

Tarifs aériens, quatrième trimestre de 2015

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le mercredi 17 août 2016

Les tarifs aériens moyens — intérieurs et internationaux combinés — ont atteint 226,70 \$ au quatrième trimestre, en baisse de 5,5 % par rapport au même trimestre en 2014. Il s'agit d'un troisième repli trimestriel consécutif d'une année à l'autre.

Le tarif intérieur moyen s'est chiffré à 174,50 \$, en baisse de 7,8 % comparativement au même trimestre de l'année précédente, alors que le tarif international moyen a diminué de 4,2 % pour s'établir à 291,70 \$.

Les tarifs intérieurs moyens ont fléchi dans toutes les villes d'embarquement choisies au Canada. Les baisses ont varié entre 2,6 % à Montréal et 12,1 % à Saskatoon.

Après avoir été délogé par Vancouver au trimestre précédent, Toronto (200,90 \$) a enregistré encore une fois le tarif aérien intérieur moyen le plus élevé parmi les principales villes au quatrième trimestre. Ces deux villes, ainsi que Winnipeg (184,10 \$), sont les seules à avoir enregistré des tarifs intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale. Par ailleurs, Saskatoon (151,50 \$) a affiché le tarif aérien intérieur moyen le plus faible pour un cinquième trimestre consécutif.

Note aux lecteurs

Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré comme une étape de vol. Les tarifs aériens moyens sont des tarifs de base et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

L'Enquête sur la base tarifaire porte sur Air Canada (y compris Air Canada rouge), Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet.

Les données qui figurent dans le présent communiqué trimestriel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableau 1
Tarifs aériens intérieurs moyens pour 10 principales villes canadiennes

	Quatrième trimestre de 2014	Quatrième trimestre de 2015	Quatrième trimestre de 2014 au quatrième trimestre de 2015
	dollars		variation en %
Canada	189,20	174,50	-7,8
Calgary	183,80	165,80	-9,8
Edmonton	187,20	169,90	-9,2
Halifax	181,50	164,50	-9,4
Montréal	177,60	173,00	-2,6
Ottawa	174,50	161,60	-7,4
Regina	178,50	164,60	-7,8
Saskatoon	172,30	151,50	-12,1
Toronto	217,10	200,90	-7,5
Vancouver	202,40	195,00	-3,7
Winnipeg	199,90	184,10	-7,9

Note(s) :

Les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I exploitant des services réguliers (Air Canada, y compris Air Canada rouge, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées comme fiables aux fins de l'échantillonnage.

Source(s) : Tableau CANSIM [401-0003](#).



Données offertes dans CANSIM : tableaux [401-0003](#), [401-0041](#) et [401-0042](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2708](#).

Il est également possible de consulter des [tableaux sommaires](#) à partir du module *Tableaux sommaires* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (STATCAN.mediahotline-ligneinfomedias.STATCAN@canada.ca).