

Tarifs aériens, troisième trimestre de 2014

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le mardi 28 juillet 2015

Les tarifs aériens totaux, intérieurs et internationaux combinés, ont atteint en moyenne 252,90 \$ au troisième trimestre de 2014, en baisse de 2,1 % par rapport au même trimestre de 2013. Il s'agit d'un quatrième repli d'affilée, après deux augmentations trimestrielles consécutives d'une année à l'autre.

Le tarif intérieur moyen s'est chiffré à 187,60 \$, en hausse de 0,1 % comparativement au même trimestre de l'année précédente, alors que le tarif international moyen a reculé de 4,9 % pour s'établir à 340,60 \$.

Les tarifs intérieurs moyens ont progressé dans 4 des 10 villes d'embarquement choisies au Canada, Edmonton (+4,5 %) et Calgary (+4,0 %) ayant enregistré les plus fortes augmentations. Winnipeg (-3,6 %), Halifax (-3,5 %), Saskatoon (-2,9 %), Montréal (-2,2 %) et Ottawa (-1,4 %) ont affiché une baisse des tarifs. Le tarif intérieur moyen à Toronto était inchangé par rapport au même trimestre de 2013.

Au troisième trimestre de 2014, Vancouver (206,30 \$) a délogé Toronto (205,70 \$) à titre de la ville où le tarif aérien intérieur moyen était le plus élevé, et ce, pour la première fois depuis le premier trimestre de 2010. Ces deux villes sont les seules à avoir enregistré des tarifs intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale. Par ailleurs, le tarif intérieur moyen à Winnipeg (187,60 \$) était équivalent au niveau national.

Note aux lecteurs

Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré comme une étape de vol. Les tarifs aériens moyens sont des tarifs de base et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

L'Enquête sur la base tarifaire porte sur Air Canada (y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013), Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet.

Les données qui figurent dans le présent communiqué trimestriel ne sont pas désaisonnalisées.

Tableau 1
Tarifs aériens intérieurs moyens pour 10 principales villes canadiennes

	Troisième trimestre de 2013	Troisième trimestre de 2014	Troisième trimestre de 2013 au troisième trimestre de 2014
	dollars		variation en %
Canada	187,40	187,60	0,1
Calgary	178,20	185,40	4,0
Edmonton	178,70	186,80	4,5
Halifax	185,10	178,60	-3,5
Montréal	179,50	175,50	-2,2
Ottawa	170,70	168,30	-1,4
Regina	175,80	176,90	0,6
Saskatoon	173,90	168,80	-2,9
Toronto	205,60	205,70	0,0
Vancouver	205,10	206,30	0,6
Winnipeg	194,60	187,60	-3,6

Note(s) :

Les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I exploitant des services réguliers (Air Canada, y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées comme fiables aux fins de l'échantillonnage.

Source(s) : Tableau CANSIM 401-0003.



Données offertes dans CANSIM : tableaux [401-0003](#), [401-0041](#) et [401-0042](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2708](#).

Il est également possible de consulter des [tableaux sommaires](#) à partir du module *Tableaux sommaires* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (ligneinfomedias@statcan.gc.ca).