

# Tarifs aériens, premier et deuxième trimestres de 2013

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le jeudi 13 novembre 2014

## Premier trimestre de 2013

Les tarifs aériens moyens (intérieurs et internationaux combinés) ont atteint 249,00 \$ au premier trimestre de 2013, en baisse de 1,1 % par rapport au même trimestre de 2012. Le tarif intérieur moyen s'est chiffré à 194,40 \$, en hausse de 2,3 % comparativement au même trimestre de 2012, alors que le tarif international moyen a reculé de 4,1 % pour s'établir à 304,00 \$.

Les tarifs intérieurs moyens ont augmenté dans 6 des 10 villes d'embarquement choisies au Canada, Halifax (+7,4 %), Edmonton (+6,3 %) et Winnipeg (+6,3 %) ayant enregistré les plus fortes augmentations. Montréal (-3,7 %), Ottawa (-2,4 %), Saskatoon (-1,8 %) et Vancouver (-0,6 %) ont affiché une baisse des tarifs.

La moyenne des tarifs intérieurs s'élevait à 222,20 \$ à Toronto, soit le niveau le plus élevé, suivie de Vancouver (207,10 \$), de Winnipeg (201,50 \$) et d'Halifax (200,40 \$). Ces quatre villes ont enregistré des tarifs aériens intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale.

**Tableau 1**  
**Tarifs aériens intérieurs moyens pour 10 principales villes canadiennes, premier trimestre de 2013**

	Premier trimestre de 2012	Premier trimestre de 2013	Premier trimestre de 2012 au premier trimestre de 2013
	dollars		variation en %
<b>Canada</b>	<b>190.00</b>	<b>194.40</b>	<b>2.3</b>
Calgary	174.10	182.40	4.8
Edmonton	170.70	181.40	6.3
Halifax	186.60	200.40	7.4
Montréal	189.40	182.40	-3.7
Ottawa	190.90	186.40	-2.4
Regina	174.70	176.30	0.9
Saskatoon	185.50	182.20	-1.8
Toronto	215.50	222.20	3.1
Vancouver	208.30	207.10	-0.6
Winnipeg	189.60	201.50	6.3

**Note(s) :**

Les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I exploitant des services réguliers (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

## Deuxième trimestre de 2013

Les tarifs moyens ont atteint 247,10 \$ au deuxième trimestre de 2013, en hausse de 0,7 % par rapport au même trimestre de 2012. Le tarif intérieur moyen a diminué de 0,4 % pour s'établir à 190,90 \$, alors que le tarif international moyen s'est chiffré à 321,00 \$ (+1,7 %).

Parmi les 10 villes d'embarquement choisies, ce sont Ottawa (-8,7 %), Saskatoon (-3,4 %) et Halifax (-2,4 %) qui ont connu les baisses les plus fortes au chapitre des tarifs intérieurs. Winnipeg (+5,2 %), Edmonton (+4,1 %), Toronto (+0,3 %) et Calgary (+0,1 %) étaient les seules villes à enregistrer une hausse des tarifs.

Toronto (214,50 \$), Vancouver (202,80 \$) et Winnipeg (199,30 \$) ont affiché les tarifs intérieurs les plus élevés, suivies de Montréal (189,40 \$). De ces quatre villes, Toronto, Vancouver et Winnipeg ont continué à enregistrer des tarifs aériens intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale.



**Tableau 2**  
**Tarifs aériens intérieurs moyens pour 10 principales villes canadiennes, deuxième trimestre de 2013**

	Deuxième trimestre de 2012	Deuxième trimestre de 2013	Deuxième trimestre de 2012 au deuxième trimestre de 2013
	dollars		variation en %
<b>Canada</b>	<b>191.60</b>	<b>190.90</b>	<b>-0.4</b>
Calgary	178.40	178.50	0.1
Edmonton	173.50	180.60	4.1
Halifax	184.00	179.60	-2.4
Montréal	192.50	189.40	-1.6
Ottawa	201.40	183.80	-8.7
Regina	180.50	178.90	-0.9
Saskatoon	190.60	184.10	-3.4
Toronto	213.90	214.50	0.3
Vancouver	204.70	202.80	-0.9
Winnipeg	189.40	199.30	5.2

**Note(s) :**

Les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I exploitant des services réguliers (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).  
 Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

**Note aux lecteurs**

*Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré une étape de vol. Les tarifs aériens moyens sont des tarifs de base et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation tels que les frais d'aéroport ou les frais supplémentaires pour le carburant.*

*L'Enquête sur la base tarifaire porte sur Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet.*

*Les données qui figurent dans le présent communiqué trimestriel ne sont pas désaisonnalisées.*

**Données offertes dans CANSIM : tableaux [401-0003](#), [401-0041](#) et [401-0042](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2708](#).**

Il est également possible de consulter des [tableaux de données](#) à partir du module *Tableaux sommaires* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).