

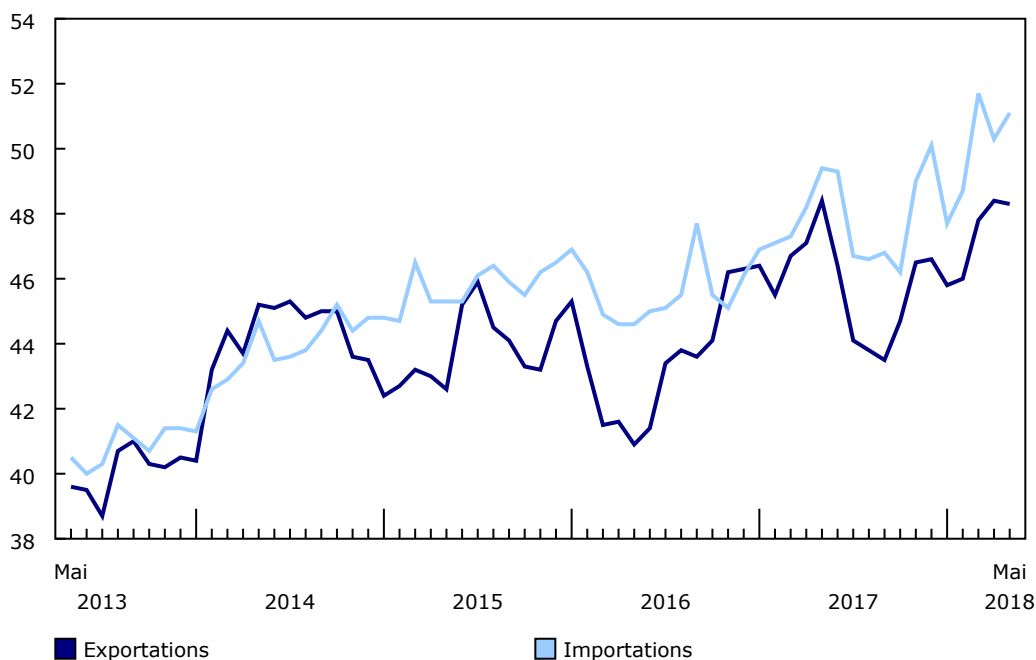
Commerce international de marchandises du Canada, mai 2018

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le vendredi 6 juillet 2018

Le déficit commercial de marchandises du Canada avec le monde s'est situé à 2,8 milliards de dollars en mai, un élargissement par rapport au déficit de 1,9 milliard de dollars enregistré en avril. Les importations ont crû de 1,7 %, principalement sous l'effet d'une hausse des importations d'aéronefs, tandis que les exportations ont légèrement diminué de 0,1 %.

Graphique 1 Exportations et importations de marchandises

milliards de dollars courants



Note(s) : Les données sont désaisonnalisées.
Source(s) : Tableau 12-10-0011-01.

Les aéronefs à l'origine de la hausse des importations

Les importations ont augmenté de 1,7 % en mai pour atteindre 51,1 milliards de dollars, des hausses ayant été observées dans 8 des 11 sections de produits. Les importations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport et de produits énergétiques ont le plus contribué à l'augmentation en mai. D'une année à l'autre, les importations totales ont crû de 3,5 %.

Les importations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport ont augmenté de 17,7 % pour se situer à 2,4 milliards de dollars en mai, ce qui représente une cinquième hausse mensuelle consécutive pour la section de produits. Les importations d'aéronefs ont été à l'origine de la hausse, ayant plus que triplé pour atteindre 937 millions de dollars sous l'effet de l'importation de plusieurs avions de ligne en provenance des États-Unis. La valeur des importations d'aéronefs de janvier à mai a été la plus forte enregistrée à ce jour pour cette période. Contrebalançant partiellement la croissance des importations d'aéronefs, les navires, locomotives, matériel roulant de chemin de fer et de transport rapide (-76,6 %) ont fortement diminué en mai.



Les importations des produits pétroliers raffinés pour combustibles, en hausse de 13,9 % pour atteindre 1,6 milliard de dollars, ont aussi contribué à la hausse générale en mai, principalement en raison d'une augmentation des importations d'essence pour automobile. Un certain nombre de raffineries canadiennes ont été en arrêt temporaire en mai, ce qui a entraîné de plus fortes importations pour répondre à la demande nationale de produits pétroliers raffinés. Pour le groupe des produits pétroliers raffinés pour combustibles, les volumes ont augmenté de 14,7 % et les prix ont diminué de 0,8 %.

Mouvements compensatoires dans les exportations

Les exportations totales ont légèrement fléchi de 0,1 % pour se chiffrer à 48,3 milliards de dollars en mai, principalement en raison d'une baisse des exportations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile ainsi que des minerais et minéraux non métalliques. Ces diminutions ont été grandement contrebalancées par une hausse des exportations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport, ainsi que des produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage. D'une année à l'autre, les exportations totales étaient essentiellement inchangées.

Les exportations de véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile ont diminué de 3,6 % en mai pour se situer à 7,3 milliards de dollars, principalement en raison de plus faibles exportations d'automobiles et camions légers (-4,9 %). Des problèmes d'approvisionnement de pièces en provenance des États-Unis en mai, qui ont entraîné une baisse des importations de moteurs et de pièces pour véhicule automobile, ont contribué à la baisse des exportations d'automobiles et camions légers. Pour les cinq premiers mois de l'année 2018, les exportations d'automobiles et camions légers étaient en baisse de 14,6 % par rapport aux cinq premiers mois de l'année 2017.

Les exportations de minerais et minéraux non métalliques ont aussi affiché une diminution significative en mai, en baisse de 14,6 % pour s'établir à 1,3 milliard de dollars, le niveau le plus bas depuis septembre 2016. Les exportations de minerais et concentrés de fer ont affiché la plus forte baisse, ayant diminué de plus de la moitié par rapport au mois précédent. Cette baisse coïncidait avec des arrêts travail qui sont survenus dans des mines de fer en avril et en mai.

Ces baisses ont été en grande partie contrebalancées par de plus fortes exportations d'aéronefs et autres matériel et pièces de transport, en hausse de 7,8 % pour se chiffrer à 2,1 milliards de dollars en mai. Les exportations de bateaux de plaisance et autres moyens de transport personnel ont presque quadruplé, principalement en raison de plus fortes exportations d'autres matériels de transport à destination de l'Arabie saoudite. La baisse des exportations d'aéronefs (-15,2 %) a en partie modéré cette hausse, surtout en raison d'une diminution des exportations vers la France.

La croissance des exportations de produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage a aussi atténué la baisse généralisée en mai, en hausse de 3,1 % pour atteindre 4,1 milliards de dollars, le plus haut niveau enregistré depuis janvier 2006. Les exportations de bois d'œuvre, autres produits de scieries, et menuiseries préfabriquées (+9,8 %) ont été à l'origine de la hausse, principalement sous l'effet d'une augmentation des exportations vers les États-Unis. Pour ce groupe de produits en mai, les volumes ont augmenté de 6,3 % et les prix, de 3,3 %. Toutefois, depuis janvier 2017, les prix de ce produit ont crû de 24,1 %, tandis que les volumes ont fléchi de 10,8 %.

Hausse des importations en provenance des pays autres que les États-Unis

Les importations en provenance des pays autres que les États-Unis ont augmenté de 2,9 % en mai pour se chiffrer à 18,5 milliards de dollars. De plus fortes importations de la Chine (aéronefs et autre matériel de communication), de la Belgique (produits pharmaceutiques et médicaux) et de l'Allemagne ont été contrebalancées entre autres par une diminution des importations en provenance du Mexique.

Les exportations à destination des pays autres que les États-Unis ont augmenté légèrement de 0,2 % pour atteindre 12,5 milliards de dollars en mai. Des hausses notables ont été observées pour les exportations à destination de l'Arabie saoudite (autre matériel de transport) et de Hong Kong (or sous forme brute). Ces hausses ont été partiellement contrebalancées par une diminution des exportations vers la France et les Pays-Bas.

Par conséquent, le déficit commercial du Canada avec les pays autres que les États-Unis s'est élargi pour passer de 5,6 milliards de dollars en avril à 6,1 milliards de dollars en mai.

Les importations en provenance des États-Unis ont augmenté de 1,0 % en mai pour atteindre 32,6 milliards de dollars, et les exportations à destination des États-Unis ont diminué de 0,2 % pour se chiffrer à 35,9 milliards de dollars. Par conséquent, le surplus commercial du Canada avec les États-Unis s'est rétréci, passant de 3,7 milliards de dollars en avril à 3,3 milliards de dollars en mai. Si l'on compare le taux de change moyen du mois de mai avec celui d'avril, le dollar canadien a perdu 0,8 cent US par rapport au dollar américain.

Diminution des exportations réelles

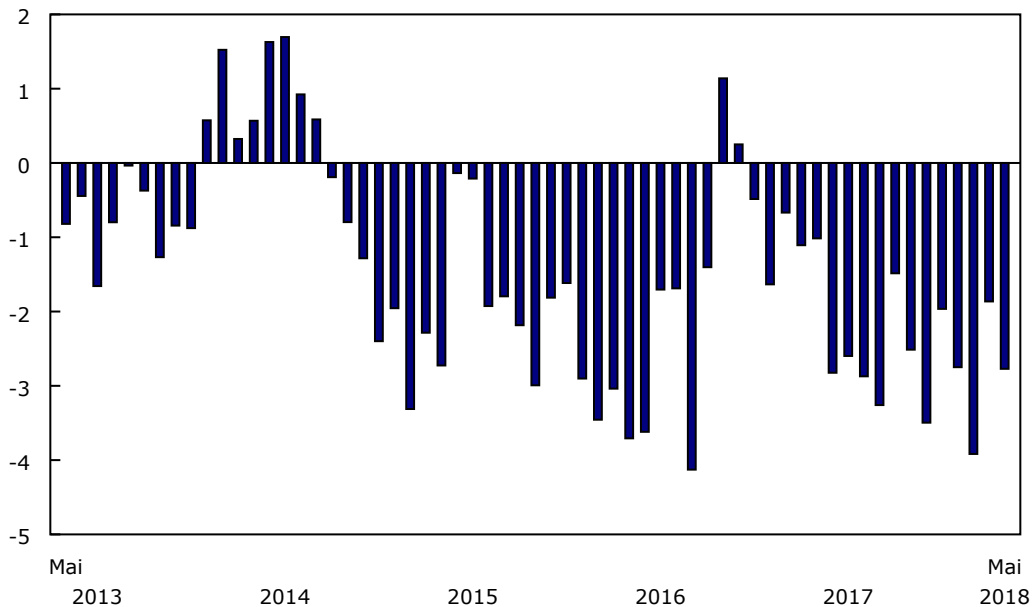
En termes réels (ou en volume), les importations ont augmenté de 1,2 %, en grande partie sous l'effet de plus fortes importations d'aéronefs. Les exportations réelles ont diminué de 1,0 %, surtout en raison de plus faibles exportations de minerais et minéraux non métalliques.

Révisions des données sur les exportations et les importations d'avril

Les révisions reflètent la mise à jour des estimations initiales ou leur remplacement par les données administratives et les données d'enquête nouvellement disponibles, ainsi que des modifications apportées par suite de la documentation tardive de transactions de grande valeur. Les exportations d'avril, qui s'étaient chiffrées à 48,6 milliards de dollars lors de la diffusion du mois précédent, sont passées à 48,4 milliards de dollars après révision dans la diffusion du mois courant. Les importations d'avril, qui s'étaient chiffrées à 50,5 milliards de dollars lors de la diffusion du mois précédent, sont passées à 50,3 milliards de dollars après révision.

Graphique 2 Balance du commerce international de marchandises

milliards de dollars courants



Note(s) : Les données sont désaisonnalisées.

Source(s) : Tableau 12-10-0011-01.

Renseignements au sujet des récents changements tarifaires entre le Canada et les États-Unis

Le 1^{er} juin 2018, les États-Unis ont mis en place des tarifs supplémentaires relatifs à certains produits d'acier canadien et d'aluminium exportés vers les États-Unis. Ces taux de tarifs supplémentaires sont de 25 % et de 10 % respectivement. Selon les données du commerce international de marchandises de Statistique Canada sur une base douanière, en 2017, la valeur des exportations des produits d'aluminium qui sont assujettis au taux tarifaire de 10 % s'est chiffrée à 9,2 milliards de dollars et la valeur des exportations des produits d'acier assujettis au taux tarifaire de 25 % s'est située à 7,2 milliards de dollars.

En réponse, le 1^{er} juillet 2018, le Canada a imposé des tarifs touchant certains produits importés des États-Unis. Ces tarifs sont également de 25 % et de 10 %. Ils couvrent une grande variété de produits, surtout dans les catégories des produits d'aluminium; des produits de fer ou d'acier; des aliments préparés; des produits des industries du papier; des machines et matériel électriques; et d'autres articles fabriqués divers. En 2017, la valeur des importations de produits américains assujettis aux tarifs imposés se chiffrait à 16,6 milliards de dollars.

Le tableau 3 porte sur les exportations et les importations du Commerce international canadien de marchandises pour les produits couverts par les tarifs.

Note aux lecteurs

Le commerce de marchandises est l'une des composantes de la balance des paiements (BDP) internationaux du Canada, qui comprend également le commerce des services, les revenus de placements, les transferts courants, les flux de capitaux et les flux financiers.

Les données sur le commerce international par produit sont offertes sur la base de la BDP ainsi que sur la base douanière. Les données sur le commerce international par pays sur la base douanière sont offertes pour tous les pays, et sont offertes sur la base de la BDP pour les 27 principaux partenaires commerciaux (PPC) du Canada. Cette liste des PPC s'appuie sur leur part annuelle du commerce de marchandises total (importations et exportations) effectué avec le Canada en 2012. On calcule les données sur la BDP à partir des données sur la base douanière en faisant des ajustements liés, entre autres, à l'évaluation, à la couverture, au choix du moment et à la résidence. On effectue ces ajustements afin que les données soient conformes avec les concepts et les définitions du Système de comptabilité nationale du Canada.

Pour obtenir une analyse comparative entre les concepts de la BDP et des données douanières, veuillez consulter le document intitulé « [Le commerce international des biens de la balance des paiements à Statistique Canada : L'augmentation du bris géographique à 27 principaux partenaires commerciaux](#) ».

Pour obtenir plus de renseignements sur ces concepts et d'autres concepts macroéconomiques, consultez le Guide méthodologique : Système canadien des comptes macroéconomiques (13-607-X) et le Guide de l'utilisateur : Système canadien des comptes macroéconomiques (13-606-G).

Les données du présent communiqué sont sur la base de la BDP; elles sont désaisonnalisées et, à moins d'avis contraire, exprimées en termes nominaux, autrement dit, en dollars courants. Les prix mentionnés sont basés sur l'indice agrégé des prix à pondération courante de Paasche (2007=100). Les volumes, ou les dollars constants, sont calculés à l'aide de la formule de Laspeyres (2007=100).

Pour obtenir des renseignements sur la désaisonnalisation, veuillez consulter l'article « [Données désaisonnalisées — Foire aux questions](#) ».

Révisions

Les données sur le commerce de marchandises sont généralement révisées de façon régulière, chaque mois de l'année en cours. Les révisions de l'année en cours se reflètent à la fois dans les données sur la base douanière et dans les données sur la base de la BDP.

Les données sur la base douanière de l'année précédente sont révisées lors de la publication des données de janvier et de février et ensuite chaque trimestre. Les données sur la base douanière des deux années précédentes sont révisées annuellement et les révisions sont publiées en février, lors de la publication du mois de référence de décembre.

Les données sur la base de la BDP de l'année précédente sont révisées lors de la publication des données de janvier, de février, de mars et d'avril. Afin qu'elles soient alignées avec le Système canadien des comptes macroéconomiques, les révisions des données fondées sur la BDP des années précédentes sont publiées annuellement, en décembre, lors de la publication du mois de référence d'octobre.

Divers facteurs rendent ces révisions nécessaires, dont la réception tardive des documents relatifs aux importations et aux exportations, la présence de renseignements erronés dans les documents de douane, le remplacement des estimations calculées pour la section de l'énergie par les chiffres réels, la reclassification des marchandises à la lumière de renseignements plus récents et la correction des variations saisonnières.

Pour obtenir des renseignements sur les révisions des données du pétrole brut et du gaz naturel, veuillez consulter le document intitulé « [Révision des données sur le commerce du pétrole brut et du gaz naturel](#) ».

Les données révisées peuvent être consultées dans les tableaux appropriés.

Tableau de données en temps réel

Le tableau de données en temps réel 12-10-0089-01 sera mis à jour le 16 juillet.

Prochaine diffusion

Les données de juin sur le commerce international de marchandises du Canada seront diffusées le 3 août.

Tableau 1
Commerce de marchandises : les 10 principaux partenaires commerciaux du Canada — Données désaisonnalisées, en dollars courants

| | Mai 2017 | Avril 2018 ^r | Mai 2018 | Avril à mai 2018 | Mai 2017 à mai 2018 |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------------|
| | millions de dollars | | | variation en % | |
| Total des exportations | 48 362 | 48 397 | 48 344 | -0,1 | 0,0 |
| États-Unis | 36 042 | 35 958 | 35 886 | -0,2 | -0,4 |
| Chine | 1 966 | 2 331 | 2 340 | 0,4 | 19,0 |
| Mexique | 703 | 846 | 775 | -8,4 | 10,4 |
| Royaume-Uni | 2 121 | 1 368 | 1 311 | -4,2 | -38,2 |
| Japon | 1 225 | 966 | 1 148 | 18,8 | -6,3 |
| Allemagne | 406 | 390 | 375 | -3,8 | -7,8 |
| Corée du Sud | 501 | 468 | 484 | 3,5 | -3,3 |
| Italie | 148 | 291 | 267 | -8,3 | 80,1 |
| France | 365 | 358 | 203 | -43,2 | -44,3 |
| Pays-Bas | 293 | 493 | 343 | -30,5 | 17,0 |
| Total des importations | 49 377 | 50 261 | 51 115 | 1,7 | 3,5 |
| États-Unis | 32 280 | 32 265 | 32 592 | 1,0 | 1,0 |
| Chine | 3 673 | 3 602 | 3 979 | 10,5 | 8,3 |
| Mexique | 1 788 | 1 851 | 1 702 | -8,0 | -4,8 |
| Royaume-Uni | 532 | 779 | 685 | -12,1 | 28,6 |
| Japon | 1 285 | 1 183 | 1 167 | -1,4 | -9,2 |
| Allemagne | 1 129 | 1 282 | 1 416 | 10,4 | 25,4 |
| Corée du Sud | 529 | 709 | 711 | 0,4 | 34,4 |
| Italie | 516 | 563 | 556 | -1,2 | 7,7 |
| France | 394 | 449 | 426 | -5,2 | 8,0 |
| Pays-Bas | 382 | 503 | 530 | 5,4 | 38,9 |
| Balance commerciale | -1 015 | -1 864 | -2 771 | ... | ... |
| États-Unis | 3 762 | 3 693 | 3 294 | ... | ... |
| Chine | -1 708 | -1 272 | -1 639 | ... | ... |
| Mexique | -1 085 | -1 005 | -927 | ... | ... |
| Royaume-Uni | 1 589 | 588 | 626 | ... | ... |
| Japon | -60 | -217 | -19 | ... | ... |
| Allemagne | -722 | -893 | -1 041 | ... | ... |
| Corée du Sud | -28 | -240 | -227 | ... | ... |
| Italie | -368 | -271 | -289 | ... | ... |
| France | -29 | -91 | -222 | ... | ... |
| Pays-Bas | -88 | -9 | -187 | ... | ... |

^r révisé

... n'ayant pas lieu de figurer

Note(s) :

Les totaux ne sont pas égaux à la somme de leurs composantes.

Les pays inscrits représentent les 10 principaux partenaires commerciaux du Canada selon le total du commerce de marchandises annuel de 2016.

Source(s) : Tableau [12-10-0011-01](#).

Tableau 2

Commerce de marchandises : Système de classification des produits de l'Amérique du Nord¹ — Données désaisonnalisées, en dollars courants

| | Mai 2017 ^r | Avril 2018 ^r | Mai 2018 | Avril à mai 2018 | Mai 2017 à mai 2018 |
|---|-----------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------------|
| | millions de dollars | | | variation en % | |
| Total des exportations | 48 362 | 48 397 | 48 344 | -0,1 | 0,0 |
| Produits agricoles et de la pêche et produits intermédiaires des aliments | 2 830 | 2 761 | 2 873 | 4,0 | 1,5 |
| Produits énergétiques | 8 247 | 9 063 | 8 961 | -1,1 | 8,7 |
| Minerais et minéraux non métalliques | 1 495 | 1 573 | 1 344 | -14,6 | -10,1 |
| Produits en métal et produits minéraux non métalliques | 5 956 | 5 788 | 5 867 | 1,4 | -1,5 |
| Produits chimiques de base et industriels, produits en plastique et en caoutchouc | 2 997 | 3 101 | 3 153 | 1,7 | 5,2 |
| Produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage | 3 563 | 3 938 | 4 060 | 3,1 | 13,9 |
| Machines, matériel et pièces industriels | 3 040 | 3 002 | 2 936 | -2,2 | -3,4 |
| Matériel et pièces électroniques et électriques | 2 379 | 2 226 | 2 346 | 5,4 | -1,4 |
| Véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile | 8 518 | 7 553 | 7 279 | -3,6 | -14,5 |
| Aéronefs et autres matériel et pièces de transport | 1 904 | 1 933 | 2 083 | 7,8 | 9,4 |
| Biens de consommation | 6 139 | 6 188 | 6 157 | -0,5 | 0,3 |
| Transactions spéciales commerciales ² | 335 | 316 | 318 | 0,6 | -5,2 |
| Autres ajustements de la balance des paiements | 958 | 955 | 968 | 1,3 | 1,0 |
| Total des importations | 49 377 | 50 261 | 51 115 | 1,7 | 3,5 |
| Produits agricoles et de la pêche et produits intermédiaires des aliments | 1 465 | 1 445 | 1 399 | -3,2 | -4,5 |
| Produits énergétiques | 2 686 | 3 224 | 3 367 | 4,4 | 25,4 |
| Minerais et minéraux non métalliques | 926 | 1 064 | 1 145 | 7,7 | 23,8 |
| Produits en métal et produits minéraux non métalliques | 3 952 | 3 707 | 3 664 | -1,2 | -7,3 |
| Produits chimiques de base et industriels, produits en plastique et en caoutchouc | 4 226 | 4 466 | 4 510 | 1,0 | 6,7 |
| Produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage | 2 130 | 2 128 | 2 187 | 2,8 | 2,7 |
| Machines, matériel et pièces industriels | 4 527 | 4 722 | 4 779 | 1,2 | 5,6 |
| Matériel et pièces électroniques et électriques | 5 552 | 5 595 | 5 688 | 1,7 | 2,4 |
| Véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile | 9 700 | 9 676 | 9 544 | -1,4 | -1,6 |
| Aéronefs et autres matériel et pièces de transport | 2 093 | 2 023 | 2 382 | 17,7 | 13,8 |
| Biens de consommation | 10 516 | 10 551 | 10 676 | 1,2 | 1,5 |
| Transactions spéciales commerciales ² | 686 | 721 | 821 | 14,0 | 19,7 |
| Autres ajustements de la balance des paiements | 920 | 939 | 953 | 1,4 | 3,6 |

^r révisé

1. Les données du commerce international de marchandises sont basées sur le Système de classification des produits de l'Amérique du Nord de 2007.

2. Particulièrement les transactions de faible valeur, les coûts de réparation des équipements et les marchandises retournées vers le pays d'origine.

Note(s) : Les totaux peuvent ne pas être égaux à la somme de leurs composantes.**Source(s)** : Tableau [12-10-0001-01](#).

