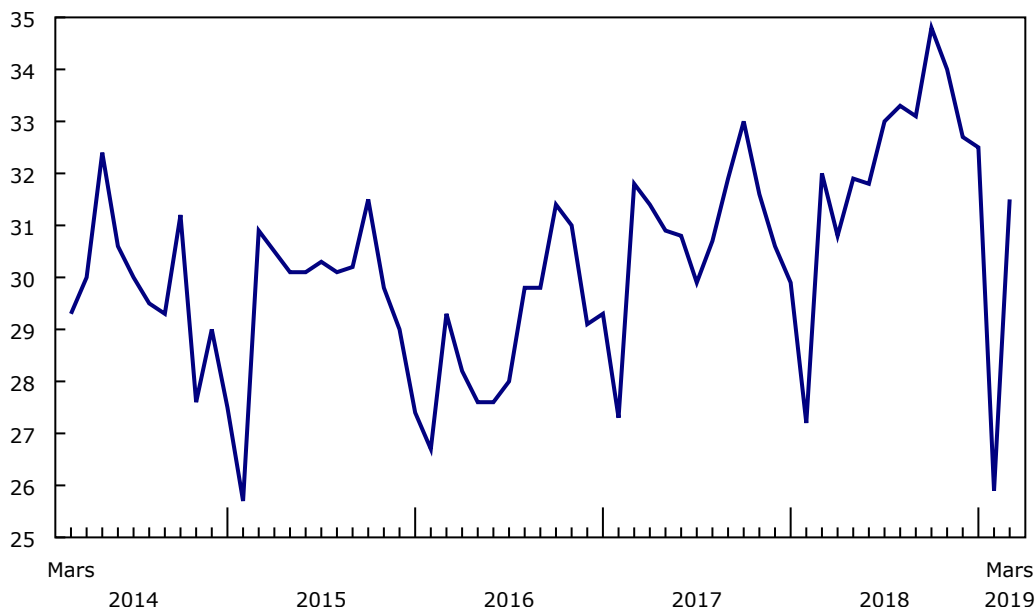
Chargements ferroviaires, mars 2019

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mercredi 29 mai 2019

Le volume de fret ferroviaire transporté au Canada a totalisé 31,5 millions de tonnes (métriques) en mars, en baisse de 1,5 % par rapport au même mois un an plus tôt.

Graphique 1 Chargements ferroviaires, tonnage total transporté

millions de tonnes métriques



Source(s) : Tableau [23-10-0216-01](#).

Le fret provenant du Canada a augmenté de 0,9 % par rapport au même mois en 2018 pour s'établir à 28,7 millions de tonnes en mars. Le fret de type non intermodal s'est accru de 0,1 % pour s'établir à 314 000 wagons. La quantité de fret chargé dans ces wagons s'est chiffrée à 25,5 millions de tonnes, en hausse de 1,0 % par rapport à mars 2018.

Les marchandises ayant connu les plus fortes hausses de tonnage comparativement à mars 2018 étaient les minerais de fer et leurs concentrés (+430 000 tonnes ou +9,4 %), les hydrocarbures gazeux, incluant le gaz de pétrole liquéfié (+234 000 tonnes ou +38,9 %), le mazout et le pétrole brut (+118 000 tonnes ou +9,5 %) et le charbon (+111 000 tonnes ou +3,7 %).

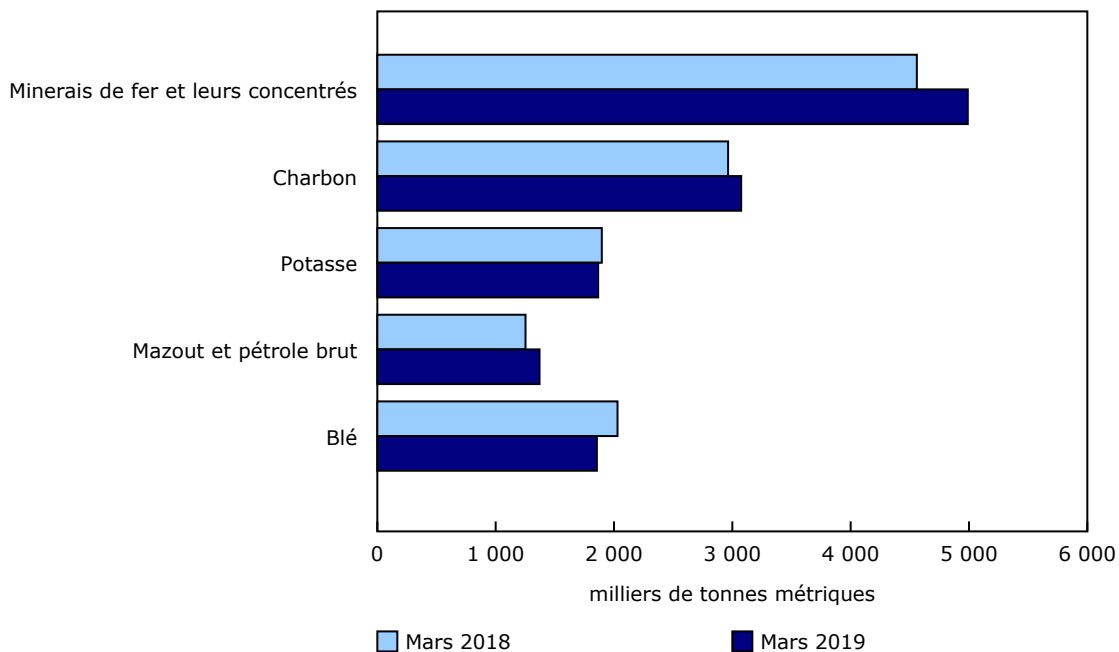
En revanche, les tonnages transportés par rail ont diminué pour les autres céréales (-221 000 tonnes ou -33,3 %), le blé (-174 000 tonnes ou -8,6 %), les graines de colza (canola) (-123 000 tonnes ou -13,7 %) et les autres graines et fruits oléagineux et autres produits agricoles (-103 000 tonnes ou -41,2 %).

Les chargements de type intermodal ont diminué de 2,9 % comparativement à mars 2018 pour s'établir à 211 000 unités. Exprimé en tonnage, le fret de type intermodal a augmenté de 0,6 % pour s'établir à 3,2 millions de tonnes.

Le trafic de fret provenant des États-Unis a reculé de 20,7 % pour s'établir à 2,8 millions de tonnes, sous l'effet d'une baisse de 21,9 % des chargements de type non intermodal.



Graphique 2 Chargements ferroviaires, principaux produits transportés



Source(s) : Tableau 23-10-0216-01.

Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires permet de recueillir des données, y compris le nombre de wagons, le tonnage, les unités et les unités équivalant à 20 pieds, sur les transporteurs ferroviaires ayant des activités au Canada et qui fournissent des services de fret pour le compte d'autrui.

Le **fret non intermodal** est le fret transporté dans des wagons couverts ou chargé en vrac.

Le **fret intermodal** est le fret transporté par conteneurs et dans des remorques sur wagons plats.

Les données sont offertes pour le Canada, la division Est et la division Ouest. À des fins statistiques, les chargements de fret de Thunder Bay, en Ontario, jusqu'à la côte du Pacifique sont classés dans la division Ouest, alors que les chargements d'Armstrong, en Ontario, jusqu'à la côte de l'Atlantique sont classés dans la division Est.

Les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux disponibles : tableau [23-10-0216-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2732](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).