

# EnviroStats: Le mouvement des sables bitumineux au Canada : production, distribution et répercussions du pétrole, 2005 à 2014

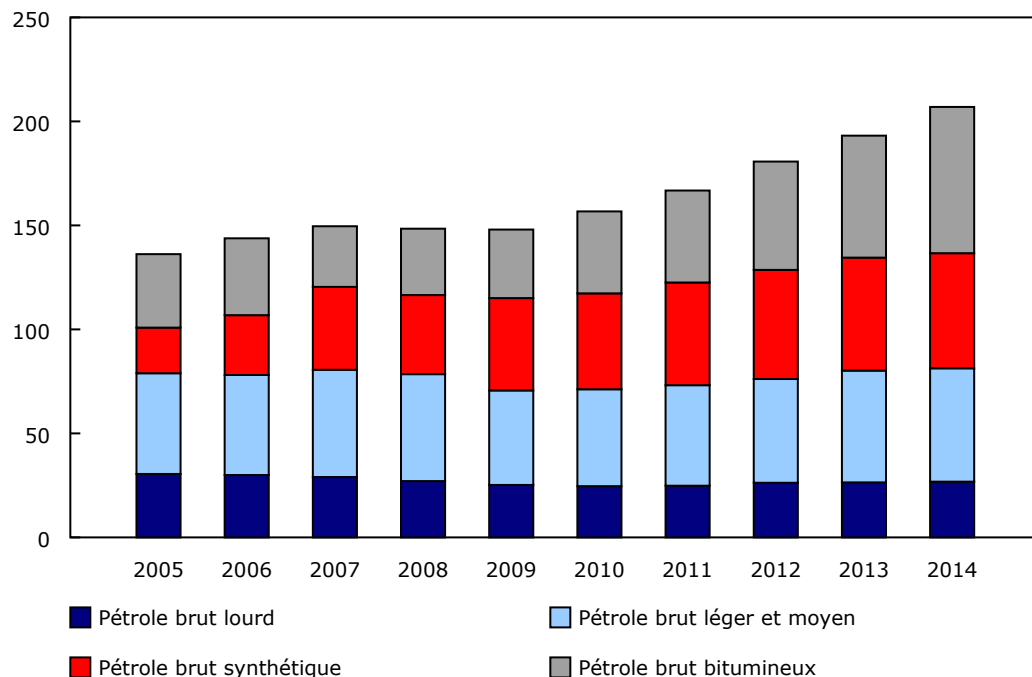
Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mardi 12 juillet 2016

En 2014, le pétrole brut représentait la proportion la plus élevée au chapitre de la production d'énergie primaire au Canada pour une cinquième année consécutive. La production de pétrole brut a augmenté de plus de 50 % par rapport à 2005 pour se chiffrer à 207 millions de mètres cubes en 2014.

La croissance de la production de pétrole brut observée de 2005 à 2014 était presque entièrement (97 %) attribuable au pétrole brut bitumineux et au pétrole brut synthétique. En raison de la croissance globale de la production, les exportations de pétrole brut canadien ont crû de 80 % par rapport à 2005 pour se chiffrer à 165 millions de mètres cubes en 2014.

**Graphique 1**  
**Production totale de pétrole brut au Canada, 2005 à 2014**

millions de mètres cubes



Source(s) : Tableau CANSIM [126-0001](#).

La croissance de la production a modifié les méthodes de livraison du pétrole aux raffineries et aux marchés d'exportation. De 2005 à 2014, le volume total net de livraisons de pétrole brut et de pentanes plus par pipeline s'est accru de 58 % ou d'environ 117 millions de mètres cubes.



