

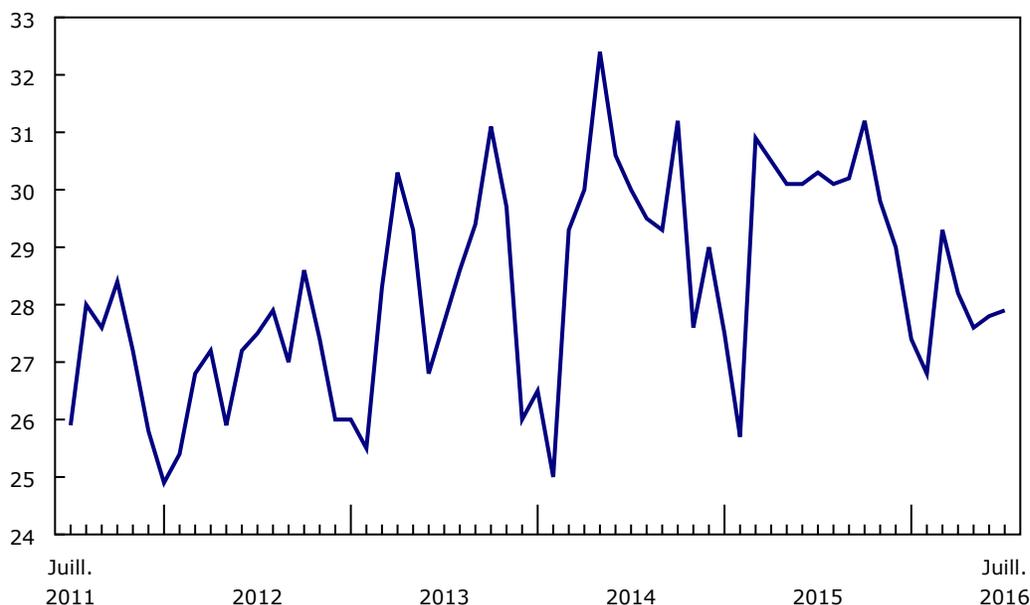
Chargements ferroviaires, juillet 2016

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mercredi 28 septembre 2016

Le volume de fret ferroviaire transporté au Canada a totalisé 27,9 millions de tonnes métriques en juillet, en baisse de 7,9 % par rapport au même mois de l'année précédente. De juillet 2011 à juillet 2016, le volume total de fret ferroviaire transporté au Canada a augmenté de 7,7 %.

Graphique 1 Chargements ferroviaires, tonnage total transporté

millions de tonnes métriques



Source(s) : Tableau CANSIM 404-0002.

En juillet, le fret provenant du Canada a diminué de 6,4 % par rapport au même mois de l'année précédente pour s'établir à 25,4 millions de tonnes. Ces chargements sont composés de fret de type non intermodal et intermodal.

Le fret de type non intermodal a diminué de 6,9 % pour s'établir à 22,6 millions de tonnes en juillet. La quantité de fret chargé dans ces wagons s'est chiffrée à 22,6 millions de tonnes, en baisse de 7,1 % par rapport au même mois l'an dernier. Cette diminution est principalement attribuable à une baisse des chargements de grains de colza (canola) (-11,1 %), de minerais de fer et leurs concentrés (-13,6 %), de blé (-18,1 %) et de mazout et pétrole brut (-28,5 %). Il s'agit du neuvième mois consécutif où les quantités de potasse et de mazout et pétrole brut transportées par chemin de fer ont diminué par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chargements de type intermodal ont légèrement reculé de 0,5 % d'une année à l'autre pour s'établir à 190 000 unités. Exprimé en tonnage, le fret de type intermodal a connu une diminution de 0,4 % pour se chiffrer à 2,8 millions de tonnes, en raison d'une diminution des chargements de remorques sur wagons plats.

Le trafic de fret provenant des États-Unis a diminué de 20,8 % pour s'établir à 2,5 millions de tonnes en juillet, en raison d'une baisse de 23,2 % des chargements de type non intermodal. Les chargements de type intermodal en provenance des États-Unis se sont accrus de 11,8 %.

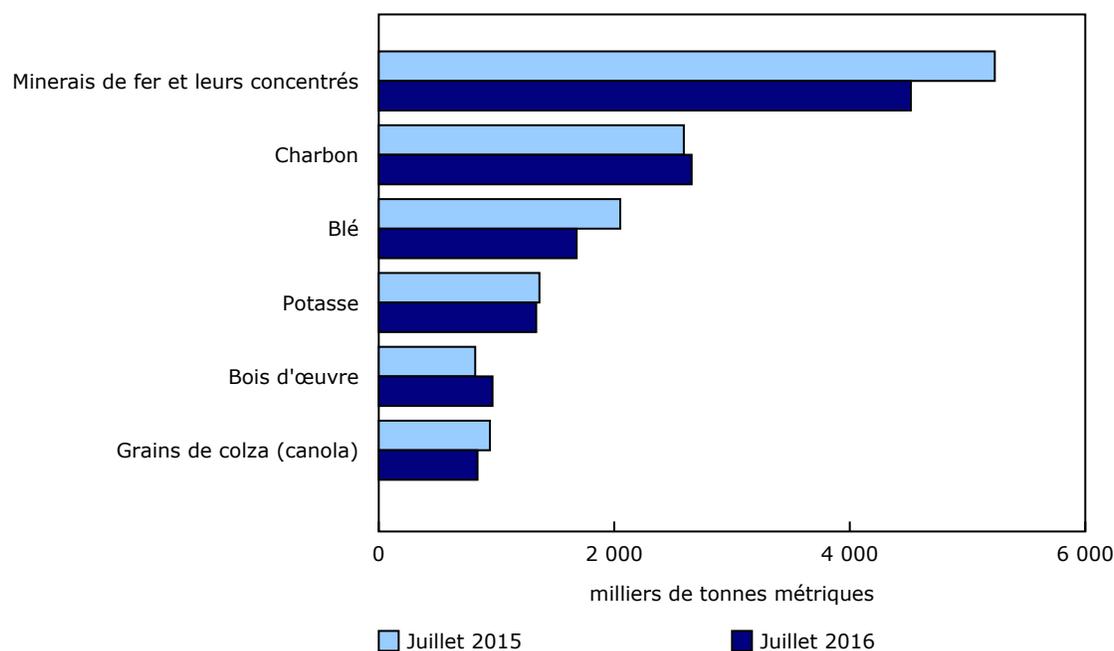


Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Graphique 2 Chargements ferroviaires, principaux produits transportés



Source(s) : Tableau CANSIM 404-0002.

Note aux lecteurs

L'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires recueille des données, y compris le nombre de wagons, le tonnage, les unités et les unités équivalant à 20 pieds, sur les transporteurs ferroviaires ayant des activités au Canada qui fournissent des services de fret pour compte d'autrui.

Le **fret non intermodal** est le fret transporté dans des wagons couverts ou chargé en vrac. Le **fret intermodal** est le fret transporté par conteneurs et dans des remorques sur wagons plats.

Les données sont disponibles pour le Canada, la division Est et la division Ouest. À des fins statistiques, les chargements de fret de Thunder Bay, en Ontario, à la côte du Pacifique sont classés dans la division Ouest, alors que les chargements d'Armstrong, en Ontario, à la côte de l'Atlantique sont classés dans la division Est.

Les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

Données offertes dans CANSIM : tableau [404-0002](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2732](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).