

Étude : Camionnage et passage de la frontière canado-américaine, 2004 à 2009

Diffusé à 8:30, heure de l'Est dans Le Quotidien, le lundi 19 novembre 2012

En 2009, les frais d'expédition transfrontaliers d'une cargaison par camion du Canada vers les États-Unis étaient supérieurs de 15 % au coût du transport de biens équivalents sur la même distance entre deux destinations au Canada.

Si on devait aller chercher une cargaison aux États-Unis et la faire entrer au Canada en 2009, l'importation de ces biens coûtait, selon les estimations, 28 % de plus que l'expédition des mêmes biens à l'intérieur du pays.

Cette étude présente la toute première estimation de l'ampleur et des sources des coûts associés au camionnage transfrontalier de biens entre 2004 et 2009.

Les coûts fixes par expédition du transport de marchandises au-delà de la frontière et les coûts plus élevés du transport de ligne par camion d'une cargaison sur de plus longues distances constituent les deux facteurs principaux du coût du camionnage transfrontalier.

Les coûts liés aux retards qui se produisent à la frontière et d'autres coûts de conformité qui s'appliquent à la frontière s'ajoutent aux coûts fixes par expédition que doivent payer les entreprises de camionnage. Ces coûts fixes comprennent le coût des installations, les assurances et les coûts des terminaux, à savoir ceux qui sont liés au chargement et au déchargement.

De même, les différences observées quant aux prix du carburant et la difficulté d'obtenir une « charge au retour », c'est-à-dire une cargaison pour le voyage de retour, peuvent faire augmenter les coûts de transport de ligne vers les États-Unis et en provenance de ce pays.

Les estimations relatives à 2009 constituaient un renversement de la situation observée cinq ans plus tôt.

En 2004, le coût du camionnage transfrontalier de biens du Canada vers les États-Unis était supérieur d'environ 31 % au coût d'expédition des mêmes biens sur la même distance à l'intérieur du pays, soit un pourcentage nettement supérieur à l'estimation de 2009.

Cependant, le coût de l'importation de biens par camion des États-Unis était, selon les estimations, 18 % plus élevé en 2004, c'est-à-dire bien en deçà de l'estimation établie cinq ans plus tard.

Ce revirement de situation était principalement attribuable à la variation des coûts de transport de ligne, qui, par rapport aux coûts de transport de ligne enregistrés à l'intérieur du pays, ont diminué dans le cas des exportations et augmenté dans le cas des importations. Pendant cette période, l'équilibre des échanges commerciaux par camion a basculé nettement en faveur des importations. Cette situation a pu entraîner le transfert de la « charge au retour » de la partie importation à la partie exportation d'un voyage aller-retour par camion.

En équivalents tarifaires, le coût supplémentaire du camionnage transfrontalier ajoutait environ 0,9 % à la valeur des biens exportés en 2004 et 0,4 % à celle des biens importés.

En 2009, les coûts supplémentaires du camionnage transfrontalier ajoutaient environ 0,4 % à la valeur des biens exportés et 0,8 % à celle des biens importés.



Note aux lecteurs

Cette étude est fondée sur des données de l'Enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par camion de Statistique Canada. Dans cette étude, on a cherché à savoir de combien augmente le coût d'expédition de biens par camion lorsqu'on traverse la frontière. De plus, on a voulu quantifier le coût des retards qui se produisent à la frontière, les coûts de conformité qui s'appliquent à la frontière ainsi que d'autres coûts associés au transport de biens vers les États-Unis, le principal partenaire commercial du Canada, et en provenance de ce pays.

Les coûts mesurés dans le cadre de cette étude ne constituent qu'une partie du coût total d'expédition transfrontalière de biens. Les coûts institutionnels supportés directement par les entreprises exportatrices (comme les coûts liés à l'administration douanière) sont, d'après les estimations, aussi importants, sinon plus, que les coûts qui leur sont transférés par les transporteurs de marchandises.

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 2741.

Le document de recherche « Camionnage et passage de la frontière : coût relatif du camionnage transfrontalier et du camionnage intérieur, 2004 à 2009 », qui fait partie de la *Série de documents de recherche sur l'analyse économique* (11F0027M, gratuite), est désormais accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Ressource clé*.

Les faits saillants de ce document sont accessibles dans l'article « Quels sont les coûts associés au passage de la frontière? », qui fait partie de la série *Aperçus économiques* (11-626-X, gratuite), à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Ressource clé*.

Des études semblables de la Division de l'analyse économique peuvent être consultées en ligne (www.statcan.gc.ca/analyseeconomique).

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous sans frais au 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca).

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Amélie Lafrance au 613-951-0060, Division de l'analyse économique.