

Tarifs aériens, deuxième trimestre de 2018

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mercredi 12 décembre 2018

Les tarifs aériens de base au Canada, intérieurs et internationaux combinés, se sont établis en moyenne à 221,40 \$ au deuxième trimestre, en baisse de 4,0 % par rapport au même trimestre en 2017, ce qui renverse la tendance à la hausse observée au cours des quatre trimestres précédents. Il s'agit du niveau le plus bas depuis le quatrième trimestre de 2016, alors que les tarifs aériens de base se sont établis en moyenne à 220,70 \$.

Les tarifs de base n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant. Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol, c'est-à-dire lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport.

Le tarif intérieur moyen a affiché une diminution de 3,9 % d'une année à l'autre pour se chiffrer à 161,20 \$ au deuxième trimestre, alors que le tarif international moyen a reculé de 5,3 % pour s'établir à 283,00 \$. Le repli dans le secteur international marque la première diminution depuis le premier trimestre de 2017.

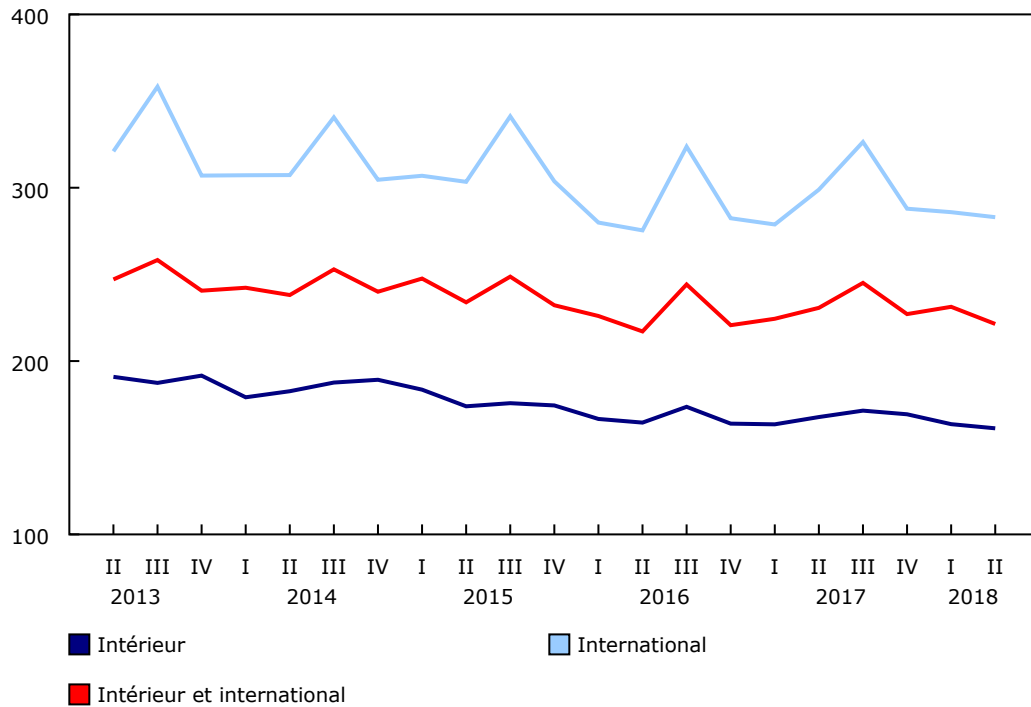
Parmi les 10 villes d'embarquement sélectionnées, toutes les villes de l'Ouest ont connu des baisses au chapitre des tarifs aériens intérieurs moyens, alors que deux villes de l'Est, Montréal (+3,9 %) et Ottawa (+0,4 %), ont affiché des hausses.

Toronto (189,30 \$) est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé, suivie de Vancouver (181,20 \$), de Montréal (167,00 \$) et d'Ottawa (161,40 \$). Ces quatre villes ont enregistré des tarifs intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale. Par ailleurs, Edmonton (143,70 \$) a affiché le tarif aérien intérieur moyen le plus faible, délogeant Saskatoon (144,10 \$), qui avait enregistré le tarif le plus faible au cours du trimestre précédent.



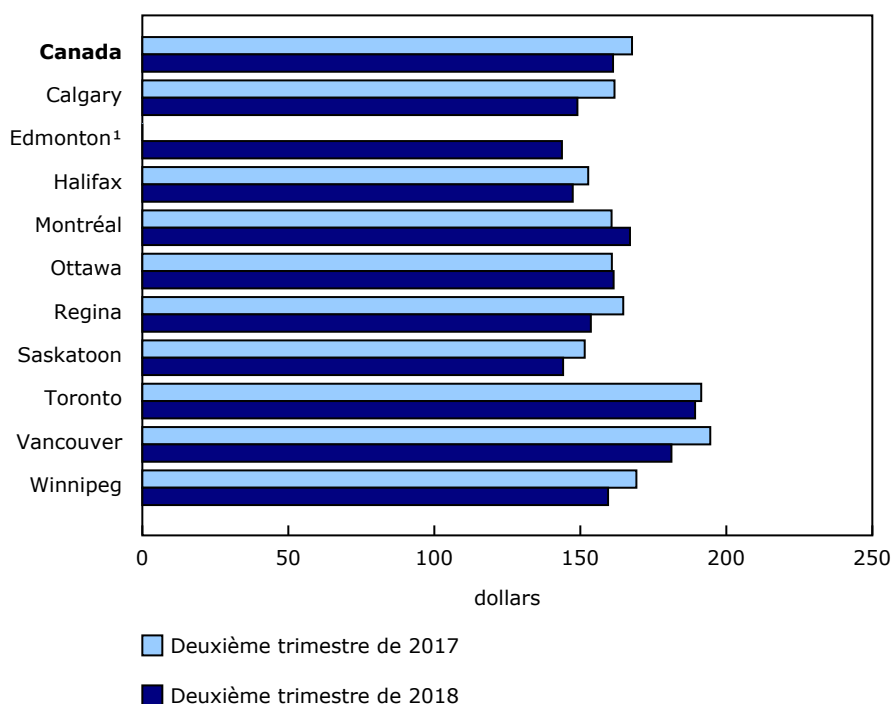
Graphique 1 Tarifs aériens intérieurs et internationaux moyens

dollars



Source(s) : Tableau [23-10-0036-01](#).

Graphique 2 Tarifs aériens intérieurs moyens pour 10 grandes villes canadiennes



1. Confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*.

Source(s) : Tableau 23-10-0237-01.

Note aux lecteurs

Les tarifs aériens moyens sont des **tarifs de base** et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant. Tous les tarifs dans ce communiqué sont des tarifs de base.

Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré comme une étape de vol.

L'Enquête sur la base tarifaire porte sur Air Canada (y compris Air Canada rouge, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada), Air Transat et WestJet.

Les données qui figurent dans le présent communiqué trimestriel ne sont pas désaisonnalisées.

Les données du premier trimestre de 2018 ont été révisées.

L'Enquête sur la base tarifaire fait actuellement l'objet d'un remaniement.

Tableau 1
Tarifs aériens intérieurs moyens pour 10 principales villes canadiennes

	Deuxième trimestre de 2017	Deuxième trimestre de 2018	Deuxième trimestre de 2017 au deuxième trimestre de 2018
	dollars		variation en %
Canada	167,70	161,20	-3,9
Calgary	161,70	149,00	-7,9
Edmonton	x	143,70	x
Halifax	152,70	147,40	-3,5
Montréal	160,70	167,00	3,9
Ottawa	160,80	161,40	0,4
Regina	164,70	153,60	-6,7
Saskatoon	151,50	144,10	-4,9
Toronto	191,40	189,30	-1,1
Vancouver	194,50	181,20	-6,8
Winnipeg	169,20	159,50	-5,7

x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*

Note(s) :

Les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I exploitant des services réguliers (Air Canada, y compris Air Canada rouge, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées comme fiables aux fins de l'échantillonnage.

Source(s) : Tableau [23-10-0237-01](#).

Tableaux disponibles : [23-10-0036-01](#), [23-10-0037-01](#) et [23-10-0237-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2708](#).

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).

Pour obtenir de l'information sur les définitions, les sources de données et la méthodologie actuelles de l'Enquête sur la base tarifaire, cliquez sous l'onglet *Informations connexes* du présent communiqué. Les utilisateurs qui souhaitent en savoir davantage ou consulter Statistique Canada à propos du remaniement de cette enquête peuvent également communiquer avec nous (statcan.transportationstats-statistiquesdutransport.statcan@canada.ca).