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

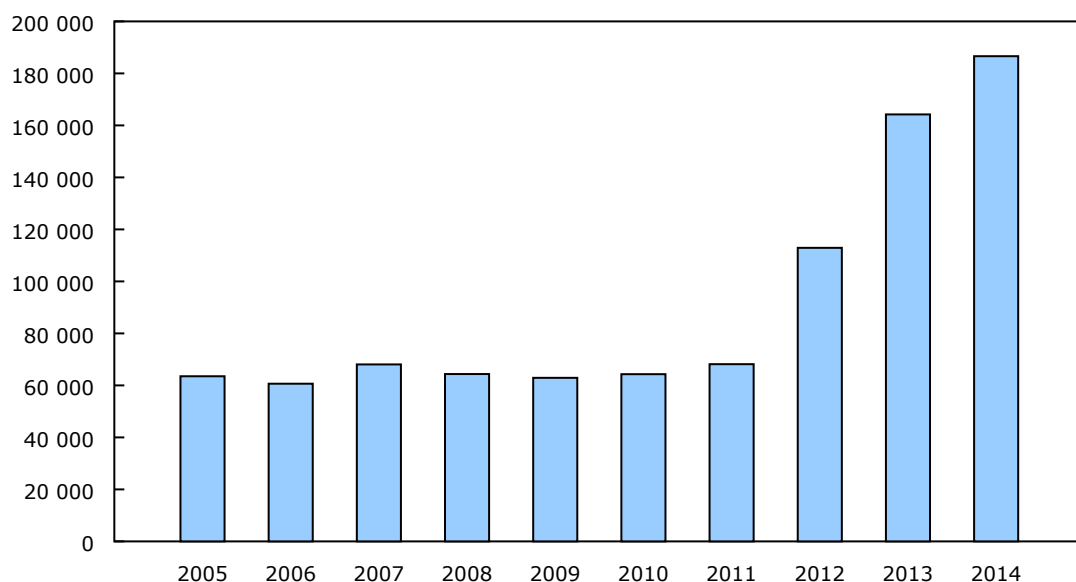
Canada

La hausse des livraisons par pipeline a été attribuable à une combinaison de nouveaux tronçons et de conversions de certaines canalisations (c'est-à-dire du gaz naturel au pétrole), à des inversions de canalisations (inversion de l'orientation du flux) et au débit accru du réseau (utilisation de pompes plus puissantes).

Compte tenu de la recrudescence de la production depuis 2010, l'expédition de pétrole par voie ferroviaire est devenue une option viable. Le nombre de wagons de mazout et de pétrole brut acheminés par les transporteurs ferroviaires canadiens a plus que triplé de 2005 à 2014, et la plus grande partie de la croissance s'est produite après 2011.

## Graphique 2 Chargements ferroviaires de mazout et de pétrole brut, Canada, 2005 à 2014

nombre de wagons



Source(s) : Tableau CANSIM 404-0002.

Dans cette étude, on examine deux répercussions environnementales découlant de la croissance du volume de production de pétrole et de son expédition vers les marchés : le risque d'accident pendant le transport et l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Le nombre d'accidents impliquant les produits de pétrole brut a diminué après le ralentissement économique de 2008, mais a augmenté invariablement depuis et dépasse maintenant le nombre d'accidents liés à toutes les autres marchandises dangereuses. Environ 70 % des accidents concernant des marchandises dangereuses se sont produits aux installations et non pendant leur transport.

La croissance de la production a également une incidence sur les émissions de GES. En 2014, le secteur du pétrole et du gaz était à l'origine de plus du quart (26 %) des 732 mégatonnes d'émissions de GES au Canada.

### Note aux lecteurs

La présente étude s'appuie sur les données des programmes de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports de Statistique Canada. Les autres sources de données comprennent le Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses de Transports Canada, la base de données sur les événements de pipeline et la base de données sur les événements ferroviaires du Bureau de la sécurité des transports, ainsi que le Rapport d'inventaire national : sources et puits de gaz à effet de serre au Canada, 1990 à 2014, d'Environnement et Changement climatique Canada (2016).

Un baril de pétrole américain équivaut à 0,15891 mètre cube. Les 165 millions de mètres cubes de pétrole brut canadien exportés en 2014 équivaldraient à remplir environ 515 des plus grands superpétroliers du monde, qu'on appelle les très gros transporteurs de brut.

### Définitions, source de données et méthodes : numéros d'enquête 2148, 2191, 2198, 2732, 5115 et 7503.

L'article « Sables mouvants au Canada : production, distribution et répercussions du pétrole, de 2005 à 2014 », qui fait partie de la publication *EnviroStats*, vol. 10, n° 2 (16-002-X), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)).

Pour obtenir des renseignements analytiques ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Michael Scrim au 613-951-3197 ([michael.scrim@canada.ca](mailto:michael.scrim@canada.ca)), Division de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports.