

Chargements ferroviaires, août 2012

Diffusé à 8:30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le mercredi 31 octobre 2012

Les chemins de fer canadiens ont transporté 28,0 millions de tonnes de fret en août, ce qui est pratiquement inchangé par rapport à août 2011, malgré une hausse de fret ferroviaire reçu des États-Unis.

Les chargements intérieurs, qui comprennent le trafic de type non intermodal (c'est-à-dire transporté en vrac ou chargé dans des wagons couverts) et intermodal (c'est-à-dire le fret conteneurisé et les remorques sur wagons plats), ont légèrement diminué de 0,2 % par rapport à août 2011 pour s'établir à 24,5 millions de tonnes en août.

Les chargements intérieurs de fret de type non intermodal ont baissé de 0,7 % pour s'établir à 21,9 millions de tonnes. Le recul était le résultat d'une diminution de trafic dans presque la moitié des groupes de marchandises transportés par les chemins de fer. Les groupes de marchandises ayant enregistré les plus fortes baisses en tonnage étaient les minerais de fer et leurs concentrés, la potasse et les grains de colza (canola). Malgré ces reculs, une forte augmentation s'est produite dans les chargements de mazout et de pétrole brut.

Les chargements de type intermodal ont augmenté de 3,9 % pour s'établir à 2,5 millions de tonnes. L'augmentation a été entièrement attribuable aux chargements de marchandises conteneurisés, puisque les chargements des remorques sur wagons plats étaient à la baisse.

À l'échelle internationale, le total du fret ferroviaire reçu des États-Unis a connu une progression de 1,6 % pour atteindre 3,5 millions de tonnes. L'augmentation a été attribuable à une hausse de fret de type non intermodal et intermodal.

Sur le plan géographique, 58,6 % du trafic de fret ferroviaire en provenance du Canada était chargé dans la division Ouest du Canada, contre 56,3 % en août 2011. Le reste a été chargé par la division Est. À des fins statistiques, le fret chargé de Thunder Bay en Ontario jusqu'à l'océan Pacifique est classifié dans la division Ouest, et le fret chargé de Armstrong en Ontario jusqu'à l'océan Atlantique est classifié dans la division Est.

Données offertes gratuitement dans CANSIM : tableau 404-0002.

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 2732.

Le numéro d'août 2012 de la publication *Chargements ferroviaires mensuels*, vol. 89, n° 8 (52-001-X, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous sans frais au 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (ligneinfomedias@statcan.gc.ca).