Tableau 3
Valeurs du commerce des produits assujettis aux tarifs, base douanière, 2017

| | Tarif | Valeur du commerce canadien en 2017 |
|--------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| | % | millions de dollars |
| Pays importateur - États-Unis | | |
| Produit ^{1, 2} | .. | 16 401 |
| Produits en acier | 25 | 7 205 |
| Produits en aluminium ³ | 10 | 9 196 |
| Pays importateur - Canada | | |
| Produit ^{1, 2} | .. | 16 563 |
| Produits en acier | 25 | 5 590 |
| Produits en aluminium | 10 | 2 658 |
| Sauces et condiments | 10 | 818 |
| Papiers domestiques | 10 | 731 |
| Bateaux à moteur | 10 | 610 |
| Café | 10 | 525 |
| Chocolat et bonbons | 10 | 519 |
| Appareils ménagers et pièces | 10 | 515 |
| Sacs en plastique | 10 | 447 |
| Produits de soins personnels | 10 | 381 |
| Produits en papier | 10 | 377 |
| Meubles | 10 | 363 |
| Articles ménagers en plastique | 10 | 343 |
| Tondeuses à gazon | 10 | 301 |
| Boissons gazeuses et eau aromatisée | 10 | 253 |
| Boeuf | 10 | 212 |
| Soupes | 10 | 204 |
| Chauffe-eau | 10 | 175 |
| Jus d'orange | 10 | 165 |
| Bois contre-plaqués | 10 | 152 |
| Matelas | 10 | 147 |
| Poulet | 10 | 124 |
| Détergents | 10 | 121 |
| Désodorisants pour les pièces | 10 | 121 |
| Pizza et quiche | 10 | 119 |
| Autres | 10 | 592 |

.. indisponible pour une période de référence précise

1. Les produits en acier et en aluminium sont définis différemment par le Canada et les États-Unis aux fins de l'application des tarifs. Des définitions spécifiques peuvent être obtenues en consultant les proclamations présidentielles ajustant les importations d'aluminium et d'acier aux États-Unis, et les contre-mesures en réponse aux tarifs injustifiés appliqués sur l'acier et l'aluminium provenant du Canada publié par le ministère des Finances Canada.
2. Les descriptions de produits sont illustratives et ne reflètent pas nécessairement la nomenclature officielle du Système Harmonisée.
3. Deux codes d'aluminium américains précisés dans la Proclamation présidentielle ajustant les importations d'aluminium aux États-Unis (moulages et forages en aluminium incluent dans les codes 7616.99.51.60 et 7616.99.51.70 de Harmonized Tariff Schedule of the United States) sont exclus des statistiques sur les exportations canadiennes d'aluminium présentées au tableau 3. Dans la classification canadienne des exportations, ces produits sont combinés à d'autres produits qui ne sont pas visés par les tarifs américains.

Source(s) : Programme canadien du commerce international de marchandises.

Tableaux disponibles : [12-10-0001-01](#) à [12-10-0006-01](#) , [12-10-0011-01](#), [12-10-0012-01](#), [12-10-0087-01](#), [12-10-0090-01](#) et [12-10-0099-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéros d'enquête [2201](#), [2202](#) et [2203](#).

Les données sur la base douanière sont maintenant offertes dans la *Base de données sur le commerce international canadien de marchandises* ([65F0013X](#)).

La mise à jour du produit *Centre de statistiques sur le Canada et le monde* ([13-609-X](#)) est accessible en ligne. Ce produit illustre la nature et l'importance des relations économiques et financières du Canada avec le monde à l'aide de graphiques et de tableaux interactifs. Ce produit propose un accès facile à de l'information touchant le commerce, l'investissement, l'emploi et les voyages entre le Canada et un certain nombre de pays, dont les États-Unis, le Royaume-Uni, le Mexique, la Chine, le Japon, la Belgique, l'Italie, les Pays-Bas et l'Espagne.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca).

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Benoît Carrière au 613-415-5305 (benoit.carriere@canada.ca), Division du commerce et des comptes internationaux